

NOWA SERIA

ŁADOWACZE CZOŁOWE



McCORMICK



Doskonała widoczność (A)

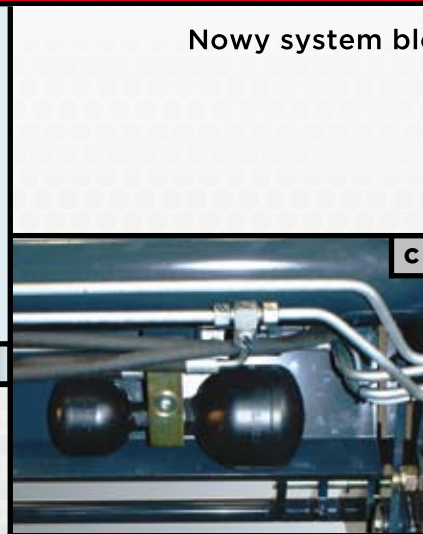


Ramka EURO (B)

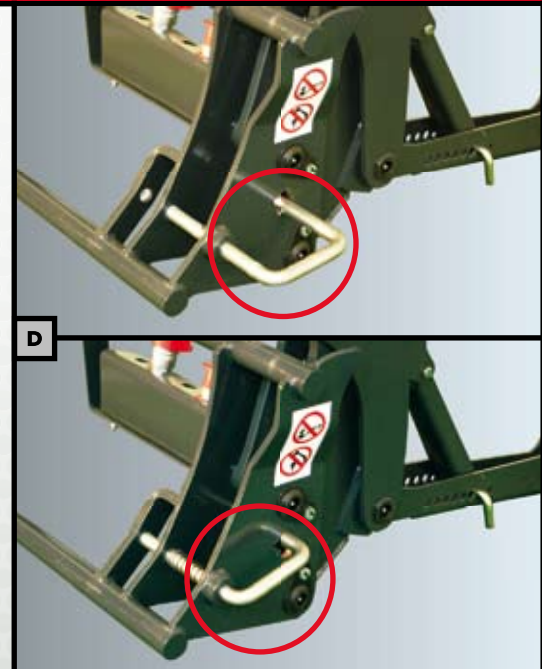
MC *LASSIC*

Zintegrowane podpory (E)

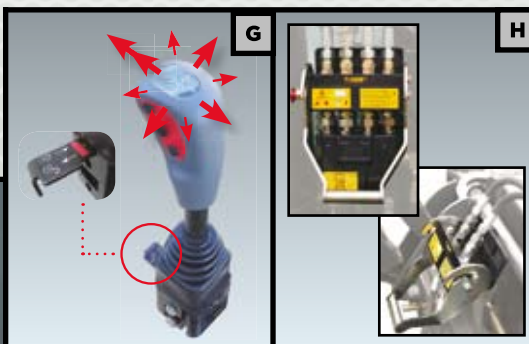
Dzwignia MANIP'
(Opcja) (G)



MANIP'Activ (Opcja) (C)

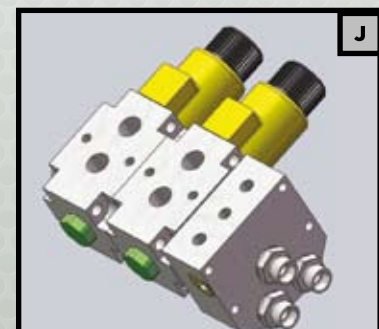


Nowy system blokujący
(D)



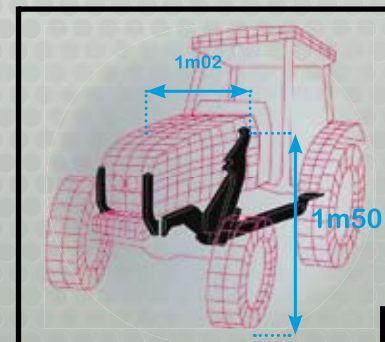
Złącza hydrauliczne
MANIP'Fast (Opcja)
(H)

Trzecia i Czwarta
Funkcja (Opcja)
(J)



Ograniczniki
mechaniczne
(F)

Pojedyncza rama
montażowa (I)

