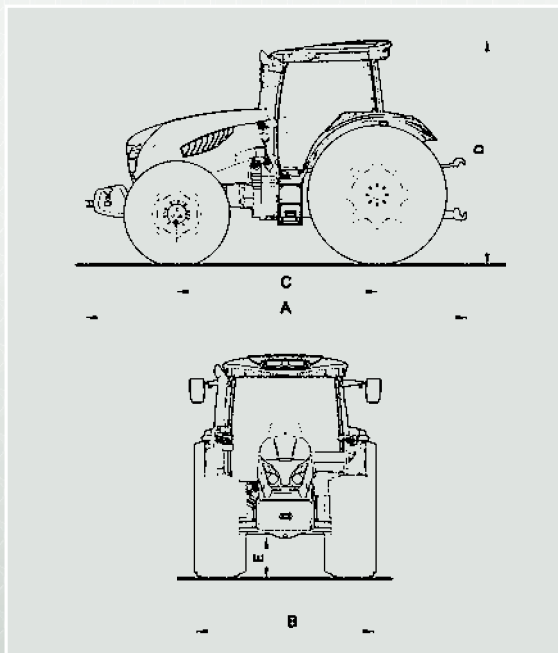


		X7.440 PRO DRIVE	X7.450 PRO DRIVE	X7.460 PRO DRIVE	X7.660 PRO DRIVE	X7.670 PRO DRIVE	X7.680 PRO DRIVE
SILNIK							
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
WYSOKOCIŚNIENIOWY ELEKTRONICZNY WTRYSK COMMON RAIL		●	●	●	●	●	●
TURBO/AIR-TO-AIR INTERCOOLER		●	●	●	●	●	●
MOC MAKSYMALNA (ISO)	KM/KW	143/105	160/118	166/122	165/121	175/129	188/138
MOC MAKSYMALNA Z POWER PLUS (ISO)	KM/KW	—	—	175/129	175/129	188/138	212/156
NOMINALNA MOC SILNIKA (ISO)	KM/KW	131/96	150/110	160/118	151/111	166/122	175/129
MAKSYMALNE OBROTY SILNIKA	OBR/MIN	2200	2200	2200	2200	2200	2200
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	NM	590 (—)	676 (—)	680 (700)	632 (726)	726 (810)	810 (867)
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY SILNIKA PRZY OBROTACH (PP)	OBR/MIN	1500 (—)	1500 (—)	1500 (1.500)	1500 (1.500)	1500 (1.500)	1500 (1.500)
MAKSYMALNA MOC SILNIKA PRZY OBROTACH (Z POWER PLUS)	OBR/MIN	1800 (—)	1800 (—)	1800 (1.800)	1800 (1.800)	1800 (1.800)	1800 (1.800)
PRZYROST MOMENTU OBROTOWEGO (Z POWER PLUS)		41% (—)	41% (—)	41% (29%)	41% (37%)	41% (45%)	37% (37%)
ŚREDNICA CYLINDRA / SKOK		104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
POJEMNOŚĆ SKOKOWA (CM3) / LICZBA CYLINDRÓW / ILOŚĆ ZAWORÓW		4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
STOPIEŃ SPRĘŻANIA		17.1:1	17.1:1	17.1:1	17.1:1	17.1:1	17.1:1
CHŁODZENIE CIECZĄ		●	●	●	●	●	●
AXIAL AIR FILTER WITH CYCLONE PRE-CLEANING		●	●	●	●	●	●
EJEKTOR FILTRU POWIETRZA		●	●	●	●	●	●
KATALIZATOR S.C.R.		●	●	●	●	●	●
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA ADBLUE	LITRY	38	38	38	38	38	38
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	LITRY	280	280	280	320	320	320
SPRZĘGŁO							
WIELOTARCZOWE SPRZĘGŁO W KĄPIELI OLEJOWEJ (MULTI-DISC)		●	●	●	●	●	●
PRZEKŁADNIA PRO DRIVE							
PRO DRIVE + POWER SHUTTLE: 24FWD+24REV (4 POWERSHIFT SPEEDS IN 6 RANGES)		●	●	●	●	●	●
PRO DRIVE + CREEPER + POWER SHUTTLE: 40FWD+40REV (4 POWERSHIFT SPEEDS IN 6 RANGES)		○	○	○	○	○	○
ELEKTRO-HYDRAULICZNA ZMIANA PEŁNYCH ZAKRESÓW.		●	●	●	●	●	●
ECO FOURTY (40 KM/H) Z REDUKCJĄ OBROTÓW SILNIKA		●	●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○	○	○
REWERS ELEKTRO-HYDRAULICZNY		●	●	●	●	●	●
ELEKTRO-HYDRAULICZNA BLOKADA TYLNEGO DYFERENCJAŁU		●	●	●	●	●	●
TYLNY MOST ZAKOŃCZONY FLAUSZAMI		●	●	●	●	●	●
TYLNY MOST WYDŁUŻONY Z MOŻLIWOŚCIĄ ROZSZERZENIA ROZSTAWU KÓŁ		○	○	○	○	○	○
WOM							
WIELO-TARCZOWