

SILNIK (T4)				
PERKINS „TIER 4 INTERIM” DIRECT-INJECTION ENGINE		854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
MOC MAKSYMALNA (ISO)	KM/KW	85 / 62,5	95 / 70	102 / 75
ZNAMIONOWE OBROTY SILNIKA	OBR/MIN	2200	2200	2200
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	NM	260 (354)	290 (395)	310 (420)
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY UZYSKIWANY PRZY	OBR/MIN	1400	1400	1400
ŚREDNICA CYLINDRA / SKOK	MM	99/110	99/110	99/110
POJEMNOŚĆ / LICZBA CYLINDRÓW	CM ³	3400 / 4 TA	3400 / 4 TA	3400 / 4 TA
STOPIEŃ SPRĘŻENIA		17:1	17:1	17:1
CHŁODZONY CIECZĄ		●	●	●
SUCHY FILTR POWIETRZA		●	●	●
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	L	102	102	102
SPRZĘGŁO				
DWUSTOPNIOWE SPRZĘGŁO SUCHE (ŚREDNICA TARCZY)	CAL.	11	12	12
STEROWANIE MECHANICZNE		●	●	●
PRZEKŁADNIA				
MECH. REV. SHUTTLE + SPEED FOUR: 12FWD+12REV (30KM/H)		●	●	●
MECH. REV. SHUTTLE + SPEED FOUR + CREEPER: 24FWD+24REV (30KM/H)		○	○	○
ELEKTRO-HYDRAULICZNA BLOKADA TYLNEGO DYFERENCJAŁU		●	●	●
WOM				
STEROWANY MECHANICZNIE Z SYSTEMEM „POWER-ASSISTED”		●	●	●
2 PRĘDKOŚCI OBR. 540/750		●	●	●
2 PRĘDKOŚCI OBR. 540/1000		○	○	○
KOŃCÓWKA WAŁKA WOM - 1”3/8 Z 6 WPUSTAMI		●	●	●
ZALEŻNE PRĘDKOŚCI WAŁKA OD PRĘDKOŚCI JAZDY CIĄGNIKA (GROUNDSPEED PTO)		●	●	●
MOC NA WAŁKU WOM (ISO)	KM/KW	71,5 / 52,5	81,5 / 60	88 / 64,5
PRZEDNIA OŚ – NAPĘD 4WD				
ELEKTROHYDRAULICZNE WŁĄCZANIE 4WD		●	●	●
KĄT SKRĘTU KÓŁ		55°	55°	55°
DWUZAKRESOWA BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO (TWIN-LOCK)		●	●	●
UKŁAD HAMULCOWY				
HYDROSTATYCZNY		●	●	●
TYLNE TARCZE HAMULCOWE W KĄPIELI OLEJOWEJ POWLEKANE GRAFITEM		●	●	●
UKŁAD HYDRAULICZNY / PODNOŚNIK				
FUNKCJE: KONTROLA POZYCYJNA, MIESZANA, PŁYWAJĄCA		●	●	●
MECHANICZNE STEROWANY		●	●	●
ERGONOMICZNY UKŁAD PODNOŚNIKA		●	●	●
MECHANICZNE STEROWANIE PODNOŚNIKIEM Z ZEWNĄTRZ (DŹWIGNIA)		○	○	○
UDŹWIG PODNOŚNIKA Z DWOMA SIŁOWNIKAMI WSPOMAGAJĄCYMI	KG	4350 ●	4350 ●	4350 ●
MAKSYMALNE CIŚNIENIE ROBOCZE	PSI (BAR)	2600 (180)	2600 (180)	2600 (180)
WYDAJNOŚĆ HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ	L/MIN	52.3	52.3	52.3
CAŁKOWITA WYDAJNOŚĆ POMPY HYDRAULICZNEJ	L/MIN	82.2	82.2	82.2
3-PUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA KAT. 2		●	●	●
IŁOŚĆ PAR WYJŚĆ HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ		2	2	2
KABINA				
KABINA „DELUXE” Z INSTALACJĄ RADIOWĄ		●	●	●
KLIMATYZACJA		○	○	○
MECHANICZNE SIEDZISKO OPERATORA		○	○	○
PNEUMATYCZNE SIEDZISKO OPERATORA		○	○	○
ANALOGOWO-CYFROWY PANEL Z MONITOREM CHARAKTERYSTYKI PRAC		●	●	●
WERSJA BEZ KABINY – Z RAMĄ OCHRONNĄ		○	○	○
WYMIARY I WAGI				
OPONY PRZÓD		9.5R48	9.5R48	9.5R48
OPONY TYŁ		9.5R48	9.5R48	9.5R48
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	MM	4127	4127	4127
ROZSTAW OSI 2WD/4WD	MM	2255/2230	2255/2230	2255/2230
PRZEŚWIT 4WD	MM	684	684	27 (684)
WYSOKOŚĆ (Z RAMĄ OCHRONNĄ)	MM	2820	2820	111 (2820)
WYSOKOŚĆ (Z KABINĄ)	MM	2730	2730	107 (2730)
SZEROKOŚĆ (MINIMALNA)	MM	1670	1670	65,5 (1670)
CIĘŻAR CAŁKOWITY BEZ BALASTU Z KABINĄ (150 KG)	KG	3460	3460	7612 (3460)
ROZSTAW KÓŁ / OBSŁUGA FRONTU CIĄGNIKA				
REGULACJA KÓŁ 4WD (OD-DO)	MM	1851-2307	1851-2307	1851-2307
PRZEDNI PODNOŚNIK – OPCJA (MAKSYMALNY UDŹWIG PODNOŚNIKA)	KG	1800 ○	1800 ○	1800 ○
WARIANT OGUMIENIA				
PRZÓD / TYŁ 2WD		7.50-16/13.6-38	7.50-16/13.6-38	7.50-16/13.6-38
PRZÓD / TYŁ 2WD		7.50-20/9.5R48	7.50-20/9.5R48	7.50-20/9.5R48
PRZÓD / TYŁ 2WD		7.50-20/380/80R38	7.50-20/380/80R38	7.50-20/380/80R38
PRZÓD / TYŁ 4WD		13.6-38/13.6-38	13.6-38/13.6-38	13.6-38/13.6-38
OPCJE DODATKOWE				
7 PRZEDNICH OBCIĄŻNIKÓW PO 36 KG KAŻDY		○	○	○
2 OBCIĄŻNIKI NA TYLNE FELGI PO 60 KG		○	○	○
INSTALACJA PNEUMATYCZNA LUB HYDRAULICZNA DO PRZYCZEP		○	○	○

Key: ● standard ○ opcja – niedostępny

PRZEDSIĘBIORSTWO



11-200 Bartoszyce, Sędławkę 24
tel./fax (89) 762-17-38 • www.romanowski.pl
Magazyn części: tel. (89) 762-17-39, 600 065 026, 600 065 020



PL MCM270/1013

projekt graficzny:
gruppo saldatori bzzbzz@grupposaldatori.com
Wszystkie dane i ilustracje przedstawione
w niniejszej publikacji są zawarte wyłącznie
w celach informacyjnych i mogą ulec zmianie
bez powiadomienia.