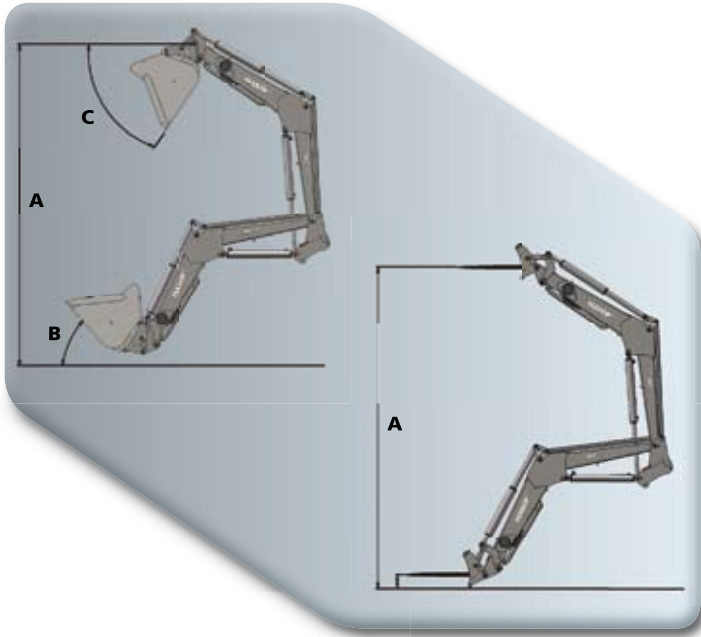


	MClassic					
	MC'40	MC'50	MC'60	MC'80	MC'100	MC'120
Moc ciągnika* (KM)	40-80	40-80	50-80	60-90	70-110	95-140
A - Maksymalna wysokość z punktu obrotu* (m)	2,83	3,44	3,45	3,77	3,92	4,13
Udźwig na widłach do palet						
Na poziomie ziemi (kg) ⁽¹⁾	1185	1225	1770	1800	2350	2450
Przy 2m00 (kg) ⁽¹⁾	1070	1200	1240	1430	1960	2280
Przy maksymalnej wysokości (kg) ⁽¹⁾	1025	1150	1000	1100	1500	2030
B - Kat nabierania z ziemi*	45°	45°	44°	49°	49°	51°
C - Kat wysypu przy maksymalnej wysokości*	70°	57,5°	57,5°	53°	55°	54°
Silowniki podnosnika (DE – ø mm)	Ø60	Ø60	Ø65	Ø70	Ø75	Ø80
Czas (s) podnoszenia do maksymalnej wysokości ⁽²⁾	3,9	5,2	5,3	6,1	8,3	10,2
Mechaniczne samopoziomowanie	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Ramka EURO	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Rozstaw ramion (mm)	940	940	1020	1020	1020	1020
Rama montażowa	GM	GM	MM	MM	MM	MM
Przygotowanie pod MANIPPic	Opcja	Opcja	Opcja	Opcja	Opcja	Opcja
Masa ramion bez opcji (kg)	340	380	430	500	570	640

* Może różnić się w zależności od typu ciągnika

⁽¹⁾ Ciśnienie 180 bar przy wydatku 60l/min i odległości 900mm przed punktem obrotu
⁽²⁾ L/T¹ = 40

Uwaga: Wartości mogą różnić się w zależności od typu ciągnika



		MClassic						Uwaga
Model	Cyl.	40	50	60	80	100	120	
OBECNE MODELE								
X10-55	4	A3						
X10-75	4			B3	B3			
X10-90	4			B3	B3			
70-85 F/GE/XL Rama Tier III	3	A3						2
80-90-100-110 F/GE/XL Rama Tier III	4	A3	A3					2
70-85 F/XL Kabina Tier III	3							2
80 - 90 - 100 - 110 F/GE/XL Kabina Tier III	4	A3	A3					2
60 - 70 - 80 F/GE/XL Rama	3	A3						2
60 - 70 - 80 F/GE/XL Kabina	3	A3						2
75 - 85 - 95 - 105 F/GE Rama	4	A3	A3					2
75 - 85 - 95 - 105 F/GE Kabina	4	A3	A3					2
C70L	3			B3				
C80L	4			B3	B3			25
CX 70 - 80 - 90 LC	4			B3				
CX 70 - 80 - 90 LC	4			B3	B3			
C Max 80 - 90 - 100 - 110 Rama	4				B3	B3		19
C Max 80 - 90 - 100 - 110 Kabina	4				B3			19
C Max 80 - 90 - 100 - 110 Kabina, Przedni TUZ MX i Göppel	4				B3			19
C Max 80 - 90 - 100 - 110 Rama	4				B3			18
C Max 80 - 90 - 100 - 110 Kabina	4				B3			18
C Max 80 - 90 - 100 - 110 Kabina, Przedni TUZ MX i Göppel	4				B3			18
T Max 80 - 90 - 100 - 110 Kabina i Rama	4				B3			19
T Max 80 - 90 - 100 - 110 Kabina i Rama	4				B3			18
CX 90 Tier III	4				B3	B3		
CX 100 - 110 Tier III	4					B3		
X60.20 - X60.30 - X60.40 - X60.50	4					B3		
MC 105 - 110 Tier III, 115 - 130 Tier II i III	4					B2		2 4
G Max 125 - 135	6					B5	B5	
G Max 125 - 135, Amortyzowana przednia os	6					B5	B5	
G Max 145 - 165	6						B5	
MTX 120 - 135 - 150 (T3)	6					B4	B4	2 4
XTX 145 - 165 - 185 (T3)	6						B4	2 4
X50.20 - X50.30 - X50.40 - X50.50 Kabina i Rama	4				B3			
X50.20m - X50.30m - X50.40m Kabina i Rama	4				B3			
X7.440 - X7.450 - X7.460 (T4)	4					B4	B4	
DAWNE MODELE								
70 - 80 - 90 - 100 F Deltashift Kabina	4	A3	A3					2
70 - 80 - 90 - 100 F Rama	4	A3	A3					2
70 - 80 - 90 - 100 F Kabina	4	A3	A3					2
70 - 80 - 90 - 100 XL Rama	4	A3	A3					2
70 - 80 - 90 - 100 XL Kabina	4	A3	A3					2
C 60 - 70 - 80 L	3			B3				25
C75 L	3			B3	B3			25
CX 65 - 75 - 85 LC	4			B3				
CX 65 - 75 - 85 L	4			B3				
C Max 75 - 85 - 95 - 105 Rama	4				B3	B3		
C Max 75 - 85 - 95 - 105 Kabina	4				B3			
CX 70 - 75 - 80 - 85 - 90 - 95 - 100 - 105	4				B3	B3		
MC 80 - 90 - 95 - 100 - 105	4				B2	B2		2 4
MC 120 - 135 Power 6 Tier II Perkins i Tier III FPT NEF	6					B4	B4	2 4 14
MTX 110 - 125 - 140	6						B4	2 4

XX Zalecany
ładowacz czolowy

Uwaga: 2) Przedłużenie niemożliwe. 4) Ciągniki z czujnikiem obciążenia. 18) Przedni obciążnik / obciążniki dzielone (gwint M20). 19) Przedni obciążnik / blok (gwint M16). 25) Tylko wydech dolny.



Dane techniczne

Seria Kompaktowa	MP'25
Moc ciągnika* (KM)	20-50
Maksymalna wysokość z punktu obrotu* (m)	2,45
Udźwig widel do palet na poziomie ziemi (kg) ⁽¹⁾	540
Udźwig widel do palet przy 2m (kg) ⁽¹⁾	450
Udźwig widel do palet przy maksymalnej wysokości (kg) ⁽¹⁾	425
Kąt nabierania z ziemi*	45°
Kąt wysypu przy maksymalnej wysokości*	68°
Mechaniczne samopoziomowanie	•
Automatyczne blokowanie osprzętu	•
Masa ramion bez opcji (kg)	165

• Standard

* Może różnić się w zależności od typu ciągnika

⁽¹⁾ Ciśnienie 140 bar przy wydatku 20l/min dla MP'25
w odległości 700 mm przed punktem obrotu

Wypozazenie

Seria Kompaktowa	MP'
Bezpośrednie podłączenie do zaworów hydr. ciągnika (2DE)	O
Joystick MANIP' z 2DE (przewody)	O
Mechaniczne samopoziomowanie	•
Trzecia funkcja	O
Amortyzacja MANIP'Activ	O
Szybkoszacze narzędzi - MANIP' Fast	O
Zawory bezpieczeństwa	O

• Standard / O Opcja



SERIA KOMPAKTOWA

Model	Wypozazenie	MP'25	Uwaga
OBECNE MODELE			
GM - Tier 3			
40, 45, 50 - Standard	Oryginalny składany rama, MAUSER kabina, Originalny kabina	AC3	5-6-30-55-62-135
55 - Standard	Oryginalny składany rama, MAUSER kabina, Originalny kabina	AC3	5-6-30-55-62-135
DAWNE MODELE			
GM			
40, 45, 50 - Standard	Oryginalny składany rama, MAUSER kabina, Originalny kabina	AC3	5-6-30-55-62-135
55 - Standard	Oryginalny składany rama, MAUSER kabina, Originalny kabina	AC3	5-6-30-55-62-135

Uwaga	
5	Okreslic marke oraz typ kabiny lub ramy
6	Okreslic czy cignik posiada fabryczny Tuz
30	Skontaktuj sie z nami jesli cignik posiada kosiarkę z prowadzeniem bocznym
55	Joystick umieszczony po prawej stronie fotela operatora
62	Rama montazowa pod przedni Tuz
135	Przy cigniku z przednim Tuz-em ladowacz zostanie wypozazony w specjalna rame montazowa.

Uwaga: