

E.B. Weybring 12.6.87



# KRONE Nr. 460 000 0

**Bedienungsanleitung  
und Ersatzteilliste**

**Volldrehpflug Mustang 100/120/140**

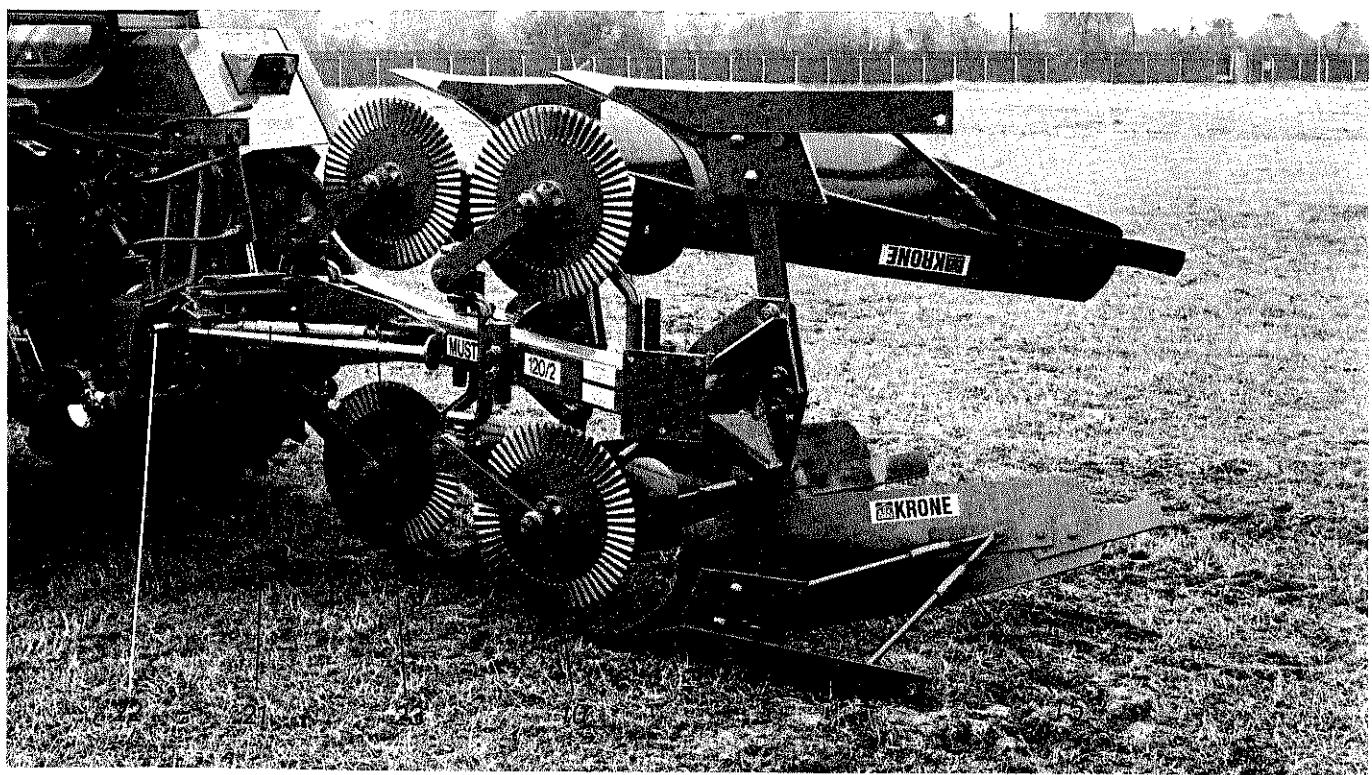


	Seite
<b>Inhaltsverzeichnis</b>	
Beschreibung des Pfluges . . . . .	5
Sonderausrüstungen . . . . .	6-7
Beleuchtung . . . . .	8-9
An- und Abbau . . . . .	8
 <b>Bedienungsanleitung für Volldrehpflüge</b>	
Verhältnis Schlepper Pflug . . . . .	9
Grundsätzliche Einstellregeln . . . . .	9
Höhe der Unterlenker . . . . .	10
Spurbreiten . . . . .	10
Koppelhöhe . . . . .	10
Kategorie des Dreipunktgestänges . . . . .	10
Neigungseinstellung . . . . .	11
Tiefeneinstellung . . . . .	11
Schrägzug . . . . .	11
Schnittbreiteneinstellung des 1. Körpers . . . . .	12
Grundregeln bei der Einstellung des Pfluges auf dem Acker . . . . .	12
Vorwerkzeuge . . . . .	12
Wahl der Schnittbreite . . . . .	12
Breitenverstellung der Körper . . . . .	13
Überlastsicherung . . . . .	13-14
Die hydraulische Drehung . . . . .	14-15
 <b>Ersatzteilliste</b>	
Dreipunktböck-Mustang 100 . . . . .	16
Dreipunktböck-Mustang 100 (Frankreich) . . . . .	17
Dreipunktböck-Mustang 120/140 . . . . .	18
Dreipunktböck-Mustang 120/140 (Frankreich) . . . . .	19
Rahmen Mustang 100/120 . . . . .	20
Rahmen Mustang 140 . . . . .	21
Grindel kpl. (Non-Stop) . . . . .	22
Rahmen (Non-Stop) . . . . .	23
Hydraulikanlage . . . . .	24
Hydraulik und Schwenkeinrichtung (Mustang 140/4) . . . . .	25
Krone-Schar- und Riesterschrauben . . . . .	26
Pflugkörper KS 212-216 . . . . .	27
Pflugkörper KOP 316/318 . . . . .	28
Pflugkörper . . . . .	29
Pflugkörper . . . . .	30
Pflugkörper . . . . .	31
Vorwerkzeuge . . . . .	32
Scheibensech . . . . .	33
Scheibensech (Non-Stop) . . . . .	34
Packerausleger . . . . .	35
Pendelstützrad (Mustang 100) . . . . .	36
Pendelstützrad . . . . .	37
Aufsattelrad und Transportklappe . . . . .	38
Aufsattelrad . . . . .	39

## Beschreibung des Pfluges



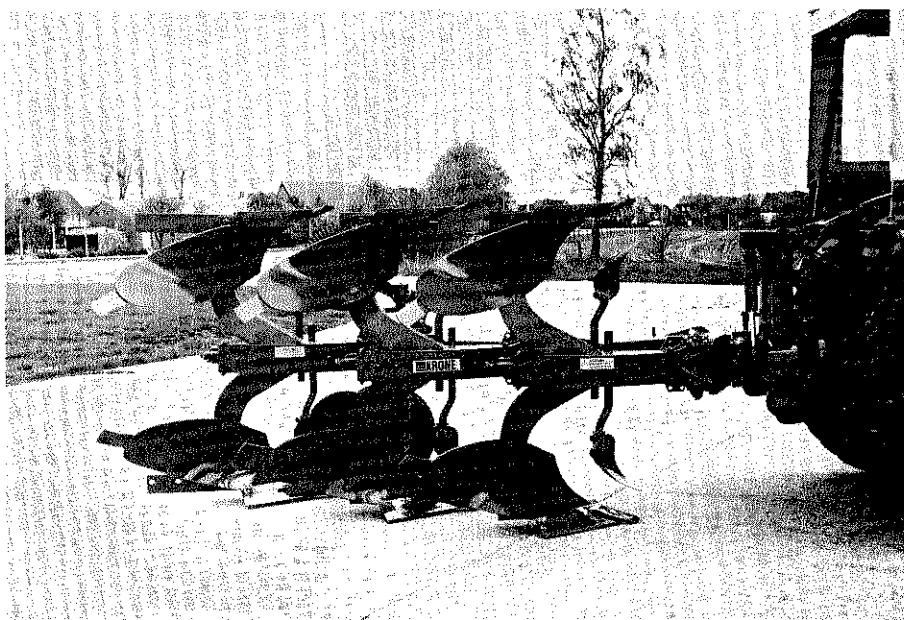
Mustang 120/3 Anbringung von Scheibensechen am 2. und 3. Körper möglich.



Mustang 120/2L Anbringung von Scheibensechen an allen Körpern möglich.

- |                              |                      |                           |
|------------------------------|----------------------|---------------------------|
| 1 Unterlenker-Zapfen         | 9 Anlageseich        | 17 Pendelstützrad         |
| 2 Neigungseinstellspindel    | 10 Scheibensech      | 18 Pflugkörper rechts     |
| 3 Steckbolzen für Oberlenker | 11 Anlage            | 19 Pflugkörper links      |
| 4 Dreipunktohr               | 12 Schar             | 20 Abscherschraube        |
| 5 Drehzylinder               | 13 Shinteil          | 21 Spannschloß            |
| 6 Grundholm                  | 14 Riesterhinterteil | 22 Breitenverstellspindel |
| 7 Grindelkasten              | 15 Riesterstrebe     | 23 Stützfuß               |
| 8 Vorschäler VD 141          | 16 Streichschiene    |                           |

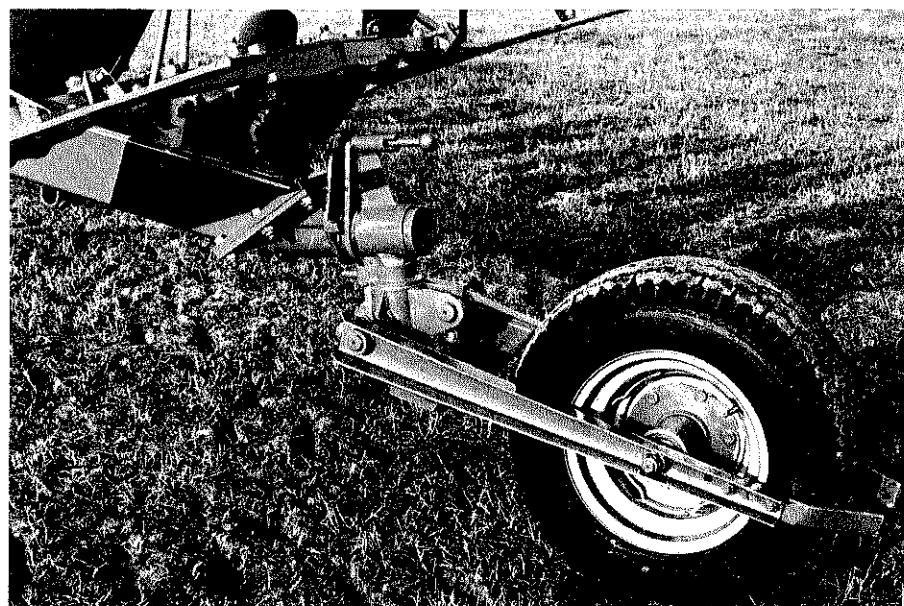
## Sonderausrüstungen



Mustang 120/3 KG 121  
3 Paar Vorschäler VD 141, Pendelstützrad, „Non-stop“-Federsteinsicherung.



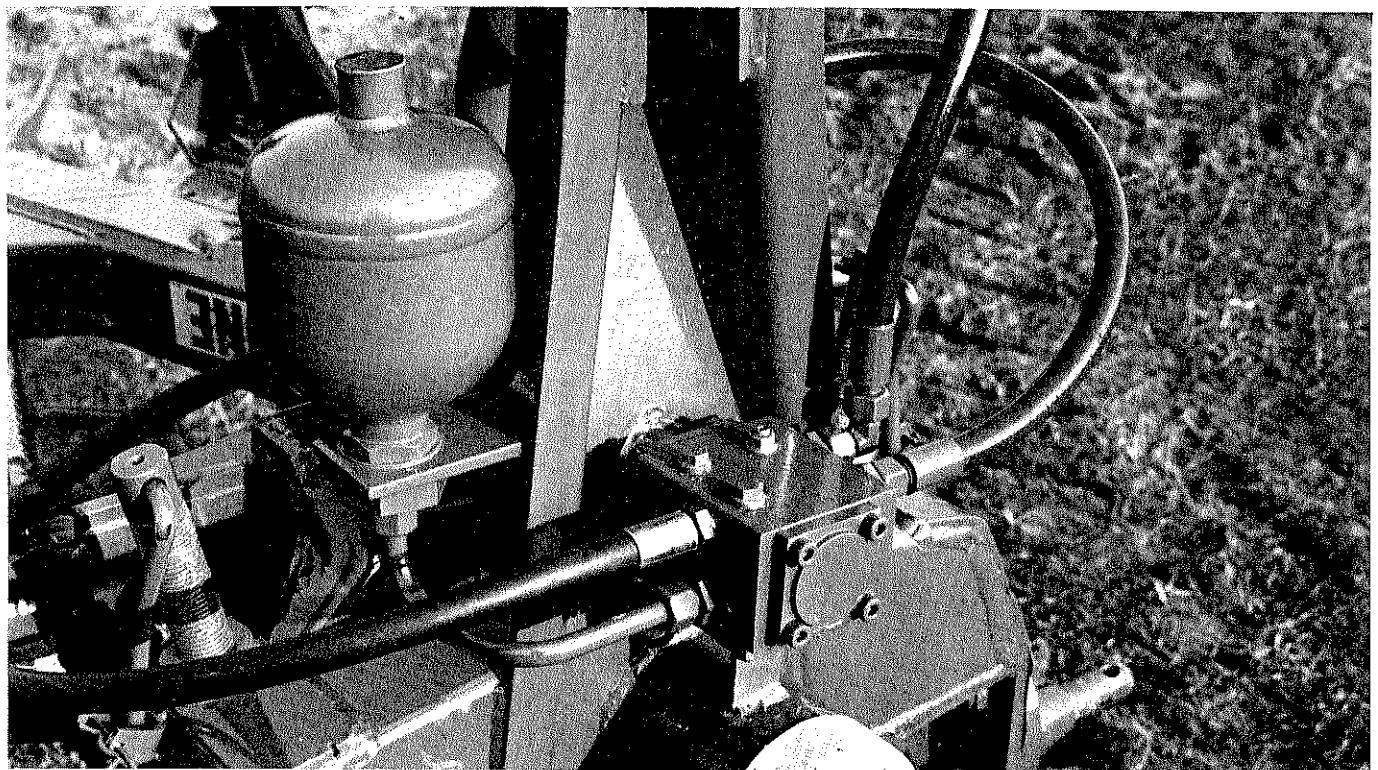
Mustang 140/3 KG 161 mit 3 Paar Vorschäler VD 181, 3 Paar Scheibenseche, Pendelstützrad und Packerausleger.



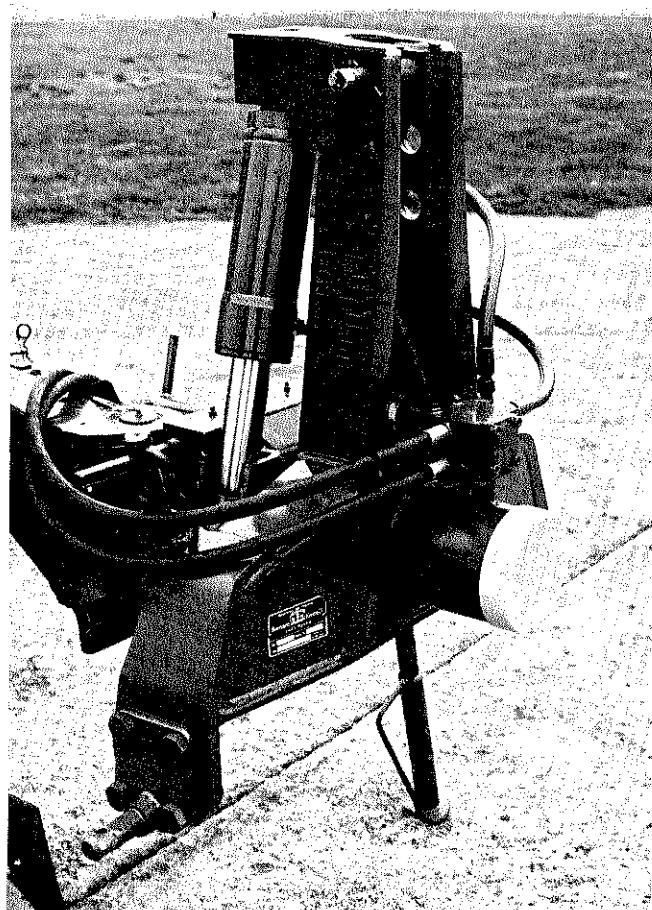
Aufsattelrad beim Mustang 180

### Achtung!

Beim Transport des aufgesattelten Pfluges mit der Bereifung 7.00-12 6 Ply/T7 Implement darf die Fahrgeschwindigkeit von 25 km/h nicht überschritten werden.



Mustang 100 für einfachwirkendes Steuergerät (Einschlauchsystem für Mustang 100/2, 100/3, 120/2 und 120/3 erhältlich).



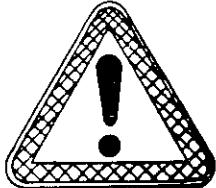
Mustang 120 für doppeltwirkendes Steuergerät  
(Zweischlauchsystem für alle Mustang-Typen erhältlich).



Mustang 100 mit Pendelstützrad.

## An- und Abbau

1. Vor dem An- und Abbau des Gerätes Regelhydraulik des Schleppers auf „Lageregelung“ stellen!
2. Beim Kuppeln nicht zwischen Schlepper und Gerät treten!
3. Beim Anbau zuerst die Unterlenker und dann den Oberlenker kuppeln!
4. Beim Abbau zuerst den Oberlenker und dann die Unterlenker abkuppeln!
5. Gerät auf ebenem Untergrund abstellen!
6. Stützeinrichtung benutzen!
7. Stützeinrichtung nicht entfernen!
8. Vor Wartungs- und Reparaturarbeiten Gerät ganz absenken!
9. Während des Einsatzes nicht in den Dreh- und Schwenkbereich des Gerätes treten!



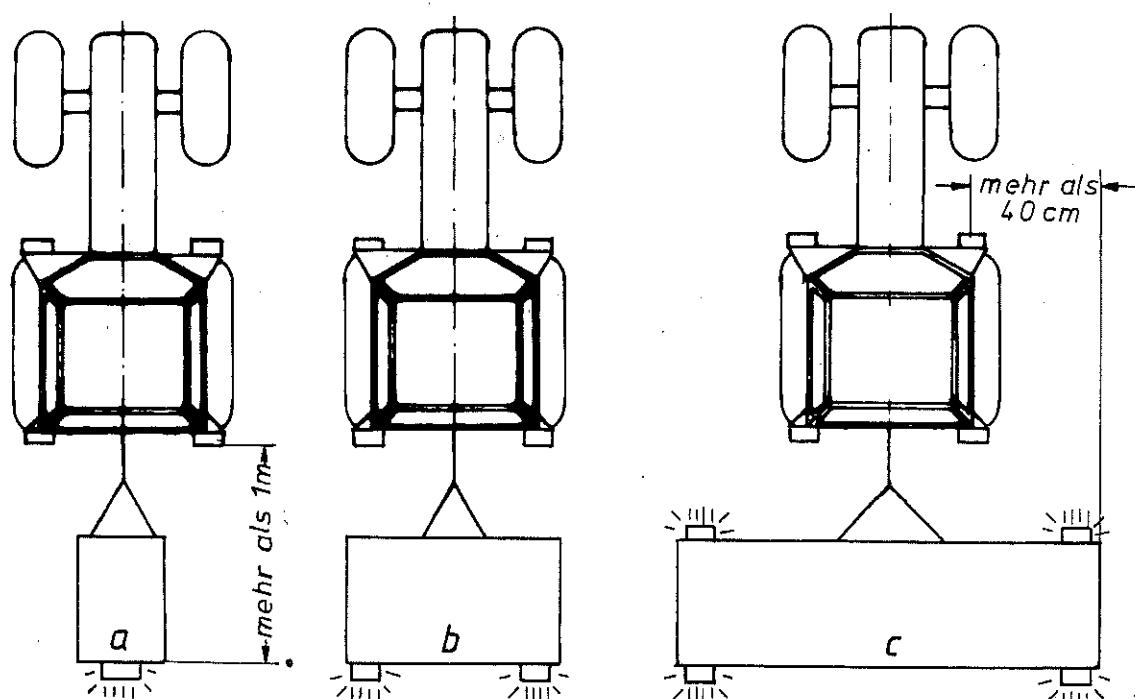
## Beleuchtung nach DIN 11027

### Anhänge- und Anbaugeräte

die auf eigenen Rädern laufen, müssen ab 1. 1. 1976 mit einer Beleuchtungseinrichtung versehen sein.

Anbau-Arbeitsgeräte, wie z. B. Egge, Pflug, Roder, Walze usw. müssen eine Beleuchtungseinrichtung haben:

- a) Wenn die rückwärtigen Leuchten der Zugmaschine verdeckt sind, müssen diese auch am Tage am Gerät wiederholt werden; wenn sie nicht verdeckt sind, wird bei Nacht eine Schlußleuchte mit Rückstrahler verlangt.
- b) Wenn das Gerät seitlich um mehr als 40 cm über die Schlepper-Begrenzungsleuchten hinausragt, muß er bei Nacht mit Begrenzungsleuchten ausgerüstet sein.
- c) Ein aufgesattelt transportierter Volldrehpflug wird verkehrsrechtlich als Anhängergerät eingestuft und muß deshalb auch am Tage mit kompletter rückwärtiger Beleuchtung sowie links und rechts mit seitlich wirkenden gelben Rückstrahlern versehen sein.
- d) Der Dreipunktanbau-Drehpflug ist so zu transportieren, daß die rechten Pflugkörper unten stehen und so weit auszuheben, daß die hinteren Schlepperleuchten nicht verdeckt werden.
- e) Der Halter ist verpflichtet, den Pflug hinten mit Warntafeln (abnehmbar) auszurüsten.

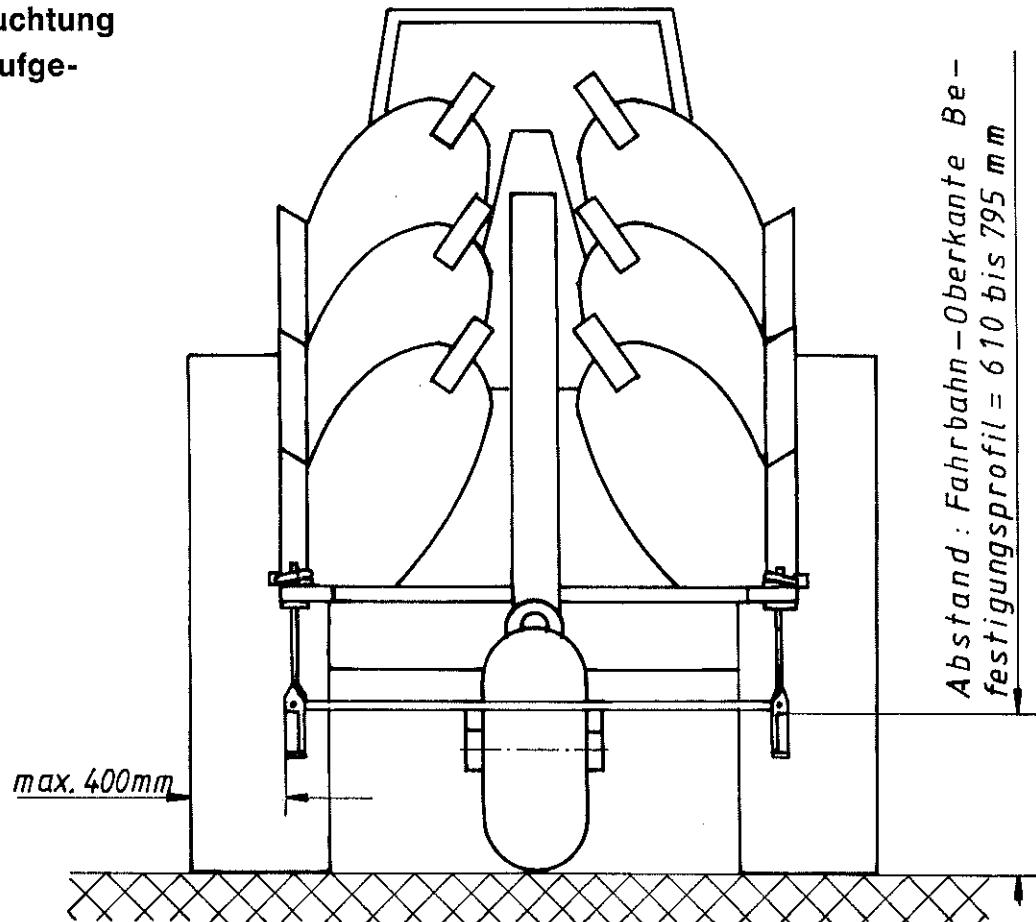


# Anbringung der Beleuchtung beim Transport des aufge- sattelten Pfluges!

## Achtung!

Befestigungsprofile müssen senkrecht zur Fahrbahn stehen! Das Befestigungsgestänge muß entsprechend abgewinkelt werden.

Außerdem ist für abnehmbare hintere Leuchträger DIN 11027 zu beachten!



## Bedienungsanleitung für Volldrehpflüge

### Verhältnis Schlepper Pflug

#### Schlepper:

Schlepper und Pflug müssen von der Größe her zueinander passen. D. h., ein zu kleiner Schlepper, der den Pflug kaum heben kann, wird ihn auch kaum durch den Acker ziehen können. Die Regelimpulse, die für eine gleichbleibende Pflugtiefe sorgen sollen, wirken sich nicht mehr auf den Pflug aus. Sie entlasten die Schleppervorderachse, und der Schlepper bäumt sich auf.

Stehen Schleppergrößen (kW-Zahl) und Pflug in einem günstigen Verhältnis, so können bei der heute (oft) üblichen Leichtbauweise der Schlepper Gewichtskorrekturen erforderlich werden. D. h., um beim Pflügen die volle Schlepperleistung „an den Boden“ zu bringen, muß der Schlepper mit Frontgewichten bestückt werden. Dadurch kommt auch die Regelhydraulik besser zur Wirkung, die Regelimpulse wirken sich auf den Pflug aus und entlasten nicht so sehr die Vorderachse des Schleppers. Bei Schleppern ohne Regelhydraulik (Unimog, MB-Trac) ist die Verwendung der Servo-Trac-Einrichtung unbedingt zu empfehlen.

### Grundsätzliche Einstellungsregeln, die für jedes Schlepper-Pflug-Gespann gelten:

Reifendruck an der Schleppertriebachse

zu hart

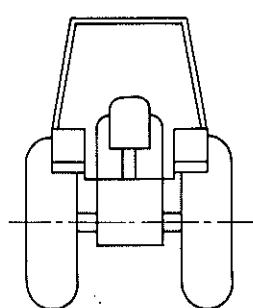


Abb. 1

ungleicher Druck

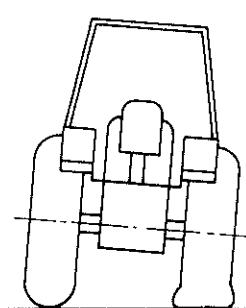


Abb. 2

gleicher Druck

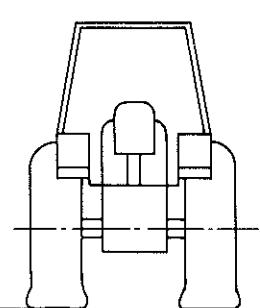


Abb. 3

Unterschiedlicher Reifendruck ist ebenso falsch wie zu hoher Druck. Gleicher Luftdruck in beiden Triebräder ergibt maximale Zugkraft und minimalen Schlupf. Mit Wasser gefüllte Reifen verringern wesentlich den Schlupf. (Luftdruck siehe Betriebsanleitung des Schleppers.)

## Höhe der Unterlenker

Ungleiche Höhe der Unterlenker  
= ungleiche Arbeitslänge + Breite

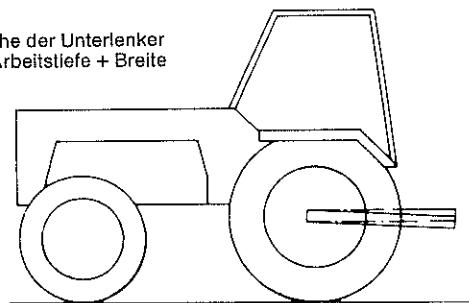


Abb. 4

gleiche Unterlenkerhöhe  
= gleichmäßige Pflugarbeit

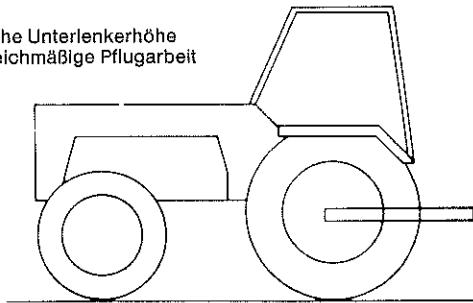


Abb. 5

Die Unterlenker des Schleppers müssen gleichen Bodenabstand haben. Der seitliche Bewegungsspielraum darf durch Begrenzungsketten (Gestänge) beim Pflügen nicht eingeengt werden.

## Spurbreiten:

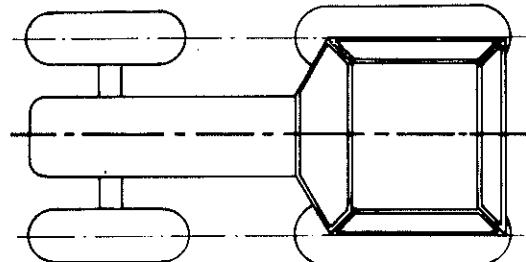
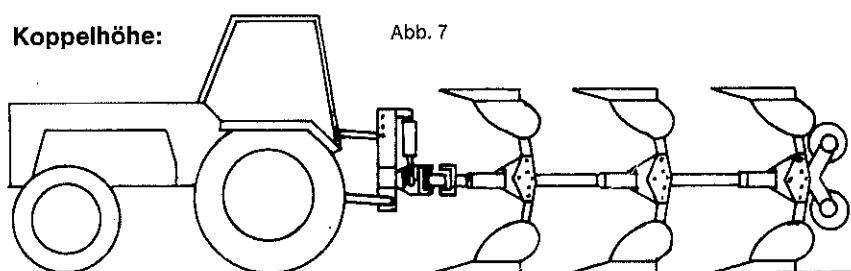


Abb. 6

Es ist vorteilhaft, die lichte Weite zwischen den Vorderrädern auf die lichte Weite zwischen den Hinterrädern abzustimmen. Damit werden die verschiedenen Reifenbreiten zwischen Vorder- und Hinterrädern ausgeglichen und die Pflugführung wird verbessert. Die richtige Schnittbreite des 1. Pflugkörpers wird am Pflug eingestellt.

## Koppelhöhe:

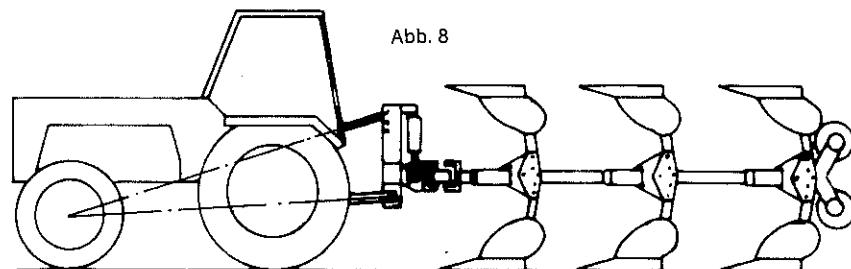
Abb. 7



## Falsch:

Zum Pflug fallende Unterlenker und Oberlenker

Abb. 8



## Richtig:

Zum Pflug steigende Unterlenker und Oberlenker

Von der Seite gesehen, sollen die Lenker steigend zum Pflug angeschlossen sein. Die Unterlenker können dabei fast horizontal stehen. Bei richtiger Einstellung befindet sich der Schnittpunkt der nach vorn verlängerten Ober- und Unterlenker etwa in der Nähe der Schleppervorderachse. Die Koppelhöhe ist durch Versetzen der Flanschzapfen veränderbar.

## Kategorie des Dreipunktgestänges (I, II, III)

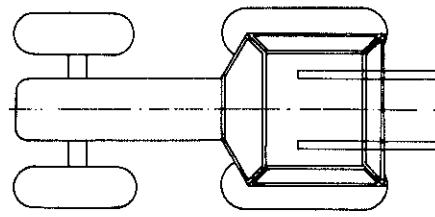


Abb. 9

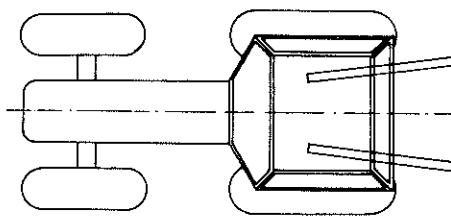


Abb. 10

Die Angabe einer Kategorie I, II oder III ist eine Aussage über die Größe von Ober- und Unterlenkeranschlüssen bzw. des Abstandmaßes zwischen den Unterlenkeraugen. Das Abstandsmaß zwischen den Unterlenkeraugen muß der Länge der Ackerschiene entsprechen, um beim Transport eine seitliche Verriegelung vornehmen zu können. Die Kategorie des Schleppers muß mit der des Pfluges übereinstimmen. Von großer Bedeutung ist die richtige Stellung der Unterlenker. Von oben gesehen, müssen die Unterlenker zum Pflug hin auseinanderlaufen (Abb. 9 falsch, Abb. 10 richtig). Während der Pflugarbeit darf die seitliche Bewegungsfreiheit der Unterlenker durch Spannketten oder Begrenzungsgestänge nicht eingeschränkt werden.

## Neigungseinstellung

Die Pfluggrindel müssen – von hinten gesehen – rechtwinklig zum Acker stehen. Da der Schlepper jedoch mit einem Rad durch die Furche fährt, muß diese Schrägstellung durch die Neigungseinstellspindel (Pos. 2) am Pflugkopf für beide Seiten ausgeglichen werden, so daß die Pfluggrindel wieder rechtwinklig zum Acker stehen (Abb. 11). Wird eine Winkelig-Stellung der Grindel zum Acker aus bestimmten Gründen (Hanglage) nicht erreicht, so ist auf gleiche Neigungswinkel für beide Pflugseiten besonders zu achten.

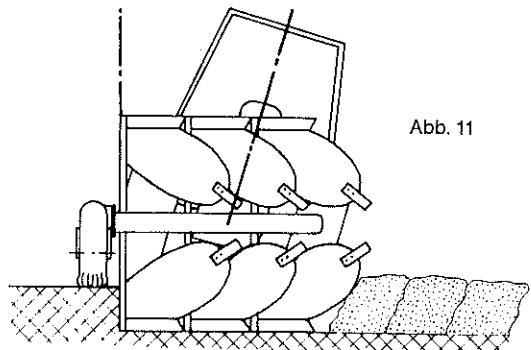
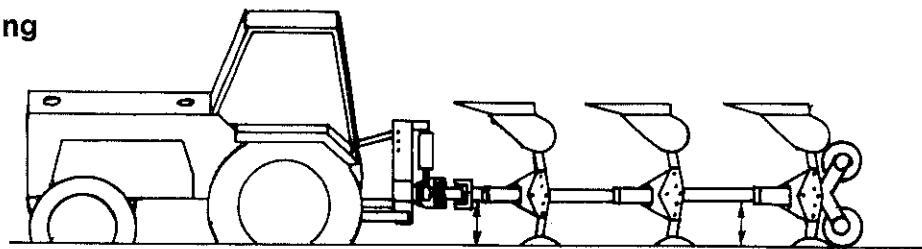


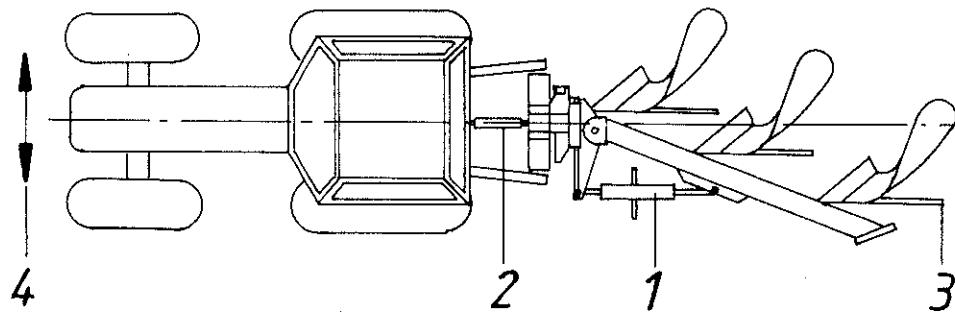
Abb. 11

## Tiefeneinstellung

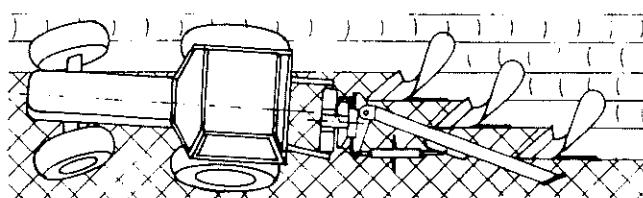


Wie tief ein Pflug arbeiten soll, wird durch den Einstellhebel an der Regelhydraulik des Schleppers bestimmt. Bei längeren Pflügen kann zur genauen Einhaltung der Pflugtiefe am Pflugende ein zusätzliches Stützrad erforderlich werden. Mit der richtigen Oberlenkerlänge wird nicht die geforderte Arbeitstiefe, sondern die gleichmäßige Arbeitstiefe der Pflugkörper untereinander erreicht. Die richtige Oberlenkerlänge ist dann eingestellt, wenn alle Pflugkörper gleich tief im Boden stehen (Abb. 12). Erst dann wird das Stützrad so eingestellt, daß es mit einem leichten Druck auf den Boden Unebenheiten u. ä. ausgleicht.

## Zugpunkteinstellung



Mit dem Spannschloß (1) wird die ideale Schlepper-Pflug-Zuglinie eingestellt, dadurch gerader Verlauf des Oberlenkers (2) geringster Anlagedruck (3) und kein Schrägzug des Schleppers (4)



Falsche Einstellung (Spannschloß zu lang)

## Schnittbreiteneinstellung des 1. Körpers

Die Einzelbreitenverstellung der Pflugkörper muß die gleiche Stellung aufweisen. Die Schnittbreite (Arbeitsbreite) des ersten Pflugkörpers muß durch Einstellung auf die Arbeitsbreite der nachfolgenden Pflugkörper eingestellt werden. Die richtige Einstellung wird erreicht durch Parallelverstellung des Pflugrahmens zur Fahrtrichtung mit Hilfe der Breitenverstellspindel. Das Maß der Verschiebung entspricht dem Maß der Arbeitsbreitenänderung. Hierzu muß das Breitenverstellstück gegenüber der Drehachse verschoben werden.

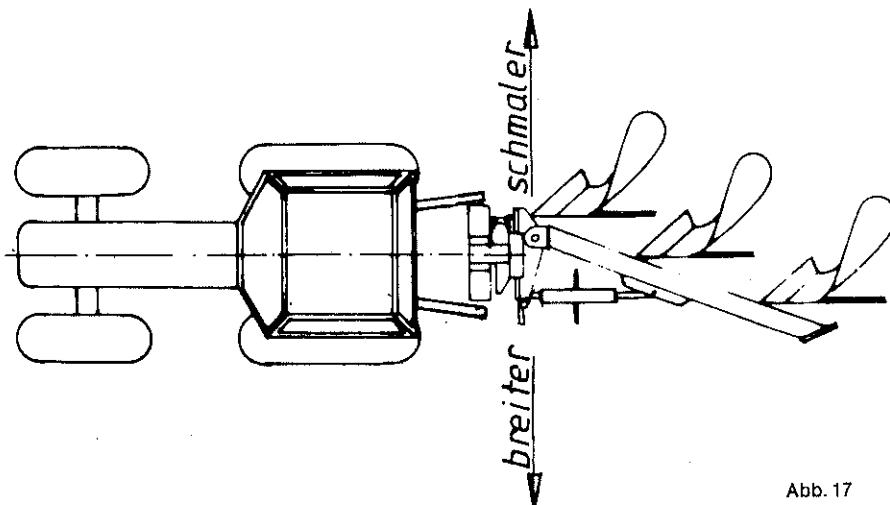


Abb. 17

## Grundregeln bei der Einstellung des Pfluges auf dem Acker

1. Die Grindel sollen während der Arbeit senkrecht zum ungepflügten Boden stehen.
2. Der Pflugrahmen muß vorn und hinten gleichen Bodenabstand haben.
3. Der Schlepper muß geradeaus laufen.
4. Der erste Körper muß die gleiche Schnittbreite haben wie die anderen Körper.
5. Der Oberlenker muß mit leichter Steigung zum Pflug angeschlossen werden.
6. Nach der Einstellung alle Schrauben wieder fest anziehen.

## Vorwerkzeuge

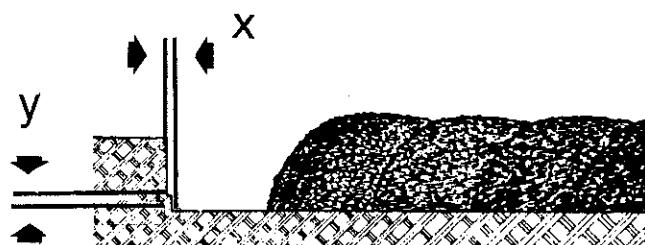


Abb. 18

Zur Erreichung einer sauberen Pflugfurche müssen die Vorwerkzeuge, wie Scheibensech, Düngereinleger und Vorschäler, richtig angerichtet sein.

$x = 10 - 20 \text{ mm}$  für Scheibensech, Düngereinleger und Vorschäler

$y = 70 - 100 \text{ mm}$  für das Scheibensech.

## Wahl der Schnittbreite (Arbeitsbreite) – Einstellung

Die richtige Wahl der Schnittbreiteneinstellung der Pflugkörper ist abhängig von der Arbeitstiefe und Bodenart. Je tiefer geplügt wird, um so breiter sollte auch der zu wendende Furchenbalken sein. Zum einwandfreien Wenden des Furchenbalkens, ca. 135°, muß die Arbeitsbreite je Körper bei steifen, bindigen Böden 1,4mal, bei leichten, krümeligen Böden 1,2mal so groß sein wie die Arbeitstiefe.

Z. B. Arbeitstiefe: 30 cm – Arbeitsbreite:  $30 \text{ cm} \times 1,4 = 42 \text{ cm}$ .

Wird das Verhältnis Breite zur Tiefe vergrößert, erhöht sich der Wendewinkel, der Furchendamm wird flacher; verkleinert sich das Verhältnis, wird der Furchendamm steiler, der Wendewinkel kleiner.

## Breitenverstellung der Körper bei Pflügen mit Abscherüberlastsicherung



Arbeitsbreitenbereiche (Toleranz  $\pm 1,5$  cm)

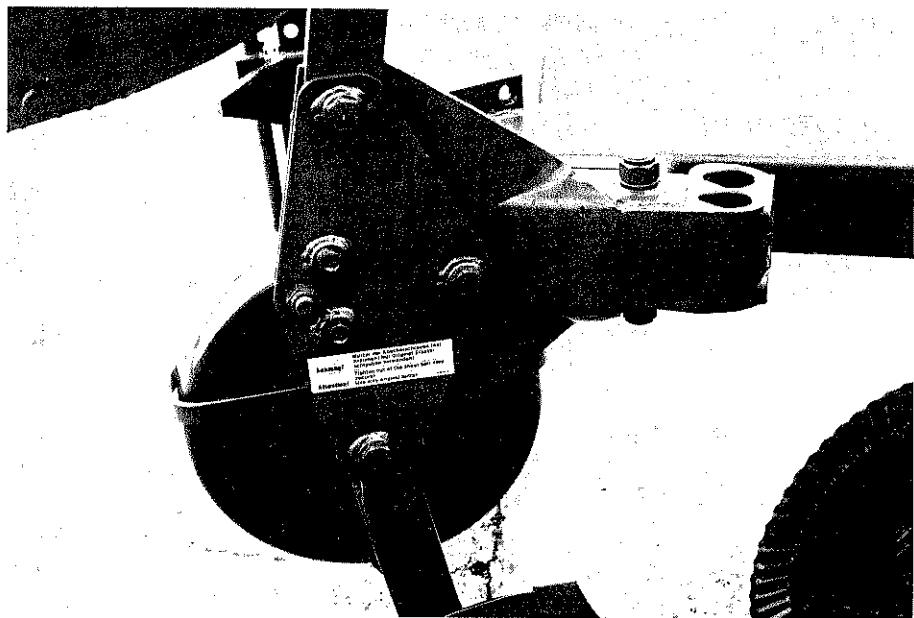
	86 cm Körperabstand	96 cm Körperabstand
Mustang 100	25; 27,5; 30; 32,5; 35; 37,5	28,5; 31; 33,5; 36; 38,5; 41
Mustang 120	28,5; 31; 33,5; 36; 38,5; 41	32,5; 35; 37,5; 40; 42,5; 45
Mustang 140	28,5; 31; 33,5; 36; 38,5; 41	32,5; 35; 37,5; 40; 42,5; 45

Arbeitsbreiten und Tiefenbereich eines Körpers je nach Schlepperleistung, Bodenverhältnisse und Arbeitstiefe

	Breite	max. Tiefe		Breite	max. Tiefe
KG 9	25 - 30 cm	28 cm	KS 212	30 - 35 cm	22 cm
KG 101	28 - 35 cm	30 cm	KS 214	35 - 40 cm	28 cm
KG 121	32 - 37 cm	34 cm	KS 216	35 - 42 cm	30 cm
KG 161	35 - 42 cm	40 cm	KOP 316 Sh	35 - 42 cm	35 cm
KG 121 Streifen	32 - 37 cm	34 cm			
KG 161 Streifen	35 - 42 cm	40 cm			

## Überlastsicherung

1. Die Abscherüberlastsicherung ist so ausgelegt, daß bei einer Überlast die dafür vorgesehene Schraube abschert. Die abgescherte Schraube ist durch eine **Originalschraube** (siehe Bild) zu ersetzen. Die Schraubenlänge gibt die Gewähr, daß beide Scherstellen im Schaftbereich und nicht im Gewindegange liegen. Um ein Aufbiegen des Grindelkastens zu verhindern, muß die Mutter fest angezogen werden.



Abscherschraube für

Mustang 100  
M 14 x 85, DIN 931-6.8 ET-Nr. 901 800 0

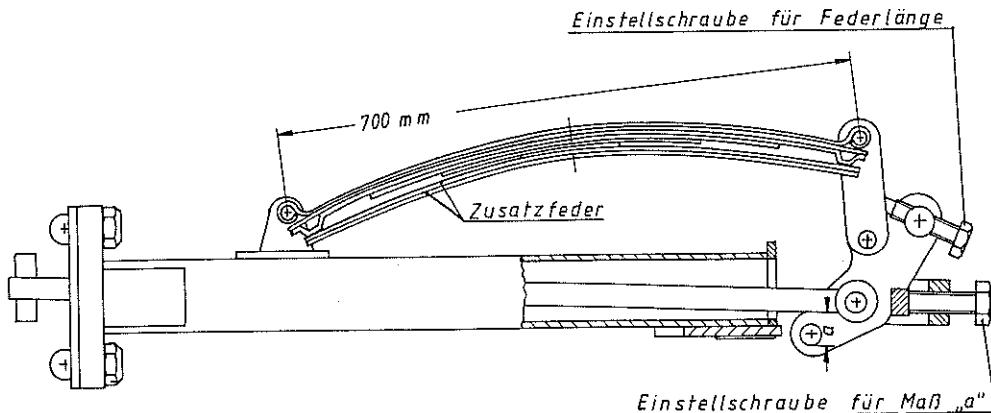
Mustang 120  
M 14 x 90, DIN 931-6.8 ET-Nr. 901 801 0

Mustang 140  
M 14 x 100, DIN 931-8.8 ET-Nr. 901 110 0

Die Pflugkörper können je nach Körperform und -größe, Schlepperleistung, Bodenverhältnissen und Arbeitstiefe in der Breite verstellt werden. Die Verstellung erfolgt nach dem Lösen der Befestigungsschraube durch Schwenken des Grindelkastens.

Die Zahnscheiben sind unten und oben in die entsprechende Nut zu legen und die Schraube ist wieder fest anzuziehen. Schrägzug und Schnittbreite des 1. Körpers müssen neu eingestellt werden.

## 2. Vollautomatische Überlastsicherung „Non-stop“



**Grundeinstellung:** Maß „a“ = 36 mm

Federlänge = 700 mm (auch wenn „a“ verändert wird).

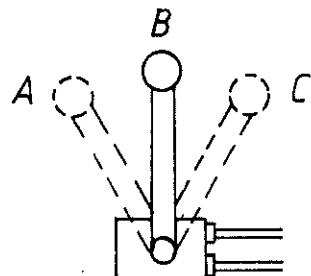
Die Auslöse- und Rückstellkraft an der Scharspitze kann den Bodenverhältnissen angepaßt werden.

**Je kleiner das Maß „a“ desto größer ist die Auslöse- und Rückstellkraft an der Scharspitze.**

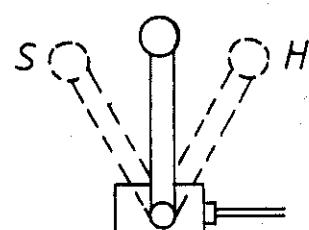
Bei sehr schweren Böden können Zusatzfedern eingebaut werden (siehe Zeichnung).

### Die hydraulische Drehung

Volldrehpflug Mustang und Schlepper  
mit doppeltwirkendem Steuergerät (Zweischlauchsystem)



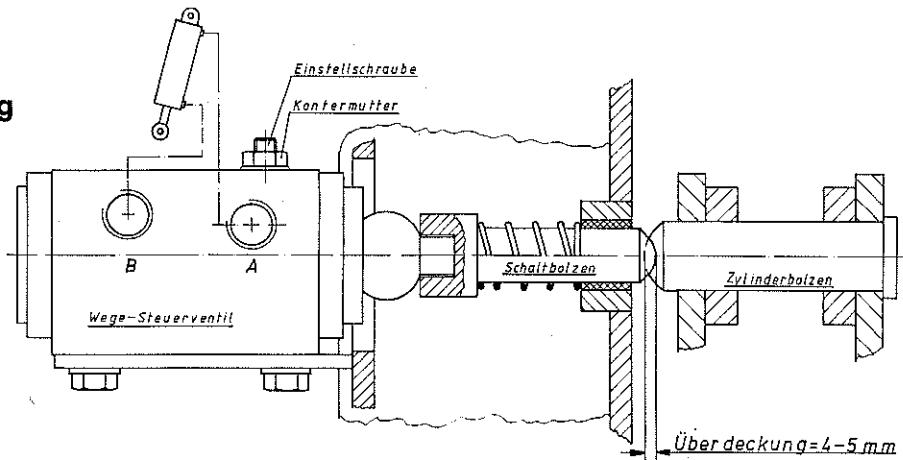
1. Nach dem ordnungsgemäßen Anbau des Pfluges werden die Hydraulikschläuche angeschlossen.
2. Der Pflug wird angehoben. Der Hebel des doppeltwirkenden Steuergerätes am Schlepper wird auf A gestellt und wenige Sekunden in dieser Stellung gehalten, bis der Umsteuerbolzen ganz ausgefahren ist.  
Achtung: Umsteuerbolzen vorher reinigen und ölen!  
Die Dauer dieses Steuervorganges ist abhängig vom Ölzustand (Art des Öls und Temperatur).  
Am Ende dieses Steuervorganges ist der Steuerkolben im Umsteuerventil drucklos und die eingebaute Druckfeder fördert den Umsteuerbolzen in die ausgefahrenen Endstellung.
3. Erst in dieser Endstellung des Umsteuerbolzens ist der Pflug für die Drehung in die entgegengesetzte Arbeitsstellung drehbereit.  
Dazu wird der Hebel des Schleppersteuergerätes in die Stellung C gebracht und dort gehalten, bis der Drehvorgang (um 180°) beendet ist.  
Wird der Hebel des Schleppersteuergerätes dann auf B gestellt, sind die Hydraulikschläuche druckentlastet. Soll der Pflug danach in die entgegengesetzte Arbeitsstellung gedreht werden, so ist wie unter 2. beschrieben, zu verfahren.
4. Die Neigungsverstellung über die beidseitig angeordneten Spindeln kann nur dann erfolgen, wenn der Pflug ein wenig von dem Spindelanschlag mittels der hydraulischen Drehung abgedreht wird. Nach erfolgter Spindelverstellung kann der Pflug über die entgegengesetzte Schaltstellung des Schleppersteuerhebels wieder an den Spindelanschlag gedreht werden.
5. **Achtung!** Vor dem Abbau der Hydraulikschläuche müssen beide Hydraulikschläuche drucklos sein!



Volldrehpflug Mustang und Schlepper  
mit einfachwirkendem Steuergerät (Einschlauchsystem)

- Nach dem ordnungsgemäßen Anbau des Pfluges wird der Hydraulikschlauch angeschlossen.
- Der Pflug wird angehoben. Der Hebel des einfachwirkenden Steuergerätes (schlepperseitig) wird auf Senken S gestellt. Dadurch kann das gespeicherte Öl zum Schlepper zurückfließen. Dieser Vorgang dauert etwa 5-15 Sekunden und ist abhängig vom Zustand des Öls (Ölsorte und Temperatur). Nach dem Rückfluß des Öls ist der Steuerkolben im Umsteuerventil des Pfluges drucklos und die eingebaute Druckfeder fördert den Bolzen in die Endstellung zurück. Achtung: Umsteuerbolzen vorher reinigen und ölen!
- Ist die Endstellung des Bolzens erreicht, kann der Pflug gedreht werden. Der Steuerhebel des Schleppersteuergerätes wird dazu auf Heben H gestellt und während des gesamten Drehvorganges in dieser Stellung gehalten, bis der Drehvorgang beendet ist.  
Soll der Pflug danach in die entgegengesetzte Arbeitsstellung gedreht werden, so ist vorab wieder wie unter 2. beschrieben, zu verfahren.
- Die Neigungsverstellung über die beidseitig angeordneten Spindeln kann nur erfolgen, wenn der Pflug ein wenig von dem Spindelanschlag mittels der hydraulischen Drehung abgedreht wird. Nach erfolgter Spindelverstellung muß bei diesem Drehsystem der Pflug ausgehoben und voll zur Drehung gebracht werden; anschließend ist der Pflug wieder in die ursprüngliche Arbeitsstellung zu drehen.  
Will man die doppelt durchzuführende Drehung nach einer Neigungsverstellung umgehen, so kann man in der Drehstellung, die zur Verstellung der Neigungsspindeln erforderlich ist, den Umsteuerbolzen mit einem leichten Schlag zurückschlagen. Stellt man danach das Schleppersteuergerät für die Drehung auf „Heben“, so dreht sich der Pflug in die ursprüngliche Arbeitsstellung zurück.
- Achtung!** Vor dem Abbau des Hydraulikschlauches Steuergerät des Schleppers auf Senken stellen bis Hydraulikschlauch drucklos ist.

### Die Einstellung der hydraulischen Drehung



- Die Überdeckung des Schaltbolzens und des Zylinderbolzens muß 4-5 mm betragen (siehe Skizze). Die Einstellung erfolgt durch Verschieben des Wege-Steuerventiles nach dem Lösen der Befestigungsschrauben.
- Die Drehgeschwindigkeit des Pfluges kann durch die Einstellschraube geändert werden. Rechtsdrehen der Einstellschraube ergibt kleinere, Linksdrehen eine höhere Drehgeschwindigkeit.

Bei Veränderung der Körperzahl oder Umrüstung der Hydraulikanlage (einfachwirkend in doppeltwirkend oder umgekehrt) sind nur die Hydraulikzylinder nach Tabelle zu verwenden!

Hydraulik-Zylinder	Pflugtypen
Nr. 9213260	„Mustang 100/2/3“ (einfach- + doppeltwirkendes Steuergerät) „Mustang 100/4“ (doppeltwirkendes Steuergerät)
Ø 50 x Ø 30 x 180 Hub	„Mustang 120/2“ (einfach- + doppeltwirkendes Steuergerät) „Mustang 120/3“ (doppeltwirkendes Steuergerät)
Nr. 9213390	„Mustang 120/3“ (einfachwirkendes Steuergerät)
Ø 70 x Ø 50 x 180 Hub	„Mustang 120/4“ (doppeltwirkendes Steuergerät) „Mustang 140/3/4“ (doppeltwirkendes Steuergerät)

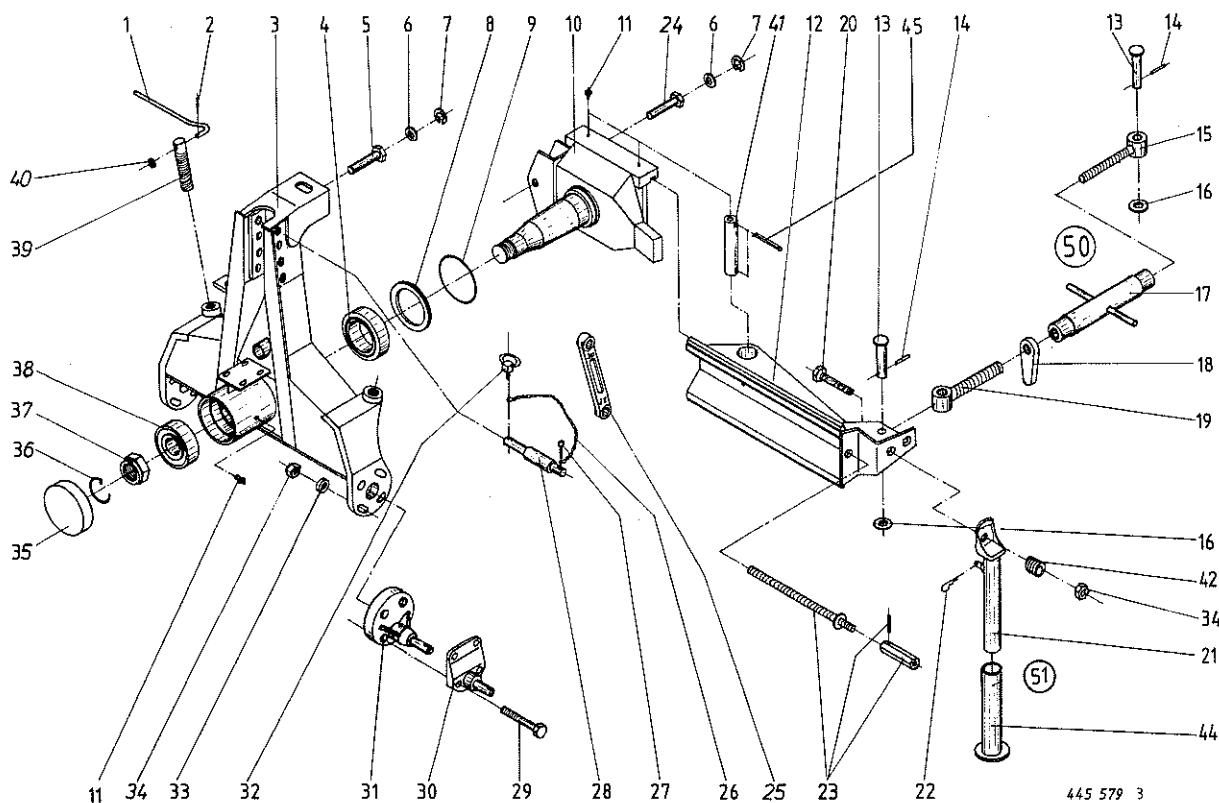


Abb.  
III.  
Dessin  
Best.-Nr.  
Part.-No.  
No. à com.

Bezeichnung  
Description  
Designation

Abb.  
III.  
Dessin  
Best.-Nr.  
Part.-No.  
No. à com.

Bezeichnung  
Description  
Designation

1	460 153 0	Hebel	25	461 377 0	Ringschlüssel 22 - 30
2	912 608 0	Spannhülse 5 x 20	26	922 650 0	Knotenkette
3	460 225 2	DreiPunktbock	27	912 067 0	Splint 4 x 32
4	932 183 0	Kegelrollenlager 32016	28	460 255 0	Oberer DreiPunktbolzen Kat I u. II (m. Abb. 26, 27 u. 32)
5	461 600 0	Bolzen	29	900 380 0	6kt.-Schraube M 20 x 60
6	910 845 0	Paßscheibe 25 x 35 x 2,0		901 202 0	6kt.-Schraube M 20 x 65
	910 842 0	Paßscheibe 25 x 35 x 0,3		901 203 0	6kt.-Schraube M 20 x 70
7	911 635 0	Seegering J 35 x 1,5	30	470 188 2	Unterlenkerzapfen Kat. I
8	460 082 0	O-Ring-Halter	31	460 078 2	Unterlenkerzapfen Kat. II
9	937 584 0	O-Ring	32	917 004 1	Klappsplint 5 x 32
10	460 217 1	Drehachse	33	910 380 0	Scheibe 21 x 48 x 8
11	919 003 0	Kegelschmiernippel H 1/S 8 x 1	34	908 721 0	6kt.-Mutter NM 20
12	460 260 1	Breitenverstellstück	35	924 909 0	Rohrschutzkappe
13	916 120 0	Bolzen	36	461 525 0	Sicherungsring
14	912 673 0	Spannhülse 8 x 36	37	461 591 0	Kronenmutter
15	460 104 1	Gelenkauge links	38	932 177 0	Kegelrollenlager 32010
16	910 514 0	Scheibe 26 x 44 x 4	39	460 154 0	Spindel
17	460 101 0	Spannschloßmutter	40	910 506 0	Scheibe 14
18	460 102 1	Kontermutter	41	460 259 1	Lagerbolzen
19	460 103 1	Gelenkauge rechts	42	460 268 0	Druckfeder RD 6 x DM 30 x 32
20	901 204 0	6kt.-Schraube M 20 x 75	44	460 266 1	Stützrohr unten
21	460 267 0	Stützrohr oben	45	912 718 0	Spannhülse 10 x 60
22	917 104 0	Federstecker 4	(50)	460 098 1	Spannschloß kpl. (15, 17, 18, 19)
23	460 097 0	Verstellspindel kpl.	(51)	462 138 0	Abstellstütze kpl. (Abb. 21. u. 44)
24	461 615 0	Schaltbolzen			

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

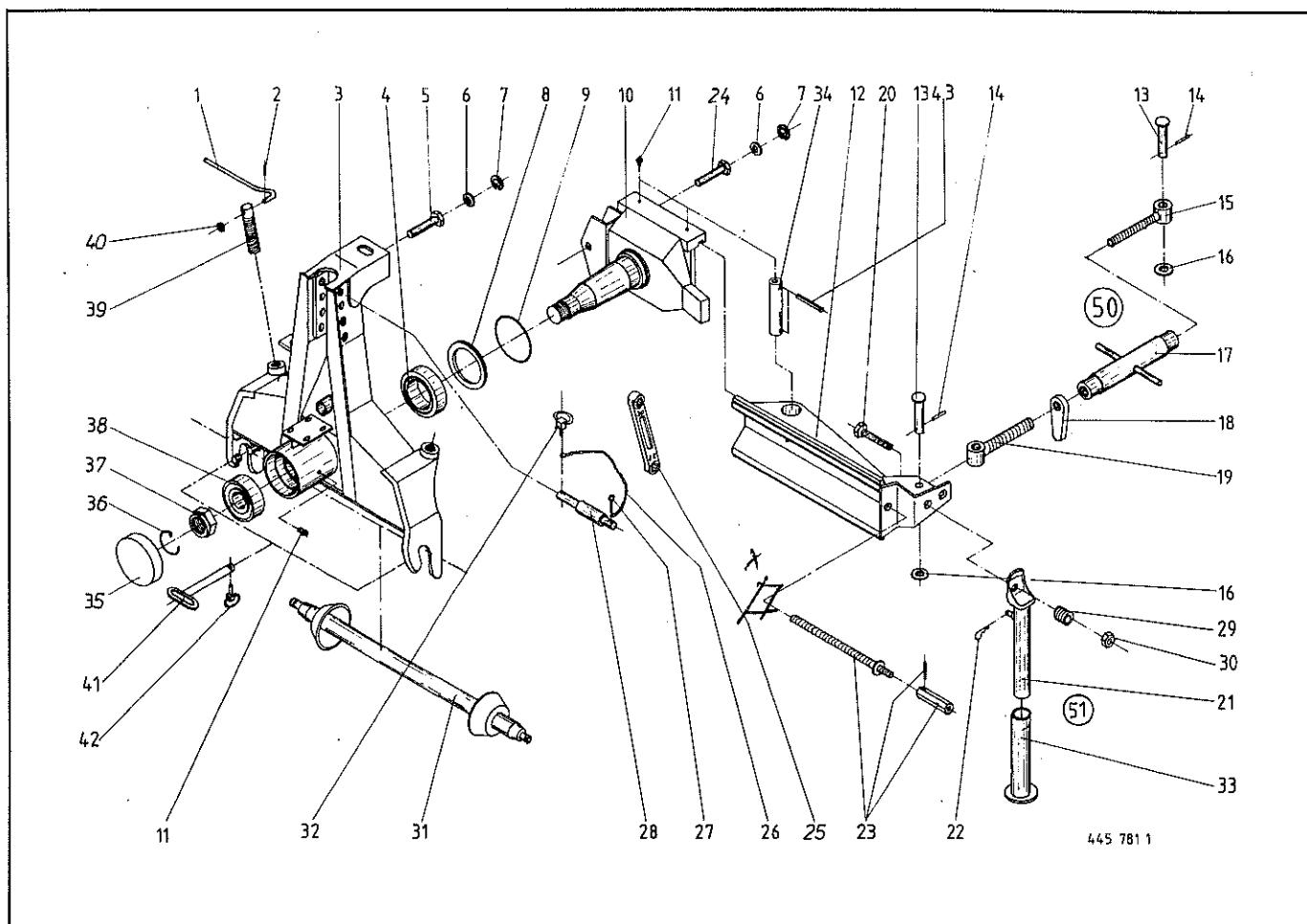


Abb. Best.-Nr.  
III. Part.-No.  
Dessin No. à com.

	Best.-Nr.	Bezeichnung Description Designation
1	460 153 0	Hebel
2	912 608 0	Spannhülse 5 x 20
3	460 269 1	Dreipunktbock
4	932 183 0	Kegelflollenlager 32016
5	461 600 0	Bolzen
6	910 845 0	Paßscheibe 25 x 35 x 2,0
	910 842 0	Paßscheibe 25 x 35 x 0,3
7	911 635 0	Seegering J 35 x 1,5
8	460 082 0	O-Ring-Halter
9	937 584 0	O-Ring
10	460 217 1	Drehachse
11	919 003 0	Kegelschmiernippel H 1/S 8 x 1
12	460 260 1	Breitenverstellstück
13	916 120 0	Bolzen
14	912 673 0	Spannhülse 8 x 36
15	460 104 1	Gelenkauge links
16	910 514 0	Scheibe 26 x 44 x 4
17	460 101 0	Spannschloßmutter
18	460 102 1	Kontermutter
19	460 103 1	Gelenkauge rechts
20	901 204 0	6kt.-Schraube M 20 x 75
21	460 267 0	Stützrohr oben
22	917 104 0	Federstecker 4
23	460 097 0	Verstellspindel kpl.

Abb. Best.-Nr.  
III. Part.-No.  
Dessin No. à com.

	Best.-Nr.	Bezeichnung Description Designation
24	461 615 0	Schaftbolzen
25	461 377 0	Ringschlüssel 22-30
26	922 650 0	Knotenkette
27	912 067 0	Splint 4 x 32
28	460 255 0	Oberer Dreipunktbolzen Kat. I u. II (m. Abb. 26, 27 u. 32)
29	460 268 0	Druckfeder RD 6 x DM 30 x 32
30	908 721 0	Sicherungsmutter NM 20
31	460 380 1	Welle Kat. I
	460 381 1	Welle Kat. II
32	917 004 1	Klappsplint 5 x 32
33	460 266 1	Stützrohr unten
34	460 259 1	Lagerbolzen
35	924 909 0	Rohrschutzkappe 102 0
36	461 525 0	Sicherungsring
37	461 591 0	Kronenmutter
38	932 177 0	Kegelflollenlager 32010
39	460 154 0	Spindel
40	910 506 0	Scheibe 14
41	462 179 0	Bolzen kpl.
42	917 006 0	Klapostecker 6 x 42
43	912 718 0	Spannhülse 10 x 60
50	460 098 1	Spannschloß kpl. (15, 17, 18, 19)
51	462 138 0	Abstellstütze kpl. (Abb. 21 u. 33)

X 461 0080

Geändert ab 124

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, Indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

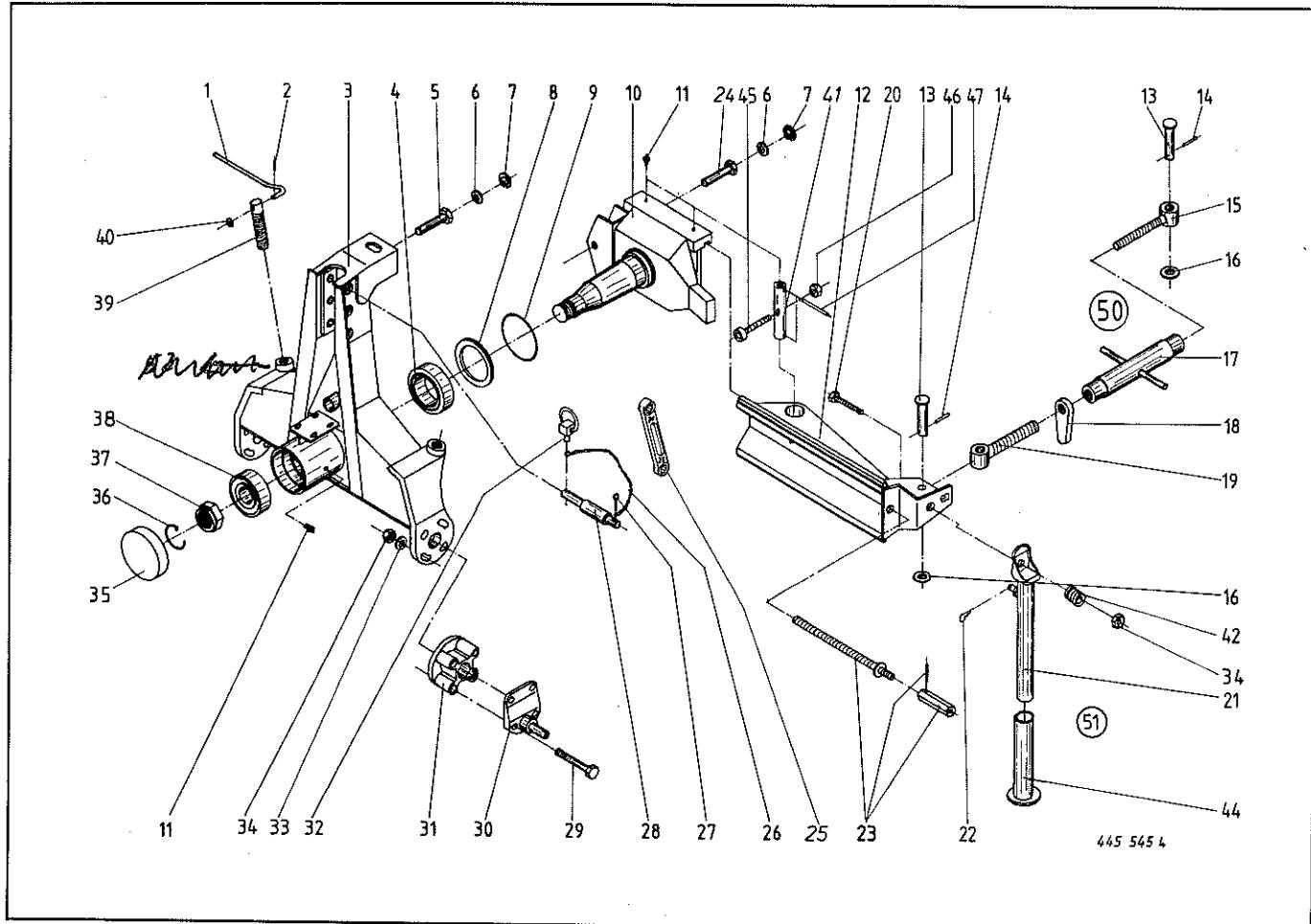


Abb. Best.-Nr.  
III. Part-No.  
Dessin No. à com.

Abb. Best.-Nr.  
III. Part-No.  
Dessin No. à com.

Mustang 120		Mustang 140	
1	460 153 0	460 153 0	Hebel
2	912 608 0	912 608 0	Spannhülse 5 x 20
3	461 592 4	461 613 6	Dreipunktbock
4	932 185 0	932 187 0	Kegelrollenlager 32018 x Kegelrollenlager 32020 x
5	461 600 0	461 600 0	Bolzen
6	910 845 0	910 845 0	Paßscheibe 25 x 35 x 2,0
	910 842 0	910 842 0	Paßscheibe 25 x 35 x 0,3
7	911 635 0	911 635 0	Seegerring
8	461 093 0	461 132 0	O-Ring-Halter
9	937 594 0	937 590 0	O-Ring
10	461 582 1	461 601 1	Drehachse
11	919 003 0	919 003 0	Kegelschmiernippel 8 x 1
12	461 715 2	461 125 4	Breitenverstellstück
13	916 120 0	916 120 0	Bolzen
14	912 643 0	912 643 0	Spannhülse 6 x 36
15	461 075 1	461 075 1	Gelenkauge links
16	910 514 0	910 514 0	Scheibe 26 x 44 x 4
17	461 071 0	461 071 0	Spannschloß
18	461 070 1	461 070 1	Kontermutter
19	461 077 1	461 077 1	Gelenkauge rechts
20	901 204 0	901 204 0	6kt.-Schraube M 20 x 75
21	460 267 0	460 267 0	Stützrohr oben
22	917 104 0	917 104 0	Federstecker 4
23	461 012 1	461 012 1	Verstellspindel kpl.
24	461 597 0	461 615 0	Schaltbolzen
25	461 378 0	461 378 0	Ringschlüssel 24-30
	461 377 0	461 377 0	Ringschlüssel 22-30
	461 882 0	461 882 0	Gabelschlüssel 30-36
	461 883 0	461 883 0	Gabelschlüssel 19-22
	461 884 0	461 884 0	Gabelschlüssel 13-17
26	922 650 0	922 650 0	Knotenkette

Mustang 120		Mustang 140	
27	912 088 0	912 088 0	Splint 5 x 36
28	460 256 0	460 256 0	Dreipunktbolzen
			Kat. II + III (Abb. 26, 27 + 32)
29	900 380 0	900 380 0	6kt.-Schraube M 20 x 60
	901 202 0	901 202 0	6kt.-Schraube M 20 x 65
	901 203 0	901 203 0	6kt.-Schraube M 20 x 70
	901 212 0	901 212 0	6kt.-Schraube M 20 x 130
	901 213 0	901 213 0	6kt.-Schraube M 20 x 140
	901 211 0	901 211 0	6kt.-Schraube M 20 x 120
30	470 189 2	470 189 2	Unterlenkerzapfen Kat. II
	470 056 1	470 056 1	Unterlenkerzapfen Kat. III
31	470 046 1	470 046 1	Verbreiterung
			Kat. II auf Kat. III
32	917 006 0	917 006 0	Klappsplint 6 x 42
33	910 360 0	910 360 0	Scheibe 21 x 44 x 8
34	908 721 0	908 721 0	Sicherungsmutter NM 20
35	925 028 0	925 028 0	Schutzkappe
36	461 525 0	461 525 0	Sicherungsring
37	461 591 0	461 591 0	Kronenmutter
38	932 140 0	932 140 0	Kegelrollenlager 30311 A
39	460 154 0	460 154 0	Spindel
40	910 506 0	910 506 0	Scheibe 14
41	461 714 3	461 133 2	Lagerbolzen
42	460 268 0	460 268 0	Druckfeder RD 6 x DM 30 x 32
43	460 266 1	460 266 1	Stützrohr unten
		903 150 0	Zylinderschraube M 12 x 100
		908 711 1	6kt.-Mutter NM 12
			Spannhülse 16 x 85
			Spannschloß kpl.
			(m. Abb. 15 + 17-19)
51	462 138 0	462 138 0	Stützrohr kpl. (Abb. 21 + 44)

*Anker*

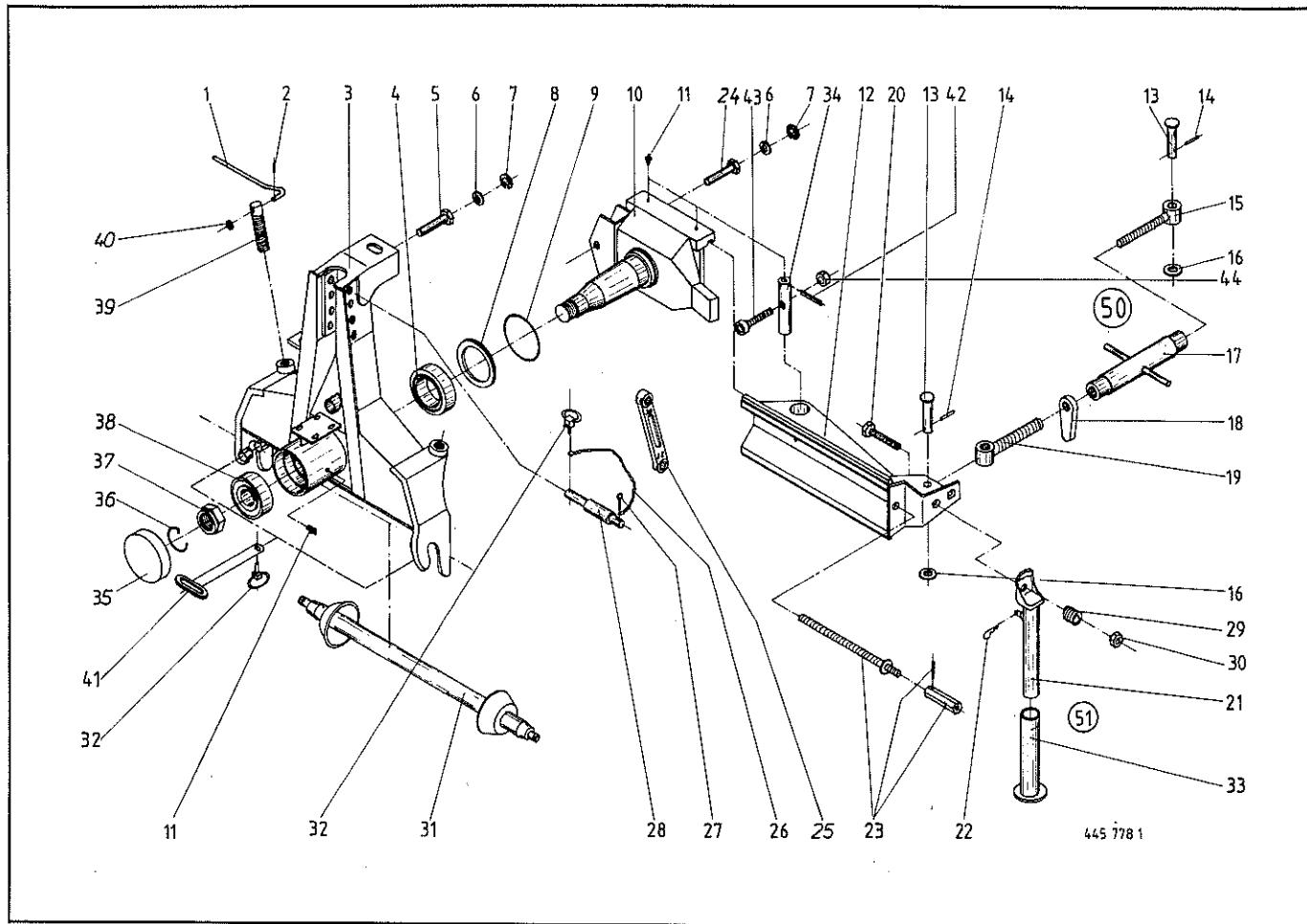
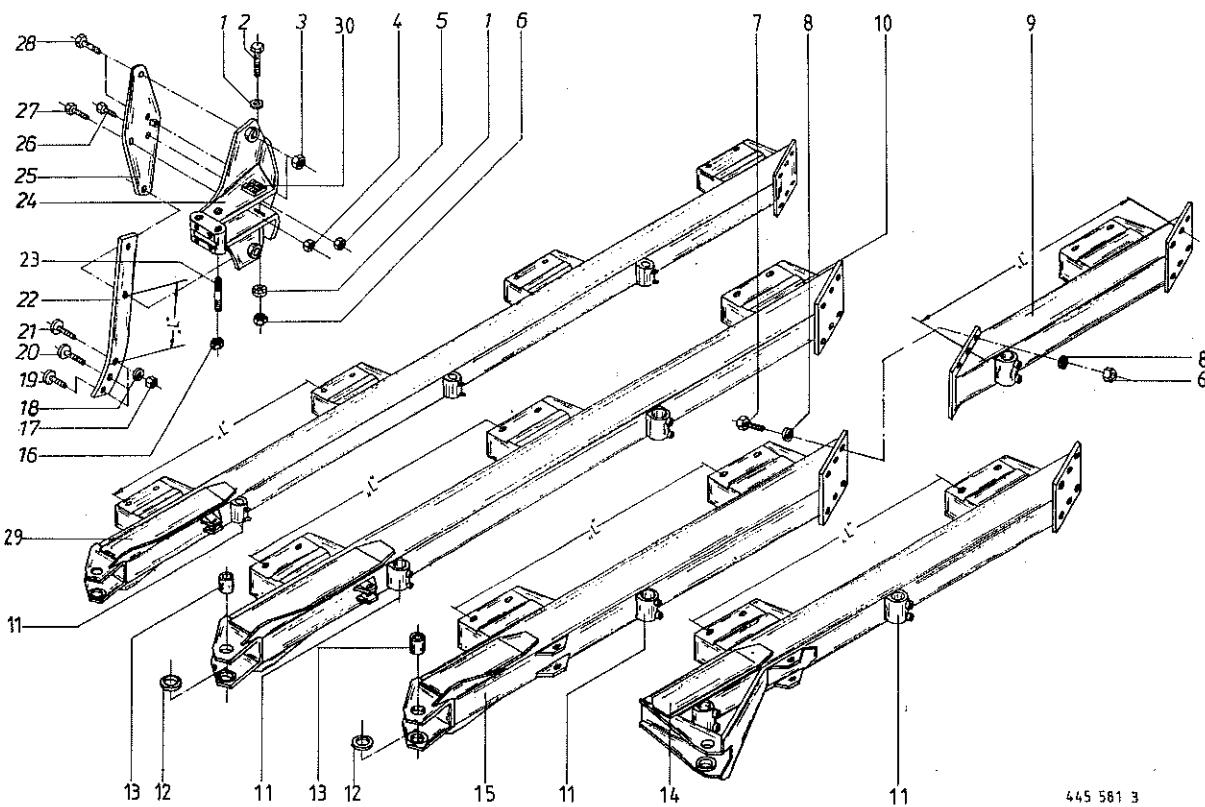


Abb. III. Dessin No. à com.	Best.-Nr. Part-No. No. à com.	Best.-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. III. Dessin No. à com.	Best.-Nr. Part-No. No. à com.	Best.-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
<b>Mustang 120      Mustang 140</b>							
1	460 153 0	460 153 0	Hebel	26	922 650 0	922 650 0	Knotenkette
2	912 608 0	912 608 0	Spannhülse 5 x 20	27	912 088 0	912 088 0	Splint 5 x 36
3	461 805 3	461 812 3	Dreipunktbock	28	460 256 0	460 256 0	Dreipunktbolzen
4	932 185 0	932 187 0	Kegelrollenlager 32018 x Kegelrollenlager 32020 x	29	460 268 0	460 268 0	Kat. II + III (Abb. 26, 27 + 32)
5	461 600 0	461 600 0	Bolzen	30	908 721 0	908 721 0	Druckfeder RD 6 x DM 30 x 32
6	910 845 0	910 845 0	Paßscheibe 25 x 35 x 2,0	31	461 924 1	461 924 1	Sicherungsmutter NM 20
	910 842 0	910 842 0	Paßscheibe 25 x 35 x 0,3		461 925 1	461 925 1	Welle Kat. II
7	911 635 0	911 635 0	Seegering	32	917 006 0	917 006 0	Welle Kat. III
8	461 093 0	461 132 0	O-Ring-Halter	33	460 266 1	460 266 1	Klappsplint 6 x 42
9	937 594 0	937 590 0	O-Ring	34	461 714 3	461 133 2	Stützrohr unten
10	461 582 1	461 601 1	Drehachse	35	925 028 0	925 028 0	Lagerbolzen
11	919 003 0	919 003 0	Kegelschmiernippel 8 x 1	36	461 525 0	461 525 0	Schutzkappe
12	461 715 2	461 125 4	Breitenverstellstück	37	461 591 0	461 591 0	Sicherungsring
13	916 120 0	916 120 0	Bolzen	38	932 140 0	932 140 0	Kronenmutter
14	912 643 0	912 643 0	Spannhülse 6 x 36	39	460 154 0	460 154 0	Kegelrollenlager 30311 A
15	461 075 1	461 075 1	Gelenkauge links	40	910 506 0	910 506 0	Spindel
16	910 514 0	910 514 0	Scheibe 26 x 44 x 4	41	462 179 0	462 179 0	Scheibe 14
17	461 071 0	461 071 0	Spannschloß	42	912 853 0	912 853 0	Bolzen kpl.
18	461 070 1	461 070 1	Kontermutter	43	903 150 0	903 150 0	Spannhülse 16 x 85
19	461 077 1	461 077 1	Gelenkauge rechts	44	908 711 1	908 711 1	Zylinderschraube M 12 x 100
20	901 204 0	901 204 0	6kt-Schraube M 20 x 75	(50)	461 069 1	461 069 1	6kt.-Mutter NM 12
21	460 267 0	460 267 0	Stützrohr oben				Spannschloß kpl.
22	917 104 0	917 104 0	Federstecker 4	(51)	462 138 0	462 138 0	(m. Abb. 15 + 17-19)
23	461 012 1	461 012 1	Verstellspindel kpl.				Abstellstütze kpl.
24	461 597 0	461 615 0	Schaltbolzen				(m. Abb. 21 u. 33)
25	461 378 0	461 378 0	Ringschlüssel 24-30				
	461 377 0	461 377 0	Ringschlüssel 22-30				
	461 882 0	461 882 0	Gabelschlüssel 30-36				
	461 883 0	461 883 0	Gabelschlüssel 19-22				
	461 884 0	461 884 0	Gabelschlüssel 13-17				

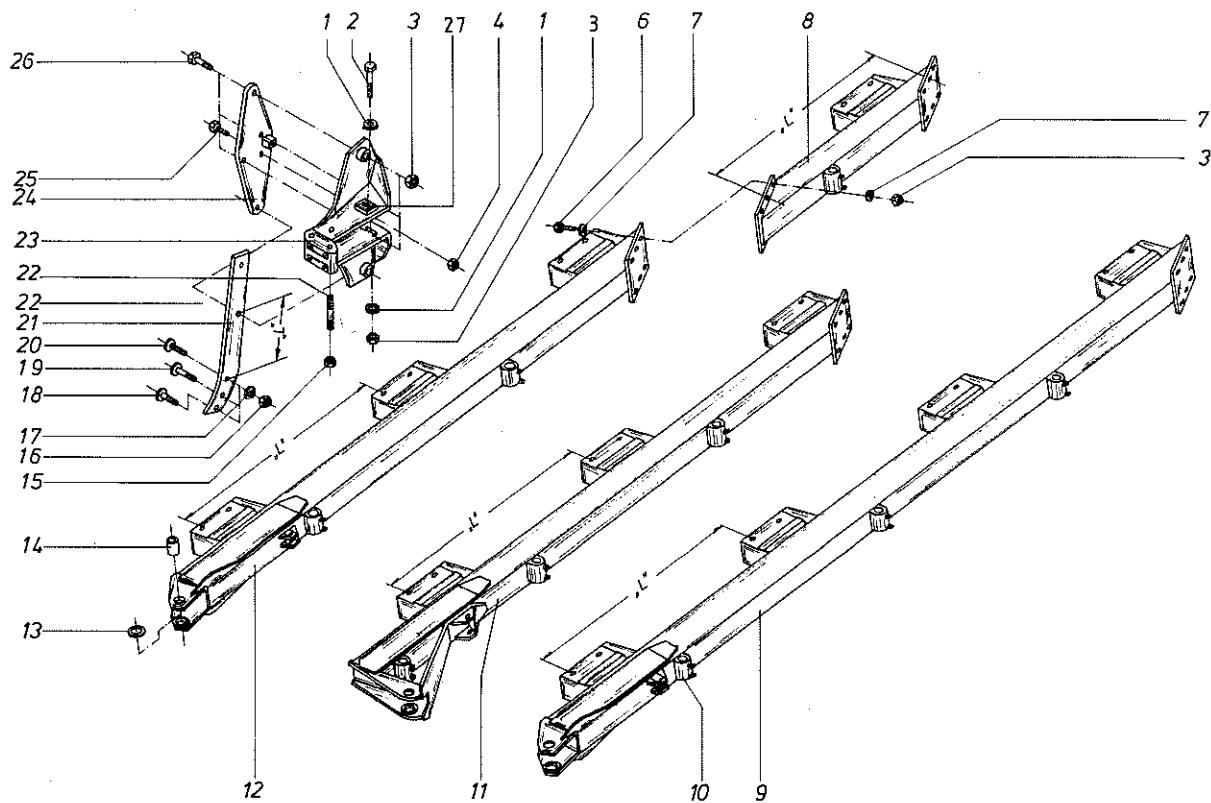


445 581 3

Abb. III. Dessin No. à com.	Best.-Nr. Part-No. No à com.	Best.-Nr. Part-No. No à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. III. Dessin No. à com.	Best.-Nr. Part-No. No à com.	Best.-Nr. Part-No. No à com.	Bezeichnung Description Designation
<b>Mustang 100      Mustang 120</b>				<b>Mustang 100      Mustang 120</b>			
1 460 001 1	462 140 0	Zahnscheibe		17 908 025 0	908 025 0	6kt.-Mutter NM 20	
2 901 147 0		6kt.-Schraube M 16 x 160		18 910 016 0	910 016 0	Federring B 20	
3 908 721 0	901 600 0	6kt.-Schraube M 20 x 190		19 904 582 0	904 582 0	Senkschraube/Nase M 20 x 75	
4 908 716 1	908 721 0	6kt.-Mutter NM 20		20 905 314 0	905 314 0	Flachrundschraube M 20 x 65	
		6kt.-Mutter NM 16		21 905 316 0	905 316 0	Flachrundschraube M 20 x 75	
5 908 714 0	908 714 0	6kt.-Mutter NM 14		22 460 363 0	460 363 0	Grindel rechts L = 355 mm	
6 908 716 1	908 716 1	6kt.-Mutter NM 16			460 364 0	Grindel links L = 355 mm	
7 902 914 0	902 914 0	6kt.-Schraube M 16 x 50			462 371 0	Grindel rechts L = 425 mm	
8 910 214 0	910 214 0	Federring C 16,5			462 372 0	Grindel links L = 425 mm	
9 460 166 2		Verlängerungsholm				Grindel rechts L = 330 mm	
		462 149 0	Verlängerungsholm L = 86 cm		461 929 0	Grindel links L = 330 mm	
		462 147 0	Verlängerungsholm L = 96 cm		461 930 0	Grindel rechts L = 405 mm	
10 460 251 2	462 321 0	Grundholm (L = 86 cm)		23 905 310 0	905 335 0	Gewindebolzen M 20 x 160	
462 329 0	462 152 0	Grundholm (L = 96 cm)			461 932 0	Gewindebolzen M 24 x 210	
11 450 097 1	450 097 1	Dungeinlegehalter			461 931 0	Grindelkasten	
12 935 310 0	935 311 0	Lagerscheibe 40 x 70 x 2,2		24 460 006 4	462 146 1	Grindelkasten	
		Lagerscheibe 62 x 100 x 2,7			461 094 4	Deckblech	
13 935 707 0		Einspannbuchse		25 460 119 2	901 800 0	6kt.-Schraube M 14 x 85	
		EG 50/38 x 25			901 801 0	6kt.-Schraube M 14 x 90	
14 460 174 1	935 706 0	Einspannbuchse		27 901 137 0	901 676 0	6kt.-Schraube M 16 x 80	
		EG 50/60 x 28			901 674 0	6kt.-Schraube M 20 x 85/25	
		Grundholm (L = 86 cm)		28	901 676 0	6kt.-Schraube M 20 x 80/25	
15 460 172 1	462 151 0	Grundholm (L = 96 cm)		29 462 373 0	462 319 0	6kt.-Schraube M 20 x 85/25	
460 170 1	462 153 0	Grundholm (L = 96 cm)			462 375 0	Grundholm (L = 86 cm)	
908 721 0	462 154 0	Grundholm (L = 86 cm)		30 460 002 1	462 317 0	Grundholm (L = 96 cm)	
		6kt.-Mutter NM 20			462 139 0	Zahnsegment	
	908 726 0	6kt.-Mutter NM 24					

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, Indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



445 582 3

Abb. Best.-Nr.  
III. Part-No.  
Dessin No. à com.

Abb. III. Dessin No. à com.	Best.-Nr. Part-No. Designation
1	462 140 0 Zahn Scheibe
2	901 600 0 6kt.-Schraube M 20 x 190
3	908 721 0 6kt.-Mutter NM 20
4	908 714 0 6kt.-Mutter NM 14
6	902 924 0 6kt.-Schraube M 20 x 50
7	910 216 0 Federring C 20,5
8	462 148 0 Verlängerungsholm (L = 96 cm)
	462 150 0 Verlängerungsholm (L = 86 cm)
9	462 158 0 Grundholm (L = 86 cm)
	462 157 0 Grundholm (L = 96 cm)
10	450 097 1 Dungeinlegehalter
11	462 155 0 Grundholm (L = 96 cm)
12	462 156 0 Grundholm (L = 96 cm)
	462 159 0 Grundholm (L = 86 cm)
13	935 311 0 Lagerscheibe 62 x 100 x 2,7
14	935 706 0 Einspannbuchse EG 50/60 x 28

Abb. Best.-Nr.  
III. Part-No.  
Dessin No. à com.

Abb. III. Dessin No. à com.	Best.-Nr. Part-No. Designation
15	908 726 0 6kt.-Mutter NM 24
16	908 025 0 6kt.-Mutter M 20
17	910 016 0 Federring B 20
18	904 589 0 Senkschraube/Nase M 20 x 90
19	905 316 0 Flachrundschraube M 20 x 75
20	905 318 0 Flachrundschraube M 20 x 85
21	461 980 0 Grindel rechts L = 405 mm
	461 981 0 Grindel links L = 405 mm
	461 983 0 Grindel rechts L = 455 mm
	461 982 0 Grindel links L = 455 mm
22	905 335 0 Gewindebolzen M 24 x 210
23	462 002 1 Grindelkasten
24	461 389 2 Deckblech
25	901 111 0 6kt.-Schraube M 14 x 100
26	901 678 0 6kt.-Schraube M 20 x 95
27	462 139 0 Zahnsegment

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

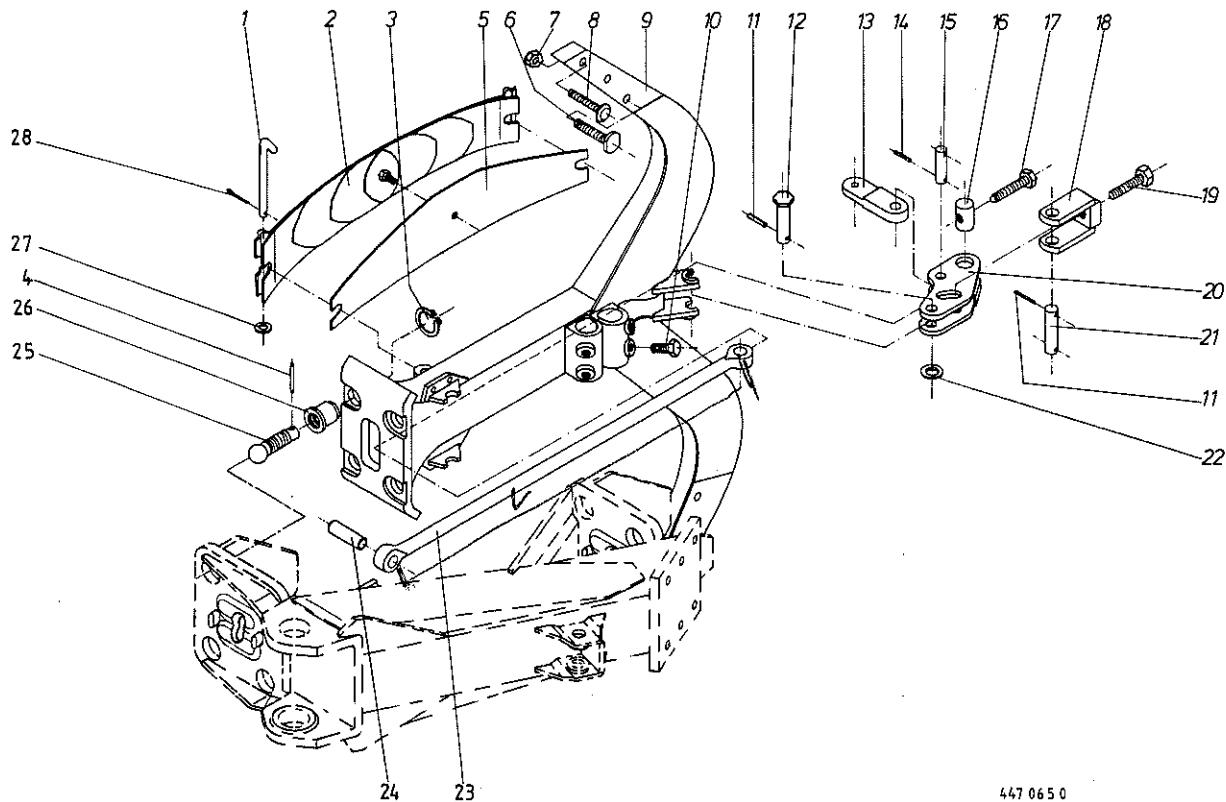
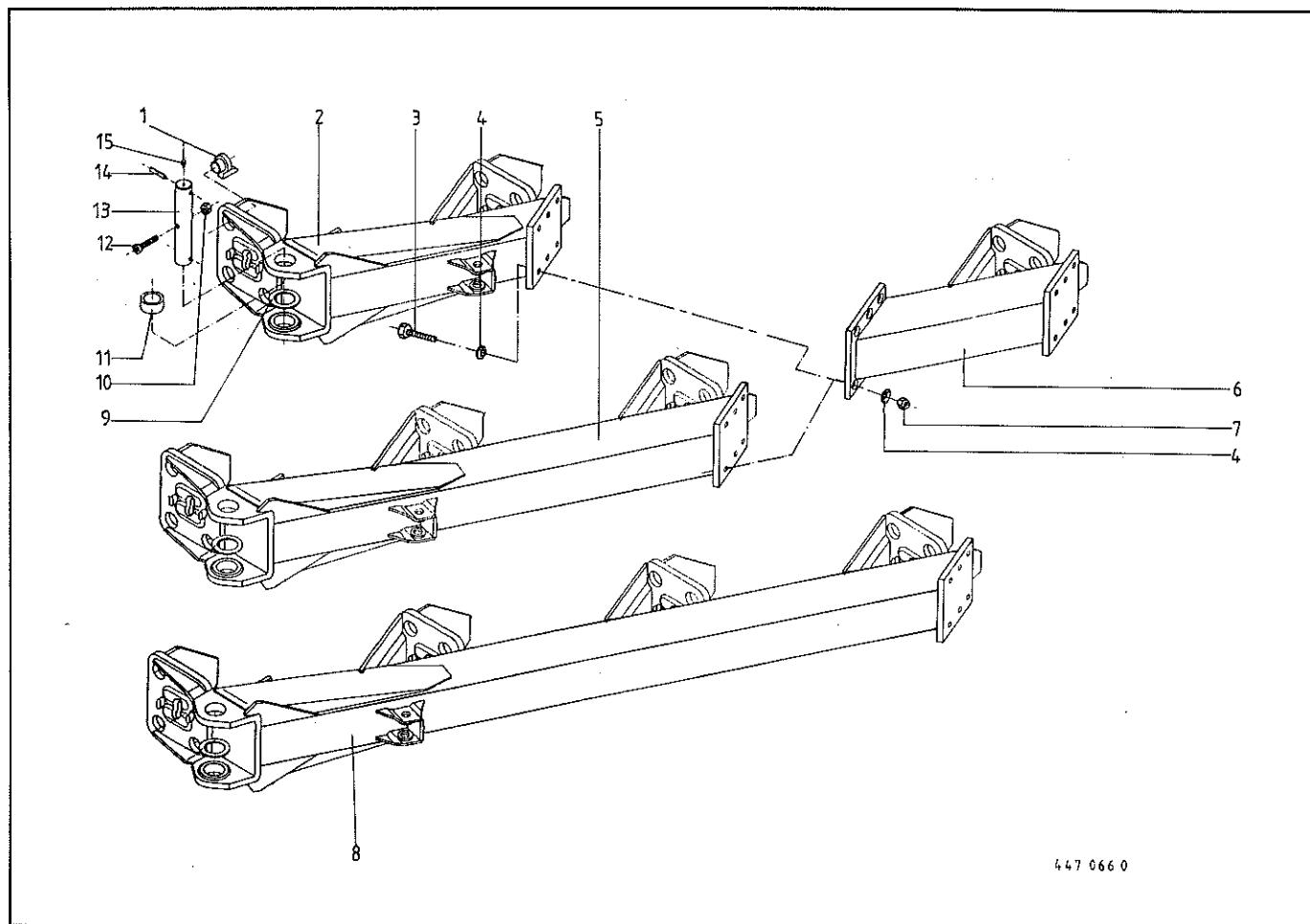


Abb. III. Dessin No. à com.	Best.-Nr. Part-No. Designation	Bezeichnung Description Designation	Abb. III. Dessin No. à com.	Best.-Nr. Part-No. Designation	Bezeichnung Description Designation
1	461 682 0	Federbolzen	14	912 613 0	Spannhülse 5 x 30
2	461 683 0	Blattfeder	15	461 569 1	Bolzen ohne Kopf
3	911 545 0	Sicherungsring 40 x 1,75	16	461 570 0	Gelenkmutter
4	912 714 0	Spannhülse 10 x 40	17	461 571 0	Stellschraube M 20 x 100
5	461 678 0	Blattfeder (Zusatz)	18	461 794 0	Gabel
6	905 320 0	Flachrundsch. m. Schlüssel-Ans. M 20 x 95	19	900 422 0	6kt.-Schraube M 24 x 80
7	908 721 0	6kt.-Mutter NM 20	20	461 796 0	Hebel
8	904 587 0	Senkschraube mit Nase M 20 x 100	21	461 750 0	Bolzen
9	461 826 0	Hohlgrindel mit DU, AH = 680 mm	22	910 653 0	Scheibe 26 x 44 x 2
	461 827 0	Hohlgrindel mit DU, AH = 750 mm	23	461 751 0	Zugstange 90mm lang L
	461 828 0	Hohlgrindel AH = 750 mm	24	461 565 0	Bolzen ohne Kopf
10	901 376 0	6kt.-Schraube M 20 x 35 AS	25	462 398 0	Kugelbolzen
11	912 644 0	Spannhülse 6 x 40	26	462 397 0	Stellmutter
12	461 763 1	Bolzen mit 6kt.-Kopf	27	910 510 1	Scheibe 16
13	461 559 1	Stellhebel	28	912 087 0	Splint 5 x 32

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



Mustang 120/2    Mustang 120/3    Mustang 120/4    Mustang 140/3    Mustang 140/4

Abb. III. Dessin	Best.-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation				
1	461 716 2	461 716 2	461 716 2	461 716 2	461 716 2	Buchse
2	461 801 0	461 801 0				Grundholm L = 830 mm
	462 339 0	462 339 0				Grundholm L = 960 mm
3	902 914 0	902 914 0			902 924 0	6kt.-Schraube
4	910 214 0	910 214 0			910 216 0	Kugelfederring
5	462 345 0	462 345 0	461 726 1	461 726 1	461 726 1	Grundholm L = 830 mm
	462 082 0	462 082 0	461 724 1	461 724 1	461 724 1	Grundholm L = 960 mm
6	461 804 0	461 804 0			461 727 0	Verlängerungsholm
	462 083 0	462 083 0				Verlängerungsholm
7	908 716 1	908 716 1			908 721 0	6kt.-Mutter
8		462 347 0			462 349 0	Grundholm L = 830 mm
		462 340 0			462 350 0	Grundholm L = 960 mm
9	935 311 0	935 311 0	935 311 0	935 311 0	935 311 0	Lagerscheibe 62 x 100 x 2,7
10			908 711 1	908 711 1	908 711 1	6kt.-Mutter NM 12
11	935 706 0	935 706 0	935 706 0	935 706 0	935 706 0	Einspannbuchse EG 50/60 x 28
12			903 150 0	903 150 0	903 150 0	Zylinderschraube mit Innensechskant M 12 x 100
13	461 714 3	461 714 3	461 714 3	461 133 2	461 133 2	Lagerbolzen
14	912 853 0	912 853 0	912 853 0	919 003 0	919 003 0	Spannhülse 16 x 85
15						Kegelschmiernippel H 1/S M 8 x 1

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

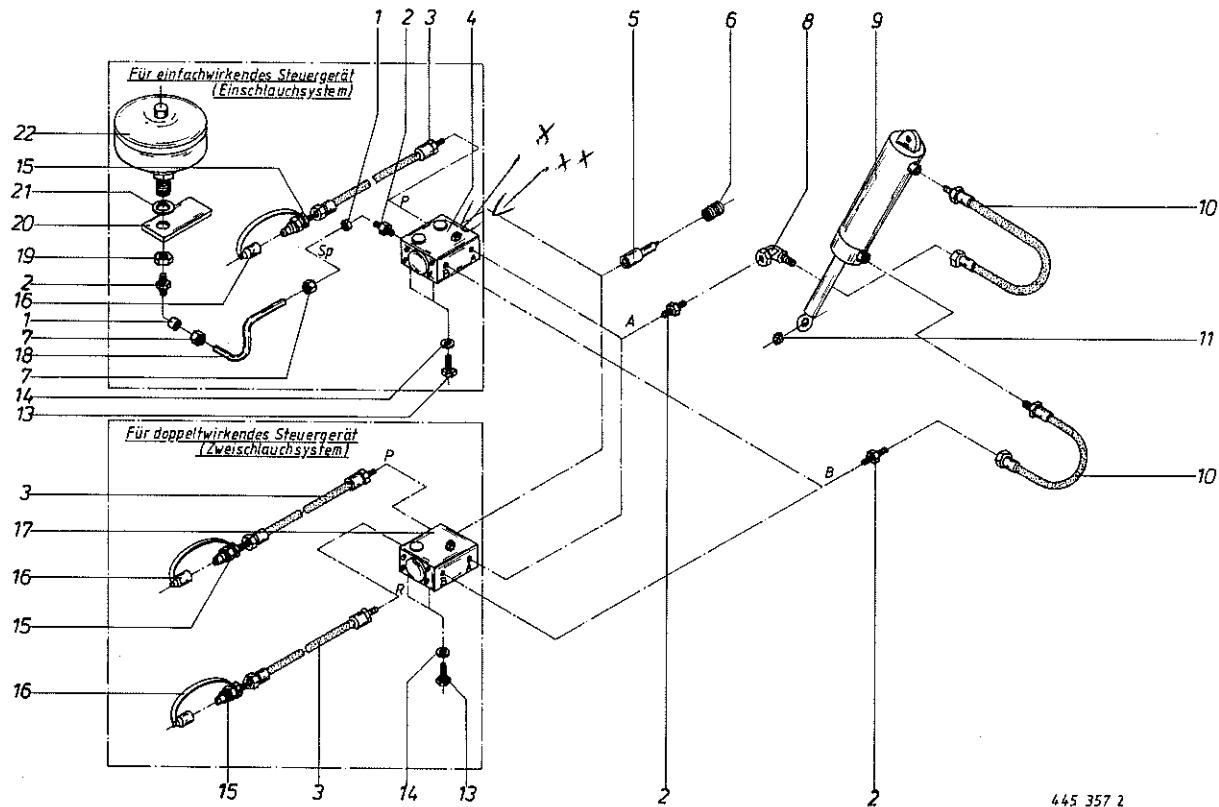


Abb. Best.-Nr.  
III. Part-No.  
Dessin No. à com.

Bezeichnung  
Description  
Designation

1	921 046 0	Schneidring
2	921 058 0	Einschraubstutzen L 12
3	921 002 0	Hochdruckschlauch 1200 lang
4	921 097 0	Wege-Steuerventil
5	921 139 0	Dichtungssatz
6	460 196 0	Schaltbolzen „Mustang 100“
7	461 382 1	Schaltbolzen „Mustang 120/140“
8	461 381 0	Druckfeder
9	921 042 0	Überwurfmutter M 12 L
	921 067 0	Stutzen Richtungseinstellbar L 12
	921 326 0	Hydraulikzylinder
	921 448 0	Dichtungssatz
	921 339 0	Hydraulikzylinder
	921 449 0	Dichtungssatz

Abb. Best.-Nr.  
III. Part-No.  
Dessin No. à com.

Bezeichnung  
Description  
Designation

10	921 001 0	Hochdruckschlauch 600 lang
11	934 770 0	Radial-Gelenkklager GE 25 FO
13	900 254 0	6kt.-Schraube M 8 x 16
14	910 413 0	Scheibe 8,4 x 17 x 1,6
15	921 145 0	Kupplungsstecker
16	921 171 0	Staubmuffe
17	921 098 0	Wege-Steuerventil
	921 139 0	Dichtungssatz
	460 116 0	Hydraulikleitung
	908 544 0	6kt.-Mutter BM 33 x 1,5
	460 100 0	Halterung
	910 517 0	Scheibe 36
	921 140 0	Speicher

x Dichtungssatz 921 139 0

xx Einstellschraube / Peilt schraube / Dr.-Nr.

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

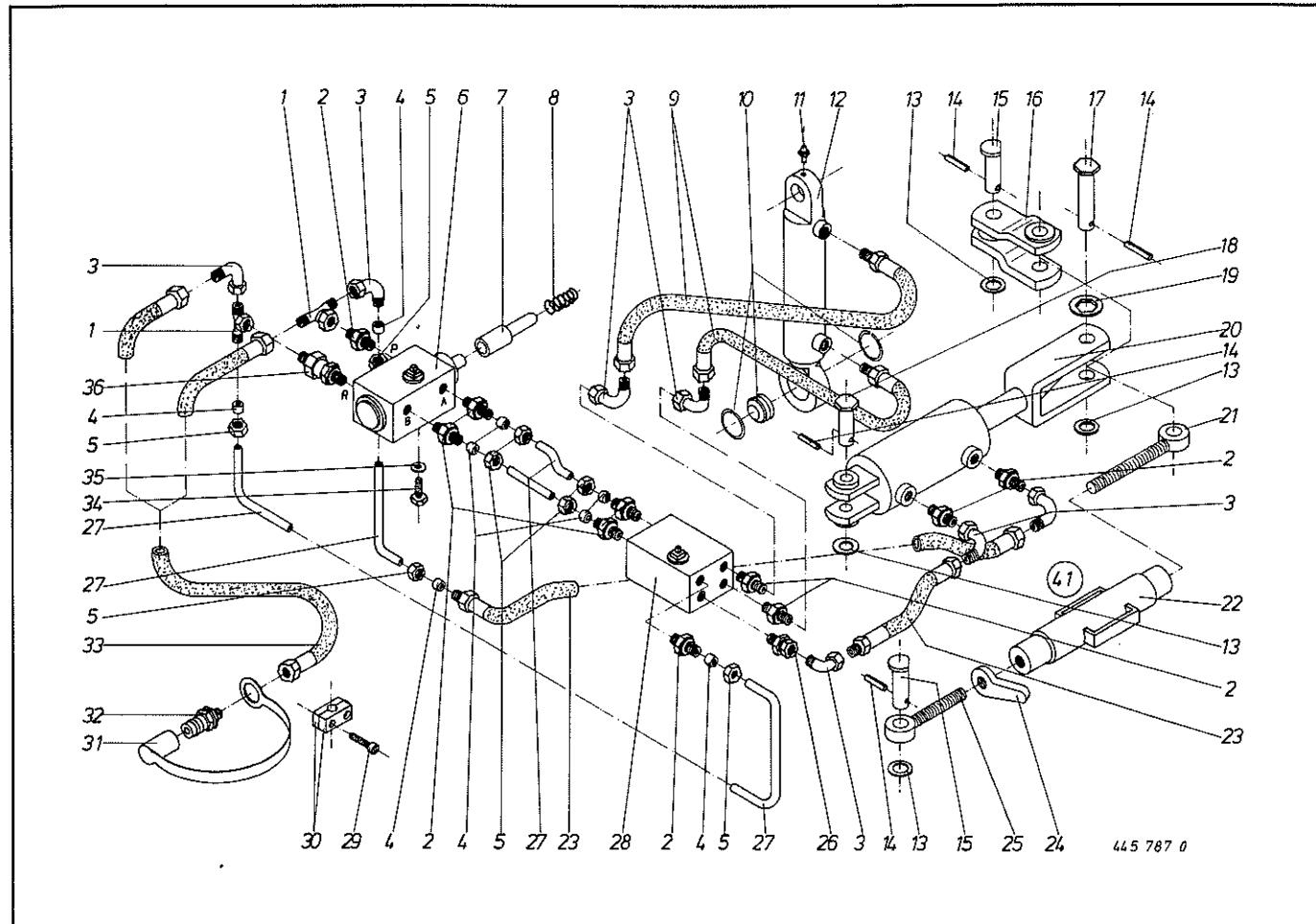


Abb. Best.-Nr.  
III. Part-No.  
Dessin No. à com.

	Best.-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	921 077 0	T-Stutzen, einstellbar
2	921 058 0	Einschraubstutzen
3	921 067 0	Winkelverschraubung, einstellbar
4	921 046 0	Schniedring L 12
5	921 042 0	Überwurfmutter AL 12
6	921 098 0	4/2 Wege-Steuergerät
	921 139 0	Dichtungssatz
7	461 382 1	Schaltbolzen
8	461 381 0	Druckfeder
9	921 001 0	Hochdruckschlauch 600 lang
10	934 770 0	Radial-Gelenkkolager GE 25 FO
11	919 003 0	Kegelschmiernippel AM 8 x 1
12	921 339 0	Hydraulikzylinder DW 50/70
	921 449 0	Dichtungssatz
13	910 653 0	Scheibe 26 x 44 x 2
14	912 643 0	Spannhülse 6 x 36
15	461 498 0	Bolzen mit kleinem Kopf
16	461 996 0	Hebel
17	461 763 1	Bolzen
18	461 771 0	Bolzen

Abb. Best.-Nr.  
III. Part-No.  
Dessin No. à com.

	Best.-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
19	470 220 0	Ringschlüssel SW 30
20	461 777 1	Hydraulikzylinder DW 36/80
	921 413 0	Dichtungssatz
21	461 077 1	Gelenkauge (Rechtsgewinde)
22	461 765 0	Spannschloß
23	921 002 0	Hochdruckschlauch 1200 lang
24	461 070 1	Kontärmutter
25	461 075 1	Gelenkauge (Linksgewinde)
26	921 093 0	Einschraubstutzen
27		Rohrleitung
28	921 132 0	Druckhalteventil
29	903 477 0	Zylinderschraube mit Schlitz AM 6 x 20
30	925 107 0	Rohrschelle
31	921 171 0	Staubkappe
32	921 145 0	Kupplungsstecker
33	921 016 0	Hochdruckschlauch 1050 lang
34	900 254 0	6kt.-Schraube M 8 x 16
35	910 413 0	Scheibe 8,4 x 17 x 1,6
36	921 148 0	Rückschlagventil
(41)	461 766 0	Spannschloß kpl. (m. Abb. 21, 22, 24, 25)

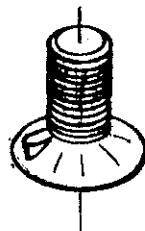
Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

In case of orders state model, year of construction and part number.

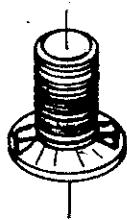
Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

## Krone-Schar- und Riesterschrauben

- 904 533 0 Senkschraube mit Nase M 12 x 30
- 904 534 0 Senkschraube mit Nase M 12 x 35
- 904 535 0 Senkschraube mit Nase M 12 x 40
- 904 536 0 Senkschraube mit Nase M 12 x 45
- 904 537 0 Senkschraube mit Nase M 12 x 50
- 904 543 0 Senkschraube mit Nase M 12 x 80
- 904 577 0 Senkschraube mit Nase M 20 x 50
- 904 582 0 Senkschraube mit Nase M 20 x 75
- 904 584 0 Senkschraube mit Nase M 20 x 90



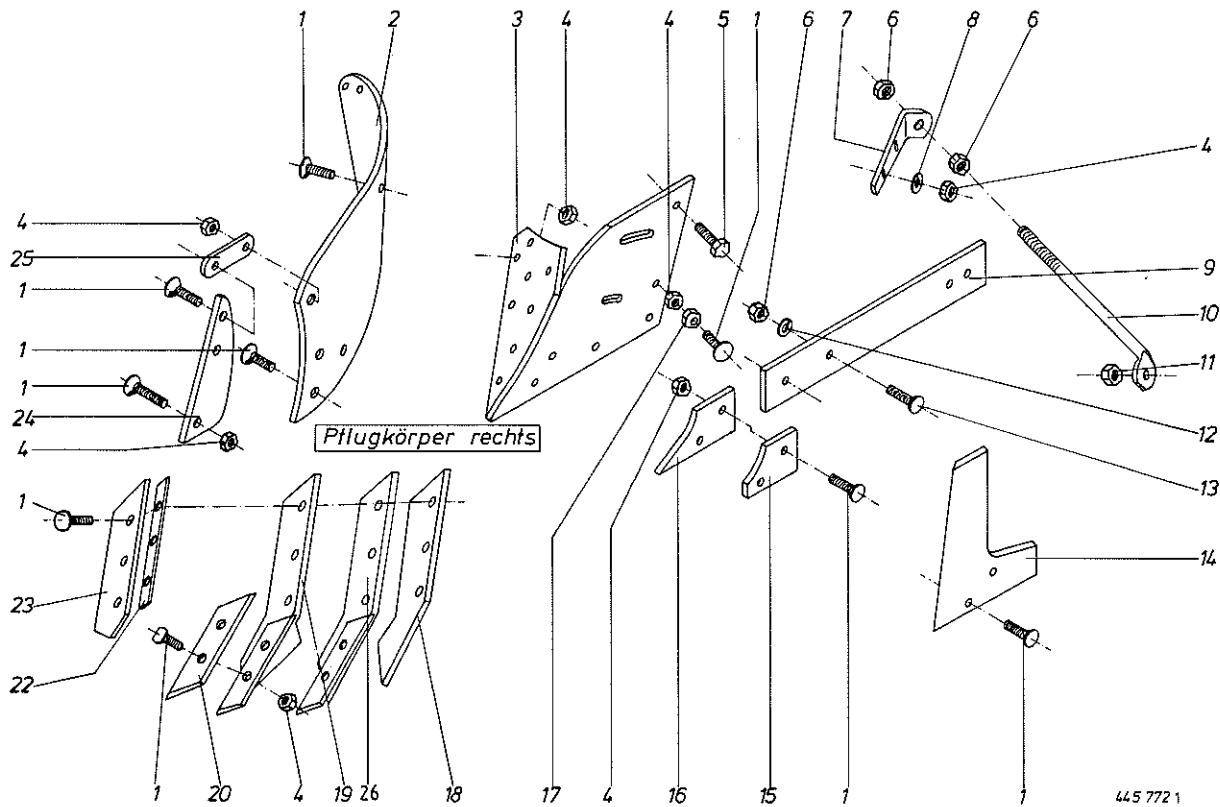
- 905 323 0 Senkschraube mit 2 Nasen M 12 x 25
- 905 342 0 Senkschraube mit 2 Nasen M 12 x 30
- 905 343 0 Senkschraube mit 2 Nasen M 12 x 35
- 905 345 0 Senkschraube mit 2 Nasen M 12 x 45



- 905 340 0 Konus-Schraube M 12 x 32
- 905 346 0 Konus-Schraube M 12 x 38

~~905 3470~~ 4 4 M 12 x 50 (Anlagenseite)





445 7721

Abb. Best.-Nr.  
III. Part-No.  
Dessin No. à com.

1	s. h. Tafel 11
2	969 200 0 Riesterhinterteil rechts KS 212-216
969 300 0	Riesterhinterteil links KS 212-216
3	123 492 0 Brustblech rechts KS 212-216
123 493 0	Brustblech links KS 212-216
4	908 015 0 6kt.-Mutter M 12
5	900 337 0 6kt.-Schraube M 16 x 40
6	908 025 0 6kt.-Mutter M 20
7	123 477 2 Winkel für Riesterstrebe rechts
123 468 1	Winkel für Riesterstrebe links
8	910 506 0 Scheibe 14
9	123 029 2 Anlage kurz, rechts 280 mm lang
123 159 2	Anlage kurz, links 280 mm lang
123 164 1	Anlage lang, rechts 650 mm lang
123 165 1	Anlage lang, links 650 mm lang
10	123 465 0 Riesterstrebe
11	908 716 1 6kt.-Mutter NM 16
12	910 016 0 Federring B 20
13	904 577 0 Senkschraube mit Nase M 20 x 50
14	123 606 0 Anlagesech rechts 350 lang
123 605 0	Anlagesech links 350 lang
123 603 0	Anlagesech rechts 240 lang
123 604 0	Anlagesech links 240 lang
15	123 489 1 Anlagespitze klein rechts
123 490 1	Anlagespitze klein links
16	123 487 0 Anlagespitze groß rechts
123 488 0	Anlagespitze groß links
17	123 057 1 Einstellscheibe für Anlage

Abb. Best.-Nr.  
III. Part-No.  
Dessin No. à com.

18	969 070 0 Schnabelschar KS 212 rechts
969 170 0	Schnabelschar KS 212 links
969 083 0	Schnabelschar KS 214 rechts
969 183 0	Schnabelschar KS 214 links
969 079 0	Schnabelschar KS 216 rechts
969 179 0	Schnabelschar KS 216 links
19	969 075 0 Winkelschar mit Wechselspitze KS 212 rechts
969 175 0	Winkelschar mit Wechselspitze KS 212 links
969 085 0	Winkelschar mit Wechselspitze KS 214 rechts
969 185 0	Winkelschar mit Wechselspitze KS 214 links
969 082 0	Winkelschar mit Wechselspitze KS 216 rechts
969 182 0	Winkelschar mit Wechselspitze KS 216 links
20	969 098 0 Wechselspitze KS 212-216 rechts
969 198 0	Wechselspitze KS 212-216 links
22	123 411 0 Zwischenlage
23	969 071 0 Perfektschar KS 212 rechts
969 171 0	Perfektschar KS 212 links
969 084 0	Perfektschar KS 214 rechts
969 184 0	Perfektschar KS 214 links
969 081 0	Perfektschar KS 216 rechts
969 181 0	Perfektschar KS 216 links
24	969 400 0 Shinteil KS 212-216 rechts
969 420 0	Shinteil KS 212-216 links
25	123 049 1 Verbindungssteg
969 094 0	Schar mit Wechselspitze KS 212 rechts
969 194 0	Schar mit Wechselspitze KS 212 links
969 095 0	Schar mit Wechselspitze KS 214 rechts
969 195 0	Schar mit Wechselspitze KS 214 links
969 096 0	Schar mit Wechselspitze KS 216 rechts
969 196 0	Schar mit Wechselspitze KS 216 links

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

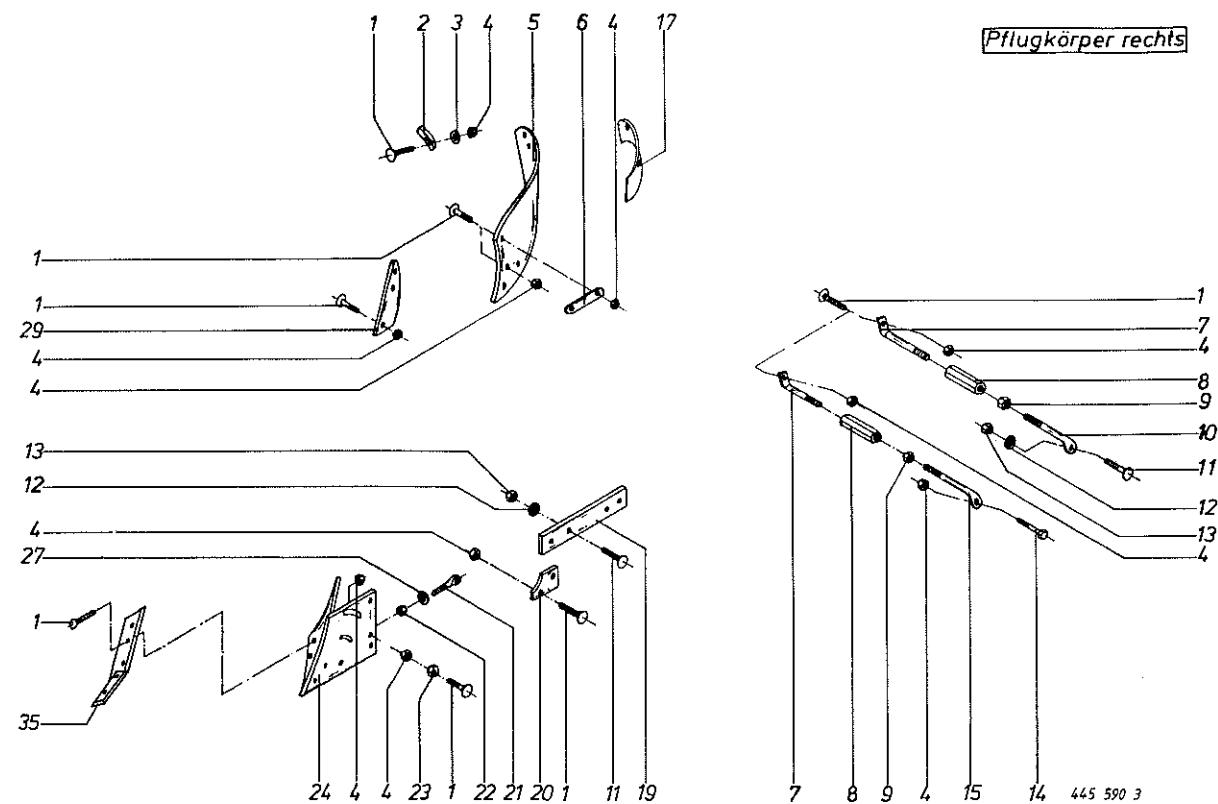
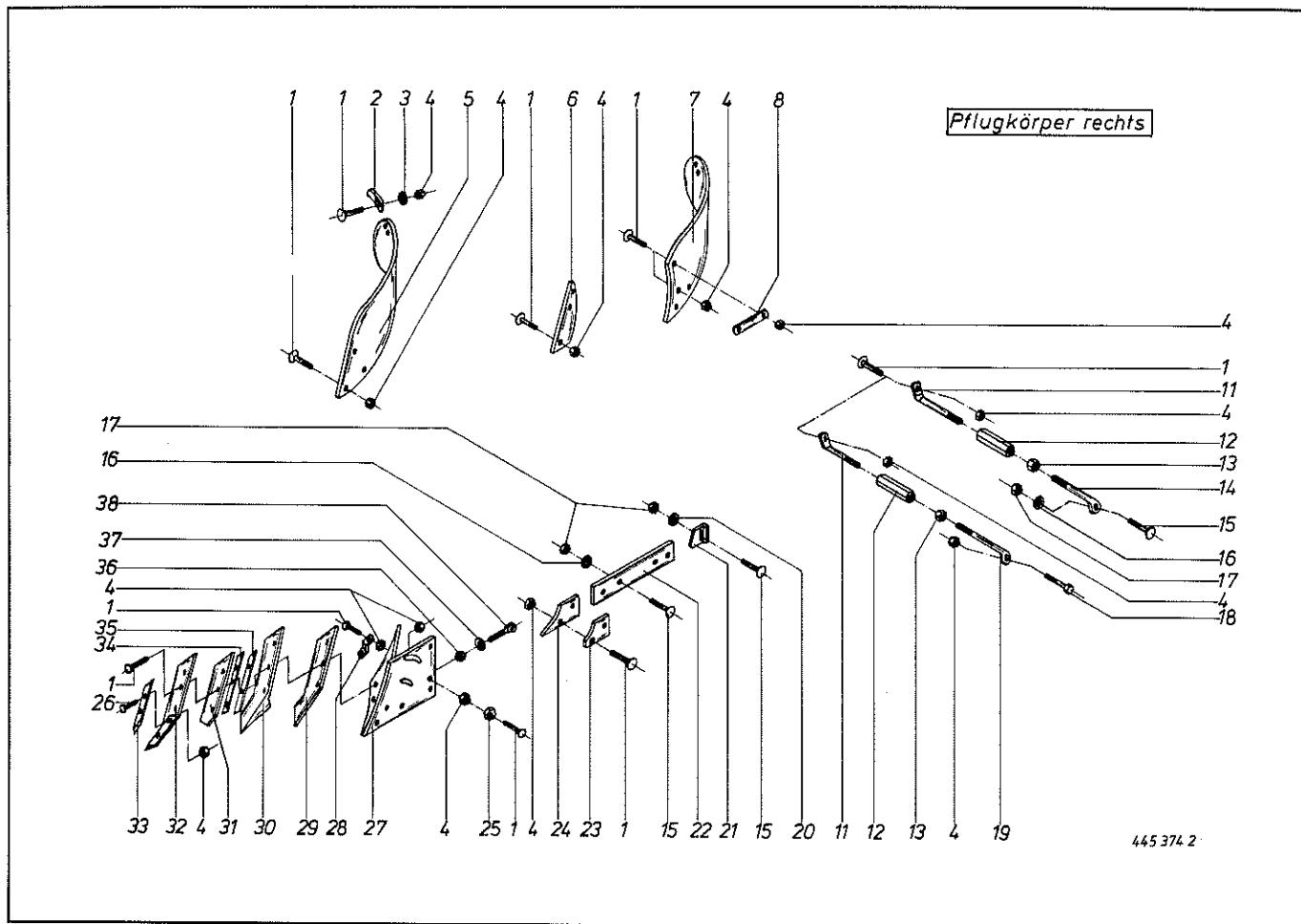


Abb. III. Dessin	Best.-Nr. Part-No. Dessin No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. III. Dessin	Best.-Nr. Part-No. Dessin No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1		s. h. Tafel 11	17	123 454 0	Verstärkung rechts
2	123 207 0	Streichschiene rechts		123 455 0	Verstärkung links
	123 208 0	Streichschiene links	19	123 029 2	Anlage kurz, rechts 280 mm lang
3	910 506 0	Scheibe 14		123 159 2	Anlage kurz, links 280 mm lang
4	908 015 0	6kt.-Mutter M 12		123 164 1	Anlage lang, rechts 650 mm lang
5	929 213 0	Riesterhinterteil rechts KOP 316		123 165 1	Anlage lang, links 650 mm lang
	929 313 0	Riesterhinterteil links KOP 316	20	123 599 0	Anlagespitze rechts
	929 214 0	Riesterhinterteil rechts KOP 318		123 600 0	Anlagespitze links
	929 314 0	Riesterhinterteil links KOP 318	21	123 109 1	Gewindelasche
6	123 049 1	Verbindungslasche	22	908 020 0	6kt.-Mutter M 16
7	123 420 1	Strebe mit Linksgewinde KOP 316	23	123 057 1	Einstellscheibe
	123 379 1	Strebe mit Linksgewinde KOP 318	24	123 519 0	Brustblech kpl. rechts
8	123 060 1	Spannschloßmutter		123 520 0	Brustblech kpl. links
9	908 525 0	6kt.-Mutter BM 20	27	910 511 0	Scheibe 18
10	123 198 0	Strebe mit Rechtsgewinde	29	929 404 0	Shinteil rechts
11	904 577 0	Senkschraube mit Nase M 20 x 50		929 424 0	Shinteil links
12	910 016 0	Federring	35	929 040 0	Schar rechts KOP 316
13	908 025 0	6kt.-Mutter M 20		929 140 0	Schar links KOP 316
14	900 299 0	6kt.-Schraube M 12 x 35		929 041 0	Schar rechts KOP 318
15	123 196 0	Strebe mit Rechtsgewinde		929 141 0	Schar links KOP 318

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



445 374.2

Abb. III. Dessin No. à com.	KG 9 Best.-Nr. Part-No. No. à com.	KG 101 Best.-Nr. Part-No. No. à com.	KG 121 Best.-Nr. Part-No. No. à com.	KG 161 Best.-Nr. Part-No. No. à com.	KG 181 Best.-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1						s. h. Tafel 11
2	123 061 0	123 207 0	123 207 0	123 207 0	123 207 0	Streichschiene rechts
	123 202 0	123 208 0	123 208 0	123 208 0	123 208 0	Streichschiene links
3	910 506 0	910 506 0	910 506 0	910 506 0	910 506 0	Scheibe 14
4	908 015 0	908 015 0	908 015 0	908 015 0	908 015 0	6kt.-Mutter M 12
5	929 203 0					Riester rechts
	929 303 0					Riester links
6		969 405 0	969 405 0	969 415 0	969 415 0	Shinteil rechts
		969 425 0	969 425 0	969 435 0	969 435 0	Shinteil links
7		969 206 0	969 209 0	969 210 0	969 211 0	Riesterhinterteil rechts
		969 306 0	969 309 0	969 310 0	969 311 0	Riesterhinterteil links
8		123 049 1	123 049 1	123 049 1	123 049 1	Verbindungssteg
11	123 420 1	123 420 1	123 420 1	123 420 1	123 379 1	Strebe mit Linksgewinde
12	123 060 1	123 060 1	123 060 1	123 060 1	123 060 1	Spannschloßmutter
13	908 525 0	908 525 0	908 525 0	908 525 0	908 525 0	6kt.-Mutter BM 20
14		123 198 0	123 198 0	123 198 0	123 198 0	Strebe mit Rechtsgewinde
15	904 577 0	904 577 0	904 577 0	904 577 0	904 577 0	Senkschraube mit Nase M 20 x 50
16	910 016 0	910 016 0	910 016 0	910 016 0	910 016 0	Federring B 20
17	908 025 0	908 025 0	908 025 0	908 025 0	908 025 0	6kt.-Mutter M 20
18	900 299 0	900 299 0	900 299 0	900 299 0	900 299 0	6kt.-Schraube M 12 x 35
19	123 195 2	123 195 2	123 196 0	123 196 0	123 196 0	Strebe mit Rechtsgewinde
20	910 512 1	910 512 1	910 512 1	910 512 1	910 512 1	Scheibe 22 B 21
21	123 026 2	123 026 2	123 026 2	123 026 2	123 026 2	Schleifsohle rechts
	123 027 2	123 027 2	123 027 2	123 027 2	123 027 2	Schleifsohle links
22	123 029 2	123 029 2	123 029 2	123 029 2	123 029 2	Anlage kurz rechts 280 mm lang
	123 159 2	123 159 2	123 159 2	123 159 2	123 159 2	Anlage kurz links 280 mm lang
	123 160 1	123 160 1	123 160 1	123 160 1	123 160 1	Anlage lang rechts 470 mm lang
	123 161 1	123 161 1	123 161 1	123 161 1	123 161 1	Anlage lang links 470 mm lang
	123 164 1	123 164 1	123 164 1	123 164 1	123 164 1	Anlage lang rechts 650 mm lang
	123 165 1	123 165 1	123 165 1	123 165 1	123 165 1	Anlage lang links 650 mm lang

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

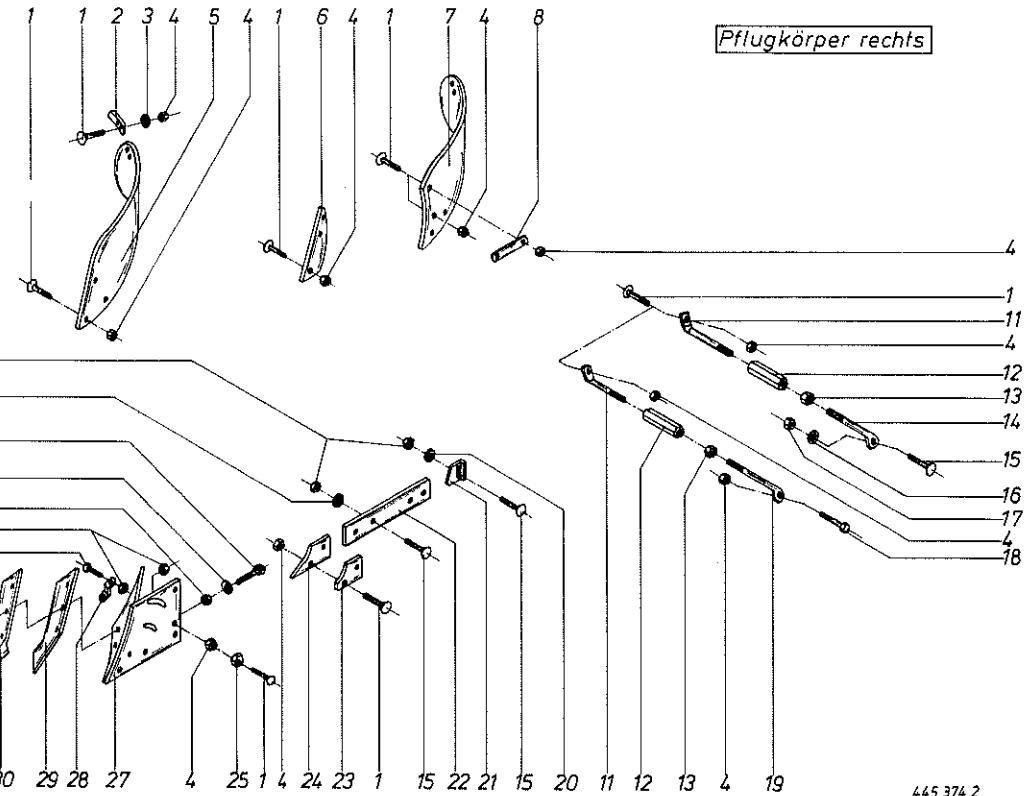


Abb. III. Dessin No. à com.	KG 9 Best.-Nr. Part-No.	KG 101 Best.-Nr. Part-No.	KG 121 Best.-Nr. Part-No.	KG 161 Best.-Nr. Part-No.	KG 181 Best.-Nr. Part-No.	Bezeichnung Description Designation
23	123 229 0 123 230 0	123 229 0 123 230 0	123 229 0 123 230 0	123 229 0 123 230 0	123 229 0 123 230 0	Anlagespitze rechts Anlagespitze links
24	123 166 0 123 112 1	123 166 0 123 112 1	123 166 0 123 112 1	123 166 0 123 112 1	123 166 0 123 112 1	Anlagespitze rechts Anlagespitze links
25	123 057 1	123 057 1	123 057 1	123 057 1	123 057 1	Einstellscheibe
26	905 340 0	905 340 0	905 340 0	905 340 0	905 340 0	Schraube für Wechselspitze
27	123 367 0 123 368 0	123 367 0 123 368 0	123 367 0 123 368 0	123 371 0 123 372 0	123 371 0 123 372 0	Brustblech kpl. rechts Brustblech kpl. links
28	123 050 0	123 050 0				Verbindungssteg
29	969 003 0 969 103 0	969 005 0 969 105 0	969 007 0 969 107 0	969 009 0 969 109 0		Schnabelschar rechts Schnabelschar links
30	969 004 0 969 104 0	969 006 0 969 106 0	969 008 0 969 108 0	969 010 0 969 110 0	969 013 0 969 113 0	Winkelschar rechts Winkelschar links
31	969 001 0	969 001 0	969 017 0			Perfektschar rechts
32	969 101 0	969 101 0	969 117 0			Perfektschar links
33	969 019 0	969 021 0	969 029 0			Schar mit Wechselspitze kpl. rechts
	969 119 0	969 121 0	969 129 0			Schar mit Wechselspitze kpl. links
34	969 099 0	969 099 0	969 099 0			Wechselspitze rechts
35	969 199 0	969 199 0	969 199 0			Wechselspitze links
36	123 391 1	123 391 1	123 380 1			Zwischenlage
37	908 020 0	908 020 0	908 020 0	908 020 0	908 020 0	Zwischenlage
38	910 511 0	910 511 0	910 511 0	910 511 0	910 511 0	6kt.-Mutter M 16
	123 109 1	123 109 1	123 109 1	123 109 1	123 109 1	Scheibe 18
						Gewindelasche

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

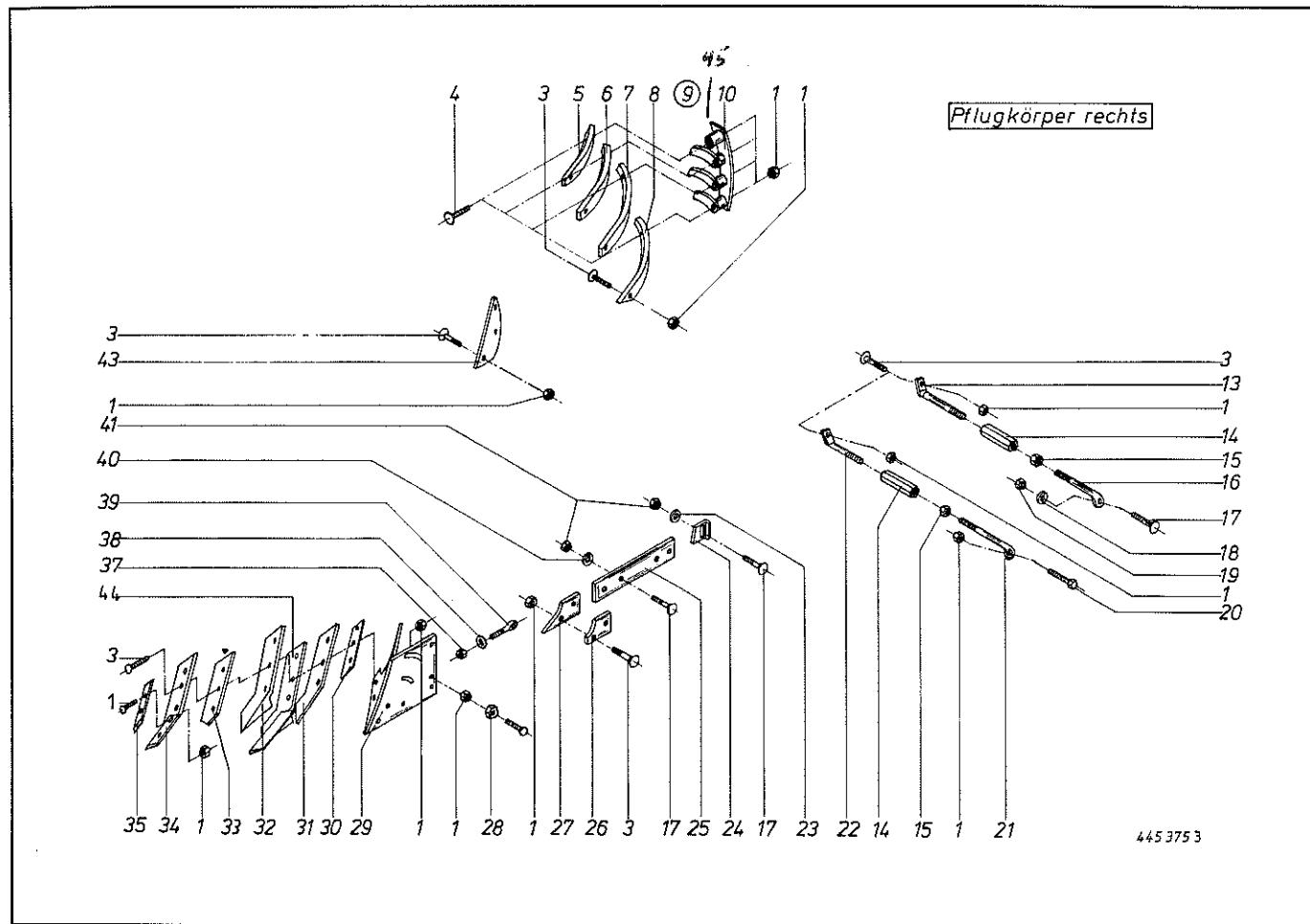

**KG 122 mit Streifenriester**  
**KG 161 mit Streifenriester**

Abb.	Best.-Nr. III. Part-No. Dessin No. à com.	Best.-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb.	Best.-Nr. III. Part-No. Dessin No. à com.	Best.-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	908 015 0	908 015 0	6kt.-Mutter M 12 s. h. Tafel 11	25	123 029 2	123 029 2	Anlage kurz rechts 280 lg.
3			Senkschraube m. Nase M 12 x 80	25	123 159 2	123 159 2	Anlage kurz links 280 lg.
4	904 543 0	904 543 0	Streifen rechts	25	123 160 1	123 160 1	Anlage lang rechts 470 lg.
5	969 500 0	969 500 0	Streifen links	25	123 161 1	123 161 1	Anlage lang links 470 lg.
6	969 501 0	969 505 0	Streifen rechts	26	123 164 1	123 164 1	Anlage lang rechts 650 lg.
7	969 551 0	969 555 0	Streifen links	26	123 165 1	123 165 1	Anlage lang links 650 lg.
8	969 508 0	969 506 0	Streifen rechts	27	123 229 0	123 229 0	Anlagespitze rechts
9	969 558 0	969 556 0	Streifen links	27	123 230 0	123 230 0	Anlagespitze links
10	969 509 0	969 507 0	Streifen rechts	27	123 166 0	123 166 0	Anlagespitze rechts
11	969 559 0	969 557 0	Streifen links	28	123 112 1	123 112 1	Anlagespitze links
12	969 216 0	969 201 0	Streifenriester kpl. rechts mit Abb. 4-8, 10, 1	28	123 057 1	123 057 1	Einstellscheibe
13		969 316 0	Streifenriester kpl. links mit Abb. 4-8, 10, 1	29	123 375 0	123 375 0	Brustblech kpl. rechts
14		969 301 0		29	123 376 0	123 376 0	Brustblech kpl. links
15				30	123 380 1	123 380 1	Zwischenlage
16				31	969 007 0	969 009 0	Schnabelschar rechts
17				31	969 107 0	969 109 0	Schnabelschar links
18	969 504 0	969 504 0	Brücke kpl. rechts	32	969 008 0	969 010 0	Winkelschar rechts
19	969 554 0	969 554 0	Brücke kpl. links	32	969 108 0	969 110 0	Winkelschar links
20	123 420 1	123 420 1	Riesterstrebe m. Li.-Gew.	33	969 001 0	969 017 0	Perfektschar rechts
21	123 060 1	123 060 1	Spannschloßmutter	33	969 101 0	969 117 0	Perfektschar links
22	908 525 0	908 525 0	6kt.-Mutter BM 20	34	969 021 0	969 029 0	Schar m. Wechselspitze rechts
23	123 197 1	123 197 1	Riesterstrebe m. Re.-Gew.	34	969 121 0	969 129 0	Schar m. Wechselspitze links
24	123 432 1	123 432 1	Senkschraube m. Nase M 20 x 50	35	969 099 0	969 099 0	Wechselspitze rechts
25	910 016 0	910 016 0	Federring B 20	35	969 199 0	969 199 0	Wechselspitze links
26	908 025 0	908 025 0	6kt.-Mutter M 20	37	908 020 0	908 020 0	6kt.-Mutter M 16
27	900 299 0	900 299 0	6kt.-Schraube M 12 x 35	38	910 511 0	910 511 0	Scheibe 18
28	123 195 2	123 195 2	Riesterstrebe m. Re.-Gew.	39	123 109 1	123 109 1	Gewindelasche
29	123 432 1	123 432 1	Riesterstrebe m. Li.-Gew.	40	910 016 0	910 016 0	Federring B 20
30	910 512 1	910 512 1	Scheibe 21	41	908 025 0	908 025 0	6kt.-Mutter M 20
31	123 026 2	123 026 2	Schleifsohle rechts	43	969 405 0	969 405 0	Shinteil rechts
32	123 027 2	123 027 2	Schleifsohle links	43	969 425 0	969 425 0	Shinteil links
33				44	968 800 0	968 801 0	Winkelschar m. Wechselsp.
34				44	968 900 0	968 901 0	Winkelschar m. Wechselsp.

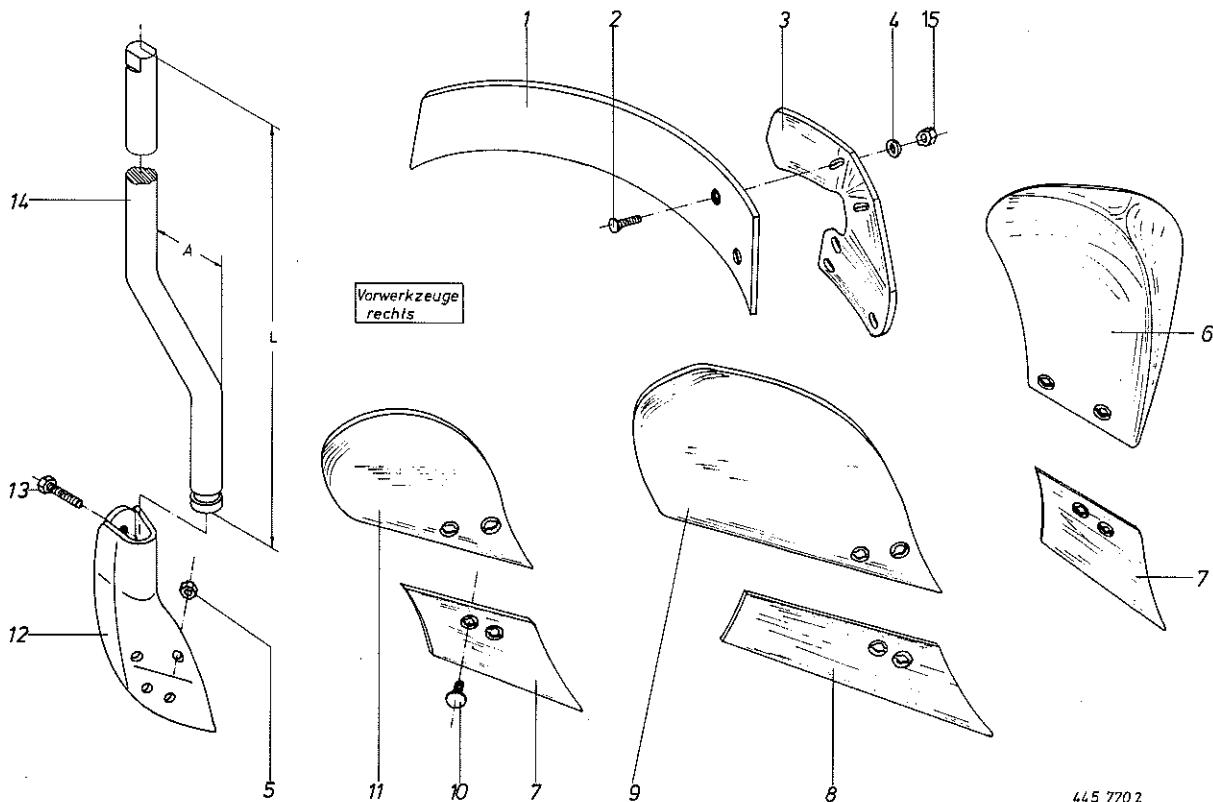


Abb. Best.-Nr.  
III. Part-No.  
Dessin No. à com.

	Best.-Nr. Part-No. Dessin No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	123 483 0	Strocheinweisblech rechts
	123 484 0	Strocheinweisblech links
2	905 343 0	Senkschraube mit Nase M 12 x 35
3	123 485 0	Halter Strocheinweisblech rechts
	123 486 0	Halter Strocheinweisblech links
4	910 643 0	Scheibe R 14
5	908 012 0	6kt.-Mutter M 10
6	969 297 0	Riester DM 121 rechts
	969 397 0	Riester DM 121 links
7	969 091 0	Schar rechts
	969 191 0	Schar links
8	969 092 0	Schar rechts
	969 192 0	Schar links
9	969 296 0	Riester rechts VD 181
	969 396 0	Riester links VD 181

Abb. Best.-Nr.  
III. Part-No.  
Dessin No. à com.

10	904 523 0	Senkschraube mit Nase M 10 x 30
11	969 294 0	Riester rechts VD 141
	969 394 0	Riester links VD 141
12	123 356 1	Bruststück rechts VD 141/181
	123 355 1	Bruststück links VD 141/181
	123 412 0	Bruststück rechts DM 121
	123 413 0	Bruststück links DM 121
13	901 376 0	6kt.-Schraube M 20 x 35 ASP
14	460 158 2	Stiel A = 50 mm
	460 159 2	Stiel A = 80 mm
	460 160 2	Stiel A = 105 mm
	461 384 0	Stiel A = 50 mm
	461 385 0	Stiel A = 80 mm
	461 386 0	Stiel A = 105 mm
15	908 015 0	6kt.-Mutter M 12

*L = 510 mm*  
*L = 650 mm*

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

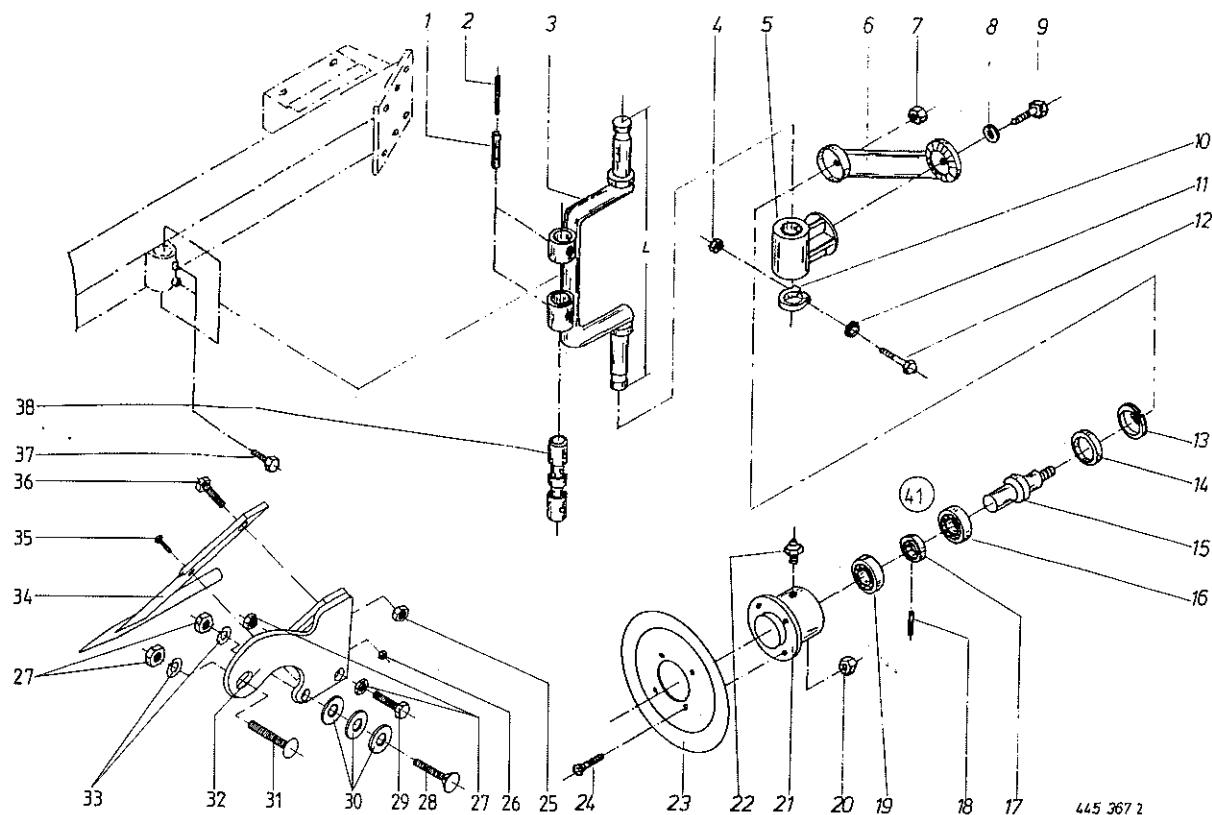


Abb. Best.-Nr.  
III. Part-No.  
Dessin No. à com.

	Best.-Nr. Part-No. Dessin No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	912 847 0	Spannhülse 16 x 55
2	912 717 0	Spannhülse 10 x 55
3	460 135 1	Scheibensechhalter L = 600 mm
	460 141 1	Scheibensechhalter L = 800 mm
4	908 020 0	6kt.-Mutter M 16
5	470 075 1	Lager für Scheibensech
6	470 074 2	Ausleger für Scheibensech
7	908 727 1	6kt.-Mutter NM 24 x 1,5
8	910 016 0	Federring B 20
9	900 380 0	6kt.-Schraube M 20 x 60
10	097 082 5	Stellring für Scheibensech
11	910 014 0	Federring B 16
12	901 137 0	6kt.-Schraube M 16 x 80
13	911 659 0	Seegering I 62 x 2
14	936 914 0	Nilos-Ring 35 x 62 LSTO
15	097 086 1	Laufradachse
16	930 236 0	Rillenkugellager 6206 Z
17	097 087 0	Distanzbuchse
18	912 644 0	Spannhülse 6 x 40
19	930 136 0	Rillenkugellager 6206
20	908 758 0	6kt.-Mutter NM 10
21	097 085 7	Laufnabe
22	919 003 0	Kegelschmiernippel AM 8 x 1

Abb. Best.-Nr.  
III. Part-No.  
Dessin No. à com.

23	123 136 0	Sechscheibe gewellt Rd 450
	123 137 0	Sechscheibe gewellt Rd 500
	123 292 0	Sechscheibe glatt Rd 450
	123 461 0	Sechscheibe glatt Rd 500
24	904 046 0	Senkschraube mit Innensechskant M 10 x 30
25	908 520 0	6kt.-Mutter BM 16
26	908 706 0	6kt.-Mutter NM 8
27	908 025 0	6kt.-Mutter M 20
28	904 587 0	Senkschraube mit Nase M 20 x 100
29	900 384 0	6kt.-Schraube M 20 x 80
30	910 360 0	Scheibe 21
31	905 318 0	Flachrundschraube M 20 x 85
32	123 500 0	Halter rechts
	123 499 0	Halter links
33	910 016 0	Federring B 20
34	123 504 0	Untergrundlockerer rechts
	123 505 0	Untergrundlockerer links
35	901 046 0	6kt.-Schraube M 8 x 55
36	900 677 0	6kt.-Schraube M 16 x 50
37	901 376 0	6kt.-Schraube M 20 x 35 ASP
38	460 140 2	Achse
(41)	470 180 3	Achsstummel kpl. (m. Abb. 7, 13-19, 21 u. 22)

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, Indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

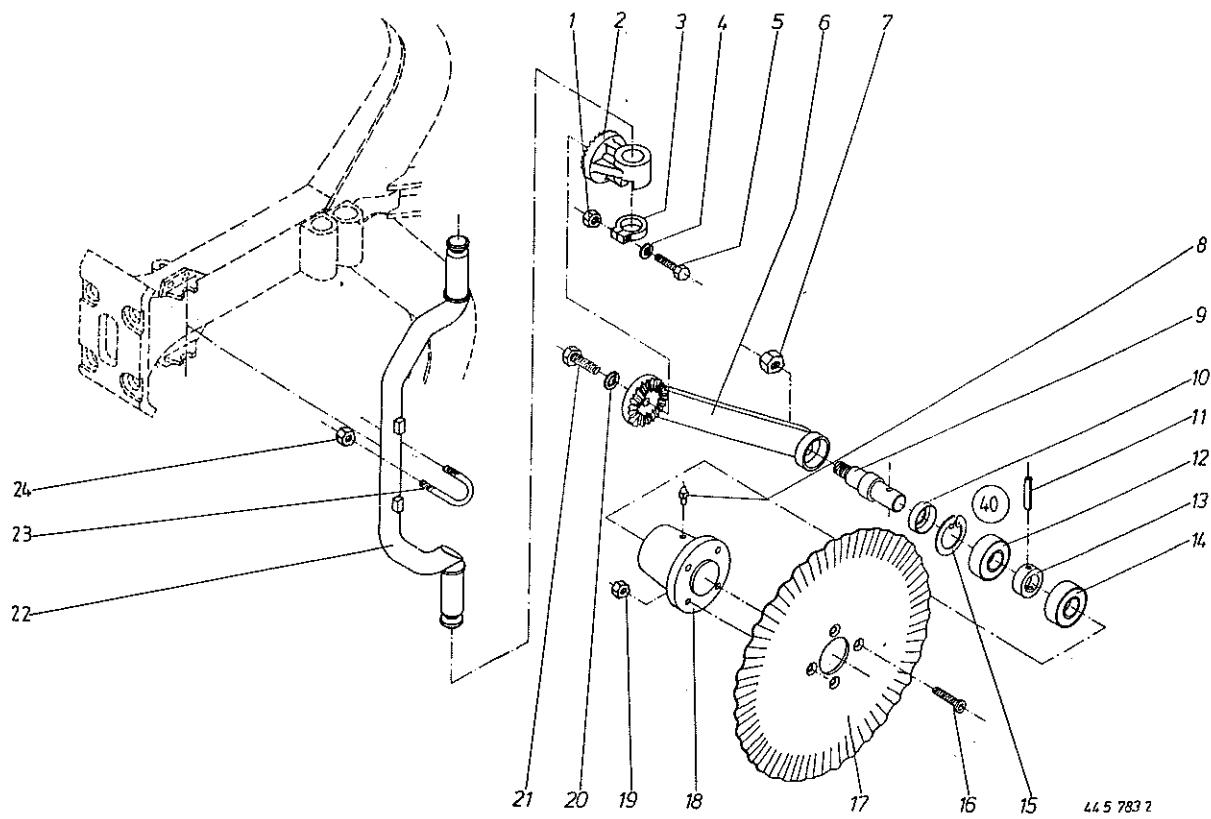
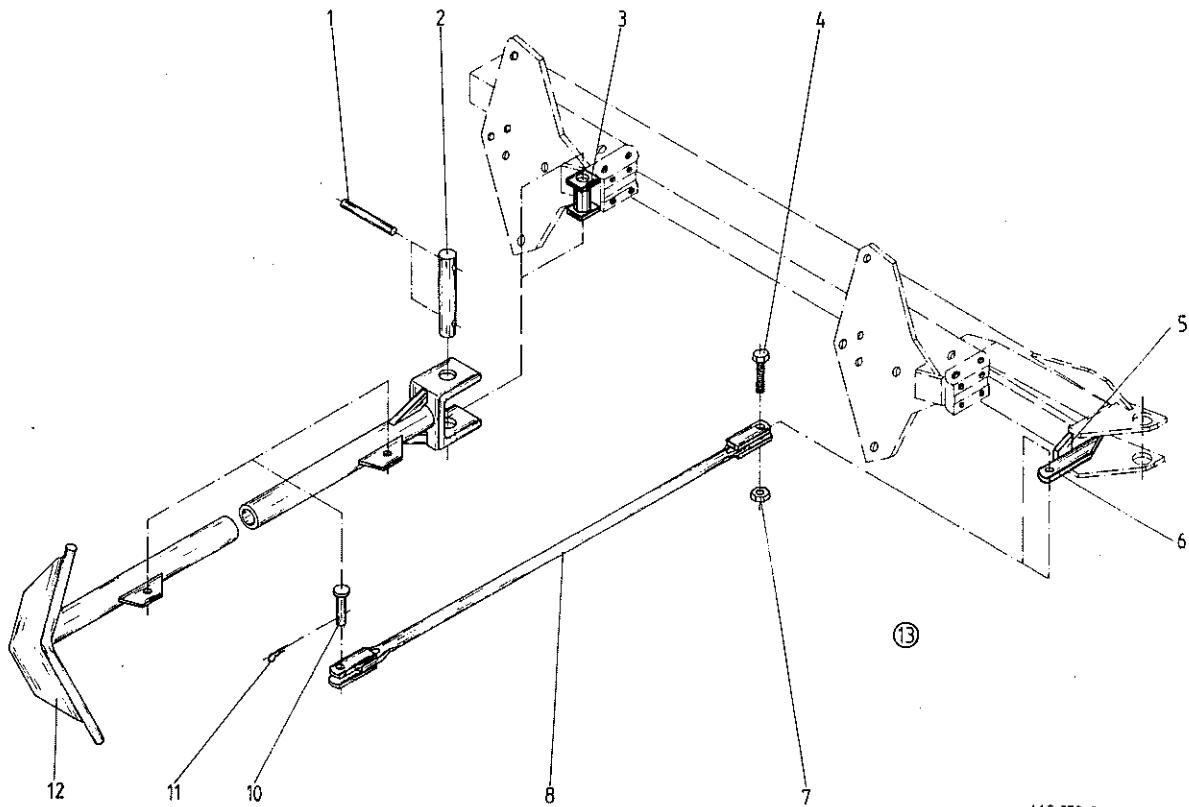


Abb. III. Dessin	Best.-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. III. Dessin	Best.-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	908 020 0	6kt.-Mutter M 16	15	911 659 0	Seegerring I 62 x 2
2	470 075 1	Lager für Scheibensech	16	904 046 0	Senkschraube m. Innensechskant M 10 x 30
3	097 082 5	Stellring für Scheibensech	17	123 136 0	Sechscheibe gewellt Rd 450
4	910 014 0	Federring B 16		123 137 0	Sechscheibe gewellt Rd 500
5	901 137 0	6kt.-Schraube M 16 x 80		123 292 0	Sechscheibe glatt Rd 450
6	470 074 2	Ausleger für Scheibensech		123 461 0	Sechscheibe glatt Rd 500
7	908 727 1	6kt.-Mutter NM 24 x 1,5	18	097 085 7	Laufnabe
8	919 003 0	Kegelschmiernippel AM 8 x 1	19	908 758 0	6kt.-Mutter NM 10
9	097 086 1	Laufradachse	20	910 016 0	Federring B 20
10	936 914 0	Nilos-Ring 35 x 62 LSTO	21	900 380 0	6kt.-Schraube M 20 x 60
11	912 644 0	Spannhülse 6 x 40	22	461 760 1	Scheibensechshalter
12	930 236 0	Rillenkugellager 6206 Z	23	461 799 1	U-Bügel
13	097 087 0	Distanzbuchse	24	908 716 1	6kt.-Mutter NM 16
14	930 136 0	Rillenkugellager 6206	(40)	470 180 3	Achsstummel kpl. (m. Abb. 7-15, 18)

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



445 372 2

Abb. Best.-Nr.  
III. Part-No.  
Dessin No. à com.

Bezeichnung  
Description  
Designation

1 912 648 0 Spannhülse 6 x 60  
2 132 169 0 Befestigungsbolzen  
3 470 240 0 Anschweißlager  
4 901 202 0 6kt.-Schraube M 20 x 65  
5 460 165 0 Knoten  
6 460 164 1 Schiene

Abb. Best.-Nr.  
III. Part-No.  
Dessin No. à com.

Bezeichnung  
Description  
Designation

7 908 721 0 6kt.-Mutter NM 20  
8 470 255 2 Zugstrebe kpl.  
10 916 084 0 Bolzen mit kleinem Kopf  
11 917 105 0 Federstecker 5  
12 460 162 1 Packerausleger  
⑬ 460 161 0 Packerausleger kpl.

462 1230 Zylinder für Ryds.  
Packerarm  
(alte Kurs. war 461 6930)

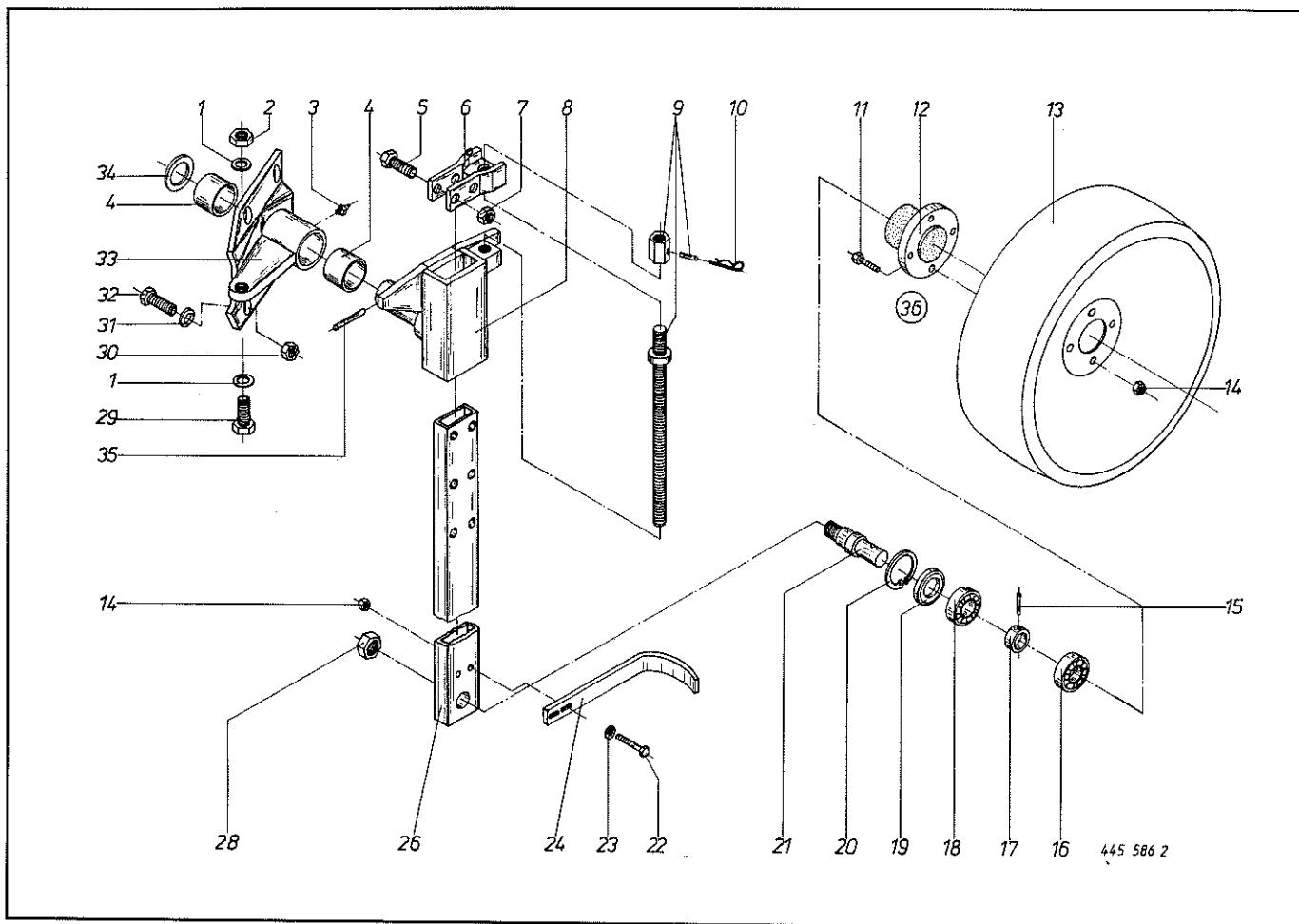


Abb. III.	Best.-Nr. Part-No.	Bezeichnung Description Designation	Abb. III.	Best.-Nr. Part-No.	Bezeichnung Description Designation
Dessin No. à com.			Dessin No. à com.		
1	910 826 0	Scheibe 20 x 28 x 1	18	930 236 0	Rillenkugellager 6206 Z
2	908 025 0	6kt.-Mutter M 20	19	936 914 0	Nilos-Ring 35 x 62 LSTO
3	919 003 0	Kegelschmiernippel H 1/S 8 x 1	20	911 659 0	Seegerring I 62 x 2
4	934 934 0	DU-Buchse MB 4030 DV	21	097 086 1	Laufradachse
5	901 084 0	6kt.-Schraube M 12 x 65	22	901 063 0	6kt.-Schraube M 10 x 55
6	461 519 3	Spindelhalter	23	910 414 0	Scheibe A 10,5
7	908 711 1	6kt.-Mutter NM 12	24	470 199 0	Abstreifer
8	461 512 1	Pendelachse	26	461 522 2	Radschiene
9	461 403 0	Verstellspindel kpl.	28	908 727 1	6kt.-Mutter NM 24 x 1,5
10	917 104 0	Federstecker 4	29	900 375 0	6kt.-Schraube M 20 x 35
11	900 281 0	6kt.-Schraube M 10 x 30	30	908 716 1	6kt.-Mutter NM 16
12	097 085 7	Laufradnabe	31	910 214 0	Federring C 16,5
13	461 906 0	Ballonrad 500 x 125	32	900 338 0	6kt.-Schraube M 16 x 45
14	908 758 0	6kt.-Mutter NM 10	33	461 412 0	Drehlager
15	912 644 0	Spannhülse 6 x 40	34	910 892 0	Scheibe 40 x 50 x 2
16	930 136 0	Rillenkugellager 6206	35	912 717 0	Spannhülse 10 x 55
17	097 087 0	Distanzbuchse	36	470 180 3	Achsstummel kpl. (m. Abb. 12, 15-21)

**Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.  
In case of orders state model, year of construction and part number.**

In case of orders state model, year of construction and part number.

**Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.**

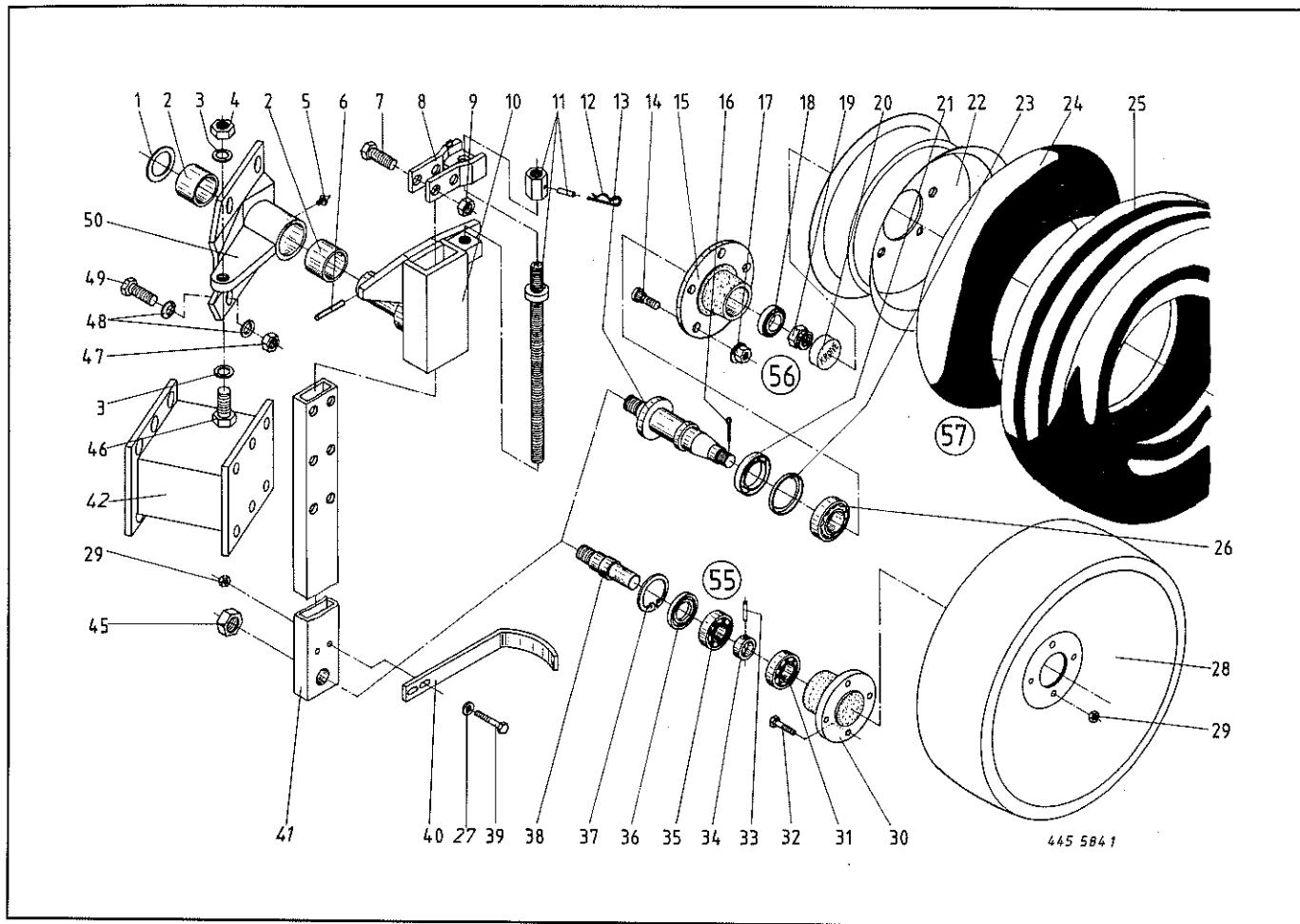


Abb. III. Dessin	Best.-Nr. Part-No. No. à com.	Best.-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. III. Dessin	Best.-Nr. Part-No. No. à com.	Best.-Nr. Part-No. No. à com.	Bezeichnung Description Designation
<b>Mustang 120    Mustang 140</b>							
1	910 735 0	910 735 0	Scheibe 50 x 62 x 3	29	908 758 0	908 758 0	6kt.-Mutter NM 10
2	934 938 0	934 938 0	DU-Buchse MB 5040 DU	30	097 085 7	097 085 7	Laufradnabe
3	910 826 0	910 826 0	Scheibe 20 x 28 x 1	31	930 136 0	930 136 0	Rillenkugellager 6206
4	908 025 0	908 025 0	6kt.-Mutter M 20	32	900 281 0	900 281 0	6kt.-Schraube M 10 x 30
5	919 003 0	919 003 0	Kegelschmierrippel AM 8 x 1	33	912 644 0	912 644 0	Spannhülse 6 x 40
6	912 719 0	912 719 0	Spannhülse 10 x 65	34	097 087 0	097 087 0	Distanzbuchse
7	901 137 0	901 137 0	6kt.-Schraube M 16 x 80	35	930 236 0	930 236 0	Rillenkugellager 6206 Z
8	461 790 0	461 790 0	Spindelhalter	36	936 914 0	936 914 0	Nilos-Ring 35 x 62 / STO
9	908 716 1	908 716 1	6kt.-Mutter NM 16	37	911 659 0	911 659 0	Seegerring I 62 x 2
10	461 784 0	461 784 0	Pendelachse	38	097 086 1	097 086 1	Laufradachse
11	461 403 0	461 403 0	Verstellspindel kpl.	39	901 064 0	901 064 0	6kt.-Schraube M 10 x 60
12	917 104 0	917 104 0	Federstecker 4	40	461 905 0	461 905 0	Abstreifer
13	952 177 0	952 177 0	Achskörper	41	461 779 0	461 779 0	Radschiene
14	910 252 0	910 252 0	Radbolzen	42	461 836 0	461 831 0	Ausleger
15	952 280 1	952 280 1	Radnabe (m. Abb. 14 und 17)	45	908 727 1	908 727 1	6kt.-Mutter NM 24 x 1,5
16	912 069 0	912 069 0	Splint 4 x 40	46	900 376 0	900 376 0	6kt.-Schraube 20 x 40
17	910 223 0	910 223 0	Radmutter	47	908 716 1	908 721 0	6kt.-Mutter NM 16
18	932 212 0	932 212 0	Kegelrollenlager	48	910 214 0	910 216 0	6kt.-Mutter NM 20
19	908 927 0	908 927 0	Kronenmutter	49	902 914 0	902 924 0	Federring C 16,5
20	952 310 0	952 310 0	Radkappe	50	461 838 0	461 787 0	Federring C 20,5
21	952 327 0	952 327 0	Stoßring	55	470 180 3	470 180 3	6kt.-Schraube M 16 x 50
22	953 135 0	953 103 0	Felge 4,00 E-9/5-Loch	56	461 511 0	461 511 0	6kt.-Schraube M 20 x 50
23	953 103 0	953 103 0	Felge 4,25 x 12/5-Loch	57	953 035 0	953 027 0	Drehlager
24	952 330 0	952 330 0	Labyrinthring				Achsstummel kpl.
25	953 334 0	953 303 0	Schlauch 6,00-9				(m. Abb. 30, 31, 33-38 + 45)
26	953 303 0	953 303 0	Schlauch 7,00-12				Achsstummel kpl.
27	953 235 0	953 227 0	Reifen 6,00-9/6 PR				(m. Abb. 13-21, 23 + 26)
28	953 227 0	953 227 0	Reifen 7,00-12/6 Ply				Rad kpl. 6,00-9/6 PR
29	932 222 0	932 222 0	Kegelrollenlager				5-Loch (m. Abb. 22, 24 + 25)
30	910 414 0	910 414 0	Scheibe A 10,5				Rad kpl. 7,00-12/6 Ply
31	461 906 0	461 906 0	Ballonrad 500 x 125				5-Loch (m. Abb. 22, 24 + 25)

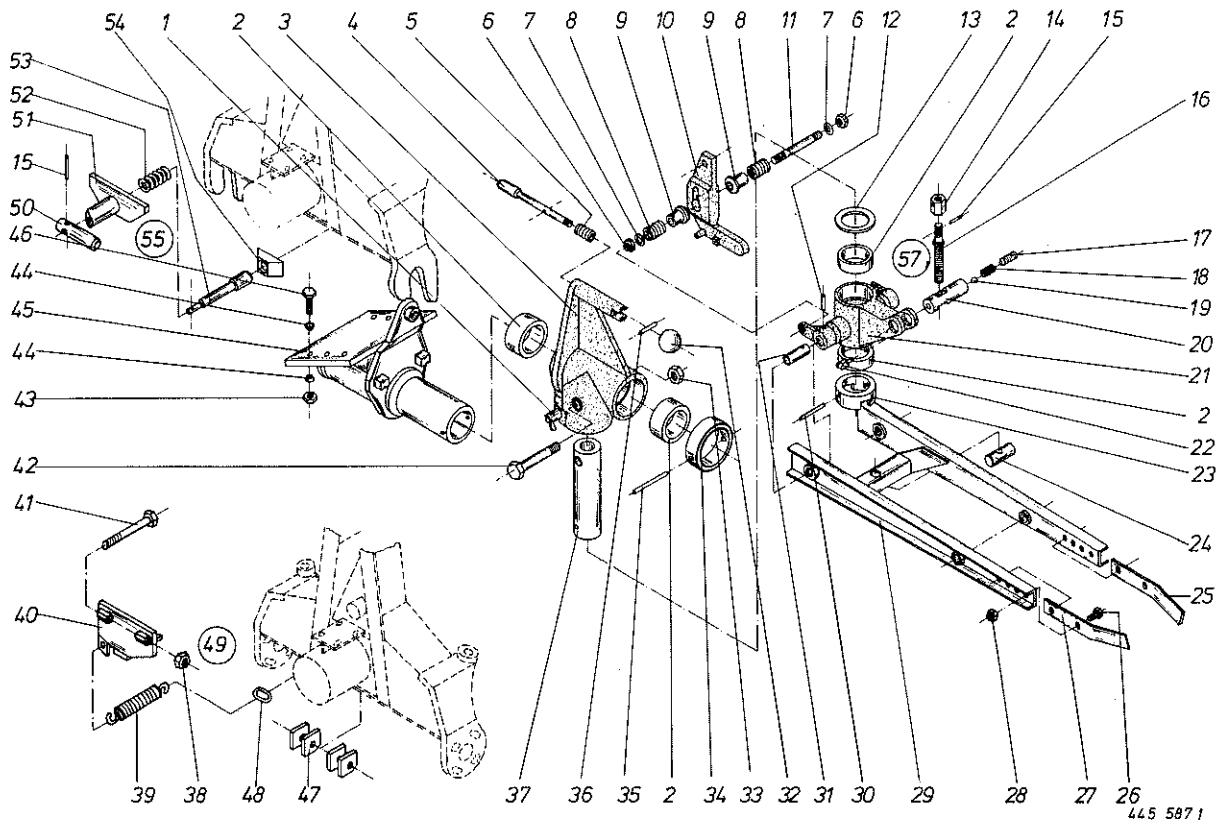
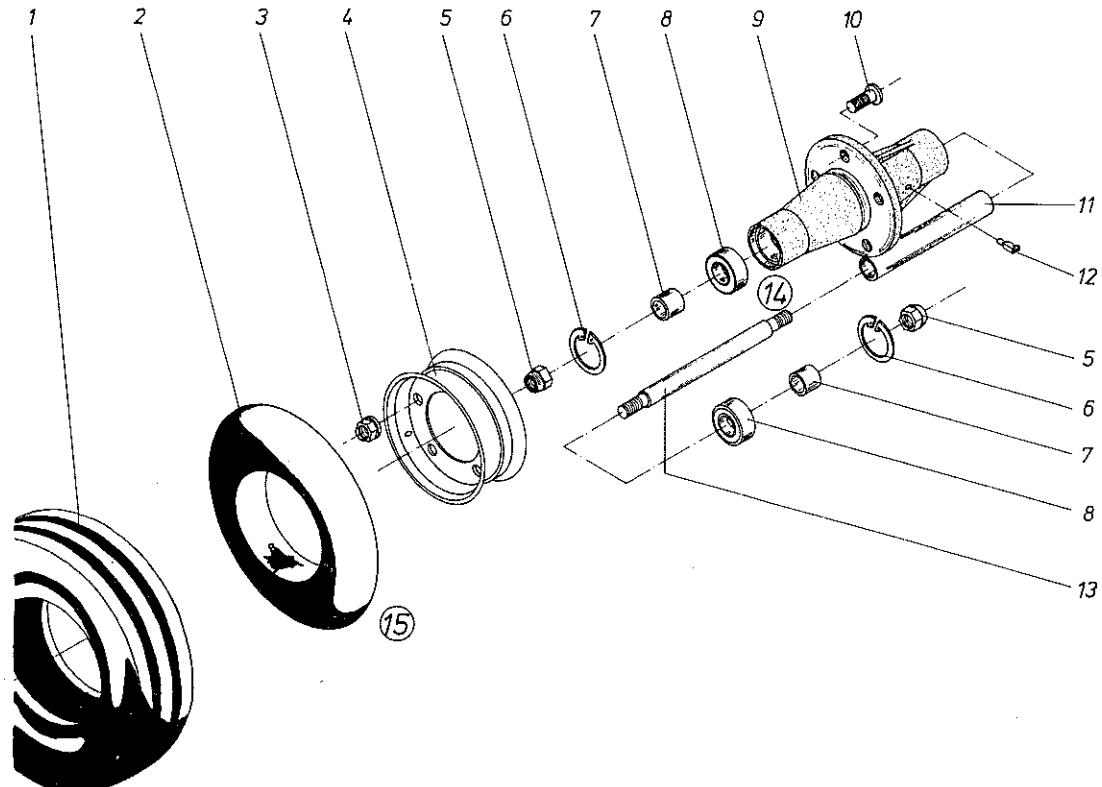


Abb. III. Dessin No.	Best.-Nr. Part-No. à com.	Bezeichnung Description Designation	Abb. III. Dessin No.	Best.-Nr. Part-No. à com.	Bezeichnung Description Designation
1	919 905 0	Federriegel	33	908 721 0	6kt.-Mutter NM 20
2	132 077 0	Kunststofflagerbuchse	34	132 065 0	Stellring
3	461 471 0	Schwenglager kpl. (m. Abb. 1)	35	912 684 0	Spannhülse 8 x 90
4	132 180 0	Arretierbolzen	36	912 645 0	Spannhülse 6 x 45
5	132 189 0	Druckfeder	37	132 183 0	Drehlagerrohr
6	908 711 1	6kt.-Mutter NM 12	38	908 716 1	6kt.-Mutter NM 16
7	910 506 0	Scheibe 14	39	250 067 2	Zugfeder
8	470 166 0	Feder	40	461 255 3	Transportvorrichtung
9	461 460 0	Führungsbuchse	41	901 139 0	6kt.-Schraube M 16 x 90
10	461 473 1	Sperriegel	42	901 212 0	6kt.-Schraube M 20 x 130
11	461 461 0	Führungs schraube	43	908 716 1	6kt.-Mutter NM 16
12	912 677 0	Spannhülse 8 x 55	44	910 214 0	6kt.-Mutter NM 20
13	132 079 0	Kunststoffdruckscheibe	45	910 214 0	Federring C 16,5
15	912 671 0	Spannhülse 8 x 30	46	910 216 0	Federring C 20,5
17	905 767 0	Gewindestift mit Innen-6kt. M 12 x 20	47	461 474 0	Anschlußteil (Mustang 120)
18	470 017 0	Feder	48	461 464 0	Anschlußteil (Mustang 140)
19	935 528 0	Stahlkugel Rd. 10	49	902 914 0	6kt.-Schraube M 16 x 50
20	461 472 0	Spindelhalter	50	902 924 0	6kt.-Schraube M 20 x 50
21	461 416 1	Drehlager	51	461 214 1	Aufhängung
22	919 003 0	Kegelschmiernippel AM 8 x 1	52	922 611 0	Kettenglied G 5 x 21 x 20
23	132 066 0	Stellring mit Nut	53	462 023 0	Transportvorrichtung kpl. (Abb. 38-41)
24	461 453 0	Spindelmutter	54	461 844 0	Handgriff
25	470 162 0	Abstreifer rechts	55	461 845 0	Transportverriegelung
26	900 336 0	6kt.-Schraube M 16 x 35	56	461 846 0	Druckfeder
27	470 161 0	Abstreifer links	57	461 841 0	Bolzen für Verriegelung
28	908 716 1	6kt.-Mutter NM 16	58	461 840 2	Einlaufstück
29	461 417 1	Gabelarm	59	461 847 0	Transportvorrichtung kpl.
30	912 724 0	Spannhülse 10 x 90	60	461 450 0	Frankreich (m. Abb. 15, 50-54)
31	132 176 0	Bolzen	61		Verstellspindel kpl.
32	919 512 0	Kugelknopf			

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.



445 782 0

Abb. Best.-Nr.  
III. Part-No.  
Dessin No. à com.

Bezeichnung  
Description  
Designation

1	953 227 0	Reifen 7.00-12 Impl. 6 Ply T 7/2 Rillen
2	953 303 0	Schlauch 7.00-12
3	910 223 0	Kugelbundmutter
4	953 103 0	Felge 4,25 x 12/5-Loch
5	908 727 1	6kt.-Mutter NM 24 x 1,5
6	911 659 0	Seegerring I 62 x 2
7	470 175 0	Distanzbuchse
8	930 436 0	Rillenkugellager 6206 RS

Abb. Best.-Nr.  
III. Part-No.  
Dessin No. à com.

Bezeichnung  
Description  
Designation

9	147 155 3	Radnabe
10	910 252 0	Radbolzen M 14 x 1,5 x 40
11	132 137 0	Distanzrohr
12	919 103 0	Kegelschmiernippel H 2/S M 8 x 1
13	129 040 1	Steckachse
14	132 245 0	Achse mit Nabe kpl. (Abb. 3, 5-13)
15	953 027 0	Rad kpl. 5-Loch 7.00-12 Impl. 6 Ply T 7/2 Rillen (Abb. 1, 2 + 4)

Bei Bestellung unbedingt Typ, Baujahr und Maschinen-Nr. angeben.

In case of orders state model, year of construction and part number.

Avec la commande, indiquer toujours type et No. de la machine, ainsi que l'année de construction.

Bestell-Nr.	Tafel	Abb.												
97 082 5	17	17	123 165 1	12	9	123 488 0	12	16	460 140 2	17	38	461 073 1	3	18
97 082 5	18	3	123 165 1	13	19	123 489 1	12	15	460 141 1	17	3	461 070 1	4	18
97 085 7	17	21	123 165 1	14	22	123 490 1	12	15	460 153 0	1	1	461 070 1	10	24
97 085 7	18	18	123 165 1	15	25	123 492 0	12	3	460 153 1	2	1	461 071 0	3	17
97 085 7	20	12	123 166 0	14	24	123 493 0	12	3	460 153 0	3	1	461 071 1	4	17
97 085 7	21	30	123 166 0	15	27	123 499 0	17	32	460 153 0	4	1	461 075 1	3	15
97 086 1	17	15	123 195 2	14	19	123 500 0	17	32	460 154 0	1	39	461 075 1	4	15
97 086 1	18	9	123 195 2	15	21	123 504 0	17	34	460 154 0	2	39	461 075 1	10	25
97 086 1	20	21	123 196 0	13	15	123 505 0	17	34	460 154 0	3	39	461 077 1	3	19
97 086 1	21	38	123 196 0	14	19	123 519 0	13	24	460 154 0	4	39	461 077 1	4	19
97 087 0	17	17	123 197 1	15	16	123 520 0	13	24	460 158 2	16	14	461 077 1	10	21
97 087 0	18	13	123 198 0	13	10	123 599 0	13	20	460 159 2	16	14	461 093 0	3	8
97 087 0	20	17	123 198 0	14	14	123 600 0	13	20	460 160 2	16	14	461 093 0	4	8
97 087 0	21	34	123 202 0	14	2	123 603 0	12	14	460 161 0	19	13	461 094 4	5	25
123 026 2	14	21	123 207 0	13	2	123 604 0	12	14	460 162 1	19	12	461 125 4	3	12
123 026 2	15	24	123 207 0	14	2	123 605 0	12	14	460 164 1	19	6	461 125 4	4	12
123 027 2	14	21	123 208 0	13	2	123 606 0	12	14	460 165 0	19	5	461 132 0	3	8
123 027 2	15	24	123 208 0	14	2	129 340 4	23	13	460 166 2	5	9	461 132 0	4	8
123 029 0	12	9	123 229 0	14	23	132 065 0	22	34	460 170 1	5	15	461 133 2	3	41
123 029 2	13	19	123 229 0	15	26	132 066 0	22	23	460 172 1	5	15	461 133 2	4	34
123 029 2	14	22	123 230 0	14	23	132 077 0	22	2	460 174 1	5	14	461 133 2	8	13
123 029 2	15	25	123 230 0	15	26	132 079 0	22	13	460 196 0	9	5	461 214 1	22	47
123 049 1	12	25	123 292 0	17	23	132 137 0	23	11	460 217 1	1	10	461 255 3	22	49
123 049 1	13	6	123 292 0	18	17	132 169 0	19	2	460 217 1	2	10	461 377 0	1	25
123 049 1	14	8	123 355 1	16	12	132 176 0	22	31	460 225 2	1	3	461 377 0	2	25
123 050 0	14	28	123 356 1	16	12	132 180 0	22	4	460 251 2	5	10	461 377 0	3	25
123 057 1	12	17	123 367 0	14	27	132 183 0	22	37	460 255 0	1	28	461 377 0	4	25
123 057 1	13	23	123 368 0	14	27	132 189 0	22	5	460 255 0	2	28	461 378 0	3	25
123 057 1	14	25	123 371 0	14	27	132 245 0	23	14	460 256 0	3	28	461 378 0	4	25
123 057 1	15	28	123 372 0	14	27	147 155 3	23	9	460 256 0	4	28	461 381 0	9	6
123 060 1	13	8	123 375 0	15	29	250 067 2	22	39	460 259 1	1	41	461 381 0	10	8
123 060 1	14	12	123 376 0	15	29	450 097 1	5	11	460 259 1	2	34	461 382 1	9	5
123 060 1	15	14	123 379 1	13	7	450 097 1	6	10	460 260 1	1	12	461 382 1	10	7
123 061 0	14	2	123 380 1	14	34	460 001 1	5	1	460 260 1	2	12	461 384 0	16	14
123 109 1	13	21	123 380 1	15	30	460 002 1	5	30	460 266 1	1	44	461 385 0	16	14
123 109 1	14	38	123 391 1	14	35	460 006 4	5	24	460 266 1	2	33	461 386 0	16	14
123 109 1	15	39	123 411 0	12	22	460 078 2	1	31	460 266 1	3	44	461 389 2	6	24
123 112 1	14	24	123 412 0	16	12	460 082 0	1	8	460 266 1	4	33	461 403 0	20	9
123 112 1	15	27	123 413 0	16	12	460 082 0	2	8	460 267 0	1	21	461 403 0	21	11
123 136 0	17	23	123 420 1	13	7	460 097 0	1	23	460 267 0	2	21	461 412 0	20	33
123 136 0	18	17	123 420 1	14	11	460 097 0	2	23	460 267 0	3	21	461 416 2	22	21
123 137 0	17	23	123 420 1	15	13	460 098 1	1	50	460 267 0	4	21	461 417 1	22	29
123 137 0	18	17	123 432 1	15	22	460 098 1	2	50	460 268 0	1	42	461 450 0	22	57
123 159 2	12	9	123 454 0	13	17	460 100 0	9	20	460 268 0	2	29	461 453 0	22	24
123 159 2	13	19	123 455 0	13	17	460 101 0	1	17	460 268 0	3	42	461 460 0	22	9
123 159 2	14	22	123 461 0	17	23	460 101 0	2	17	460 268 0	4	29	461 461 0	22	11
123 159 2	15	25	123 461 0	18	17	460 102 1	1	18	460 269 1	2	3	461 464 1	22	45
123 160 1	14	22	123 465 0	12	10	460 102 1	2	18	460 363 0	5	22	461 471 0	22	3
123 160 1	15	25	123 468 1	12	7	460 103 1	1	19	460 364 1	5	22	461 472 0	22	20
123 161 1	14	22	123 477 2	12	7	460 103 1	2	19	460 380 1	2	31	461 473 1	22	19
123 161 1	15	25	123 483 0	16	1	460 104 1	1	15	460 381 1	2	31	461 474 1	22	45
123 164 1	12	9	123 484 0	16	1	460 104 1	2	15	461 012 1	3	23	461 498 0	10	15
123 164 1	13	19	123 485 0	16	3	460 116 0	9	18	461 012 1	4	23	461 511 0	21	56
123 164 1	14	22	123 486 0	16	3	460 119 2	5	25	461 069 1	3	50	461 512 1	20	8
123 164 1	15	25	123 487 0	12	16	460 135 1	17	3	461 069 1	4	50	461 519 3	20	6

Bestell-Nr.	Tafel	Abb.												
461 522 2	25	26	461 794 0	7	18	462 151 0	5	14	900 336 0	22	26	903 105 0	8	12
461 525 0	1	36	461 796 0	7	20	462 152 0	5	10	900 338 0	20	32	903 150 0	3	45
461 525 0	2	36	461 799 1	18	23	462 153 0	5	15	900 375 0	20	29	903 150 0	4	43
461 525 0	3	36	461 801 0	8	2	462 154 0	5	15	900 376 0	21	46	903 477 0	10	29
461 525 0	4	36	461 804 0	8	6	462 155 0	6	11	900 377 0	12	5	904 046 0	17	24
461 559 1	7	13	461 805 0	4	3	462 156 0	6	12	900 380 0	1	29	904 046 0	18	16
461 565 0	7	24	461 812 0	4	3	462 157 0	6	9	900 381 0	3	29	904 523 0	16	10
461 569 1	7	15	461 826 0	7	9	462 158 0	6	9	900 380 0	17	9	904 533 0	11	
461 570 0	7	16	461 827 0	7	9	462 159 0	6	12	900 380 0	18	21	904 534 0	11	
461 571 0	7	17	461 828 0	7	9	462 179 0	2	41	900 384 0	17	29	904 535 0	11	
461 582 1	3	10	461 836 0	21	42	462 179 0	4	41	900 422 0	7	19	904 536 0	11	
461 582 1	4	10	461 838 0	21	50	462 317 0	5	29	900 677 0	17	36	904 537 0	11	
461 591 0	1	37	461 840 0	22	54	462 319 0	5	29	901 046 0	17	35	904 543 0	11	
461 591 0	2	37	461 841 0	22	53	462 321 0	5	10	901 063 0	20	22	904 543 0	15	4
461 591 0	3	37	461 844 0	22	50	462 329 0	5	10	901 064 0	21	39	904 577 0	11	
461 591 0	4	37	461 845 0	22	51	462 339 0	8	2	901 084 0	20	5	904 577 0	12	13
461 592 4	3	3	461 846 0	22	52	462 340 0	8	8	901 111 0	6	25	904 577 0	13	11
461 597 0	3	24	461 847 0	22	55	462 345 0	8	5	901 137 0	5	27	904 577 0	14	15
461 597 0	4	24	461 882 0	3	25	462 347 0	8	8	901 137 0	17	12	904 577 0	15	17
461 600 0	1	5	461 882 0	4	25	462 349 0	8	8	901 137 0	18	5	904 582 0	5	19
461 600 0	2	5	461 883 0	3	25	462 350 0	8	8	901 137 0	21	7	904 582 0	11	
461 600 0	3	5	461 883 0	4	25	462 371 0	5	22	901 139 0	22	41	904 584 0	11	
461 600 0	4	5	461 884 0	3	25	462 372 0	5	22	901 147 0	5	2	904 587 0	7	8
461 601 1	3	10	461 884 0	4	25	462 373 0	5	29	901 202 0	1	29	904 587 0	17	28
461 601 1	4	10	461 905 0	21	40	462 375 0	5	29	901 202 0	3	29	904 589 0	6	18
461 613 6	3	3	461 906 0	20	13	462 397 0	7	26	901 202 0	19	4	905 310 0	5	23
461 615 0	1	24	461 906 0	21	28	462 398 0	7	25	901 203 0	1	29	905 314 0	5	20
461 615 0	2	24	461 924 1	4	31	470 017 0	22	18	901 203 0	3	29	905 316 0	5	21
461 615 0	3	24	461 925 1	4	31	470 046 1	3	31	901 204 0	1	20	905 316 0	6	19
461 615 0	4	24	461 929 0	5	22	470 056 1	3	30	901 204 0	2	20	905 318 0	6	20
461 678 0	7	5	461 930 0	5	22	470 074 2	17	6	901 204 0	3	20	905 318 0	17	31
461 682 0	7	1	461 931 0	5	22	470 074 2	18	6	901 204 0	4	20	905 320 0	7	6
461 683 0	7	2	461 932 0	5	22	470 075 1	17	5	901 211 0	3	29	905 323 0	11	
461 714 3	3	41	461 980 0	6	21	470 075 1	18	2	901 212 0	3	29	905 335 0	5	23
461 714 3	4	34	461 981 0	6	21	470 161 0	22	27	901 212 0	22	42	905 335 0	6	22
461 714 3	8	13	461 982 0	6	21	470 162 0	22	25	901 213 0	3	29	905 340 0	11	
461 715 2	3	12	461 983 0	6	21	470 166 0	22	8	901 376 0	7	19	905 340 0	14	26
461 715 2	4	12	461 996 0	10	16	470 175 0	23	7	901 376 0	16	13	905 342 0	11	
461 716 2	8	1	462 002 1	6	23	470 180 3	17	41	901 376 0	17	37	905 343 0	11	
461 724 1	8	5	462 023 0	22	49	470 180 3	18	40	901 600 0	5	2	905 343 0	16	2
461 726 1	8	5	462 082 0	8	5	470 180 3	20	36	901 600 0	6	2	905 345 0	11	
461 727 0	8	6	462 083 0	8	6	470 180 3	21	55	901 674 0	5	28	905 346 0	11	
461 750 0	7	21	462 138 0	1	51	470 188 2	1	30	901 676 0	5	27	905 767 0	22	17
461 751 0	7	23	462 138 0	2	51	470 189 2	3	30	901 676 0	5	28	908 012 0	16	5
461 760 1	18	22	462 138 0	3	51	470 199 0	20	24	901 678 0	6	26	908 015 0	12	4
461 763 1	7	12	462 138 0	4	51	470 220 0	10	19	901 800 0	5	26	908 015 0	13	4
461 763 1	10	17	462 139 0	5	30	470 240 0	19	3	901 801 0	5	26	908 015 0	14	4
461 765 0	10	22	462 139 0	6	27	470 255 2	19	8	902 914 0	5	7	908 015 0	15	1
461 766 0	10	41	462 140 0	5	1	900 254 0	9	13	902 914 0	8	3	908 015 0	16	15
461 771 0	10	18	462 140 0	6	1	900 254 0	10	34	902 914 0	21	49	908 020 0	13	22
461 777 1	10	20	462 146 1	5	24	900 281 0	20	11	902 914 0	22	46	908 020 0	14	36
461 779 0	21	41	462 147 0	5	9	900 281 0	21	32	902 924 0	6	6	908 020 0	15	37
461 784 0	21	10	462 148 0	6	8	900 299 0	13	14	902 924 0	8	3	908 020 0	17	4
461 787 0	21	50	462 149 0	5	9	900 299 0	14	18	902 924 0	21	49	908 020 0	18	1
461 790 0	21	8	462 150 0	6	8	900 299 0	15	20	902 924 0	22	46	908 025 0	5	17

Bestell-Nr.	Tafel	Abb.												
908 025 0	6	16	910 413 0	10	35	916 120 0	4	13	930 236 0	17	16	969 082 0	12	19
908 025 0	12	6	910 414 0	20	23	917 004 1	1	32	930 236 0	18	12	969 083 0	12	18
908 025 0	13	13	910 414 0	21	27	917 004 1	2	32	930 236 0	20	18	969 084 0	12	23
908 025 0	14	17	910 506 0	1	40	917 006 0	2	42	930 236 0	21	35	969 085 0	12	19
908 025 0	15	19	910 506 0	2	40	917 006 0	3	32	930 436 0	23	8	969 091 0	16	7
908 025 0	15	41	910 506 0	3	40	917 006 0	4	32	932 140 0	3	38	969 092 0	16	8
908 025 0	17	27	910 506 0	4	40	917 104 0	1	22	932 140 0	4	38	969 094 0	12	26
908 025 0	20	2	910 506 0	12	8	917 104 0	2	22	932 177 0	1	38	969 095 0	12	26
908 025 0	21	4	910 506 0	13	3	917 104 0	3	22	932 177 0	2	38	969 096 0	12	26
908 520 0	17	25	910 506 0	14	3	917 104 0	4	22	932 183 0	1	4	969 098 0	12	25
908 525 0	13	9	910 506 0	22	7	917 104 0	20	10	932 183 0	2	4	969 099 0	14	33
908 525 0	14	13	910 510 1	7	27	917 104 0	21	12	932 185 0	3	4	969 099 0	15	35
908 525 0	15	15	910 511 0	13	27	917 105 0	19	11	932 185 0	4	4	969 101 0	14	31
908 544 0	9	19	910 511 0	14	37	919 003 0	1	11	932 187 0	3	4	969 101 0	15	33
908 706 0	17	26	910 511 0	15	38	919 003 0	2	11	932 187 0	4	4	969 104 0	14	30
908 711 1	3	46	910 512 1	14	20	919 003 0	3	11	932 212 0	21	18	969 106 0	14	30
908 711 1	4	44	910 512 1	15	23	919 003 0	4	11	932 222 0	21	26	969 107 0	15	31
908 711 1	8	10	910 514 0	1	16	919 003 0	8	15	934 770 0	9	11	969 108 0	14	30
908 711 1	20	7	910 514 0	2	16	919 003 0	10	11	934 770 0	10	10	969 108 0	15	32
908 711 1	22	6	910 514 0	3	16	919 003 0	17	22	934 934 0	20	4	969 109 0	15	31
908 714 0	5	5	910 514 0	4	16	919 003 0	18	8	934 938 0	21	2	969 110 0	14	30
908 714 0	6	4	910 517 0	9	21	919 003 0	20	3	935 310 0	5	12	969 110 0	15	32
908 716 1	5	4	910 643 0	16	4	919 003 0	21	5	935 311 0	5	12	969 113 0	14	30
908 716 1	5	6	910 653 0	7	22	919 003 0	22	22	935 311 0	6	13	969 117 0	14	31
908 716 1	8	7	910 653 0	10	13	919 103 0	23	12	935 311 0	8	9	969 117 0	15	33
908 716 1	12	11	910 735 0	21	1	919 512 0	22	32	935 528 0	22	19	969 119 0	14	32
908 716 1	18	24	910 826 0	20	1	919 905 0	22	1	935 706 0	5	13	969 121 0	14	32
908 716 1	20	30	910 826 0	21	3	921 001 0	9	10	935 706 0	6	14	969 121 0	15	34
908 716 1	21	9	910 842 0	1	6	921 001 0	10	9	935 706 0	8	11	969 129 0	14	32
908 716 1	21	47	910 842 0	2	6	921 002 0	9	3	935 707 0	5	13	969 129 0	15	34
908 716 1	22	28	910 842 0	3	6	921 002 0	10	23	936 914 0	17	14	969 170 0	12	18
908 716 1	22	38	910 842 0	4	6	921 016 0	10	33	936 914 0	18	10	969 171 0	12	23
908 716 1	22	43	910 845 0	1	6	921 042 0	9	7	936 914 0	20	19	969 175 0	12	19
908 721 0	1	34	910 845 0	2	6	921 042 0	10	5	936 914 0	21	36	969 179 0	12	18
908 721 0	2	30	910 845 0	3	6	921 046 0	9	1	937 584 0	1	9	969 181 0	12	23
908 721 0	3	34	910 845 0	4	6	921 046 0	10	4	937 584 0	2	9	969 182 0	12	19
908 721 0	4	30	910 892 0	20	34	921 058 0	9	2	937 590 0	3	9	969 183 0	12	18
908 721 0	5	3	911 545 0	7	3	921 058 0	10	2	937 590 0	4	9	969 184 0	12	23
908 721 0	5	4	911 635 0	1	7	921 067 0	9	8	937 594 0	3	9	969 185 0	12	19
908 721 0	5	16	911 635 0	2	7	921 067 0	10	3	937 594 0	4	9	969 191 0	16	7
908 721 0	6	3	911 635 0	3	7	921 077 0	10	1	952 177 0	21	13	969 192 0	16	8
908 721 0	7	7	911 635 0	4	7	921 093 0	10	26	952 280 1	21	15	969 194 0	12	26
908 721 0	8	7	911 659 0	17	13	921 097 0	9	4	952 310 1	21	20	969 195 0	12	26
908 721 0	19	7	911 659 0	18	15	921 098 0	9	17	952 327 0	21	21	969 196 0	12	26
908 721 0	21	47	911 659 0	20	20	921 098 0	10	6	952 330 0	21	23	969 198 0	12	20
908 721 0	22	33	911 659 0	21	37	921 132 0	10	28	953 027 0	21	57	969 199 0	14	33
908 721 0	22	43	911 659 0	23	6	921 139 0	9	4	953 027 0	23	15	969 199 0	15	35
908 726 0	5	16	912 067 0	1	27	921 139 0	9	17	953 035 0	21	57	969 200 0	12	2
908 726 0	6	15	912 067 0	2	27	921 139 0	10	6	953 103 0	21	22	969 201 0	15	9
908 727 1	17	7	912 069 0	21	16	921 140 0	9	22	953 103 0	23	4	969 206 0	14	7
908 727 1	18	7	912 087 0	7	28	921 145 0	9	15	953 135 0	21	22	969 209 0	14	7
908 727 1	20	28	912 088 0	3	27	921 145 0	10	32	953 227 0	21	25	969 210 0	14	7
908 727 1	21	45	912 088 0	4	27	921 148 0	10	36	953 227 0	23	1	969 211 0	14	7
908 727 1	23	5	912 608 0	1	2	921 171 0	9	16	953 235 0	21	25	969 216 0	15	9
908 758 0	17	23	912 608 0	2	2	921 171 0	10	31	953 303 0	21	24	969 294 0	16	11
908 758 0	18	19	912 608 0	3	2	921 326 0	9	9	953 303 0	23	2	969 296 0	16	9
908 758 0	20	14	912 608 0	4	2	921 339 0	9	9	953 334 0	21	24	969 297 0	16	6
908 758 0	21	29	912 613 0	7	14	921 339 0	10	12	968 800 0	15	44	969 300 0	12	2
908 927 0	21	19	912 643 0	3	14	921 413 0	10	23	968 801 0	15	44	969 301 0	15	9
910 014 0	17	11	912 643 0	4	14	921 448 0	9	9	968 900 0	15	44	969 306 0	14	7
910 014 0	18	4	912 643 0	10	14	921 449 0	9	9	968 901 0	15	44	969 309 0	14	7
910 016 0	5	18	912 644 0	7	11	921 449 0	10	12	969 001 0	14	31	969 310 0	14	7
910 016 0	6	17	912 644 0	17	18	922 611 0	22	48	969 001 0	15	33	969 311 0	14	7
910 016 0	12	12	912 644 0	18	11	922 650 0	1	26	969 003 0	14	29	969 316 0	15	9
910 016 0	13	12	912 644 0	20	15	922 650 0	2	26	969 004 0	14	30	969 394 0	16	11
910 016 0	14	16	912 644 0	21	33	922 650 0	3	26	969 005 0	14	29	969 396 0	16	9
910 016 0	15	18	912 645 0	22	36	922 650 0	4	26	969 206 0	14	30	969 397 0	16	6
910 016 0	15	40	912 648 0	19	1	924 909 0	1	35	969 007 0	14	29	969 400 0	12	24
910 016 0	17	8	912 671 0	22	15	924 909 0	2	35	969 007 0	15	34	969 405 0	14	6
910 016 0	17	33	912 673 0	1	14	925 028 0	3	35	969 008 0	14	30	969 405 0	15	43
910 016 0	18	20	912 673 0	2	14	925 028 0	4	35	969 008 0	15	32	969 415 0	14	6
910 214 0	5	8	912 677 0	22	12	925 107 0	10	30	969 009 0	14	29	969 420 0	12	24
910 214 0	8	4	912 684 0	22	35	929 040 0	13	35	969 009 0	15	31	969 425 0	14	6
910 214 0	20	31	912 714 0	7	4	929 041 0	13	35	969 010 0	14	30	969 425 0	15	43
910 214 0	21	48	912 717 0	17	2	929 140 0	13	35	969 010 0	15	32	969 435 0	14	6
910 214 0	22	44	912 717 0	20	35	929 141 0	13	35	969 013 0	14	30	969 500 0	15	5
910 216 0	6	7	912 718 0	1	45	929 203 0	14	5	969 017 0	14	31	969 501 0	15	6
910 216 0	8	4	912 718 0	2	43	929 213 0	13	5	969 017 0	15	33	969 504 0	15	10
910 216 0	21	48	912 719 0	21	6	929 214 0	13	5	969 019 0	14	32	969 505 0	15	6
910 216 0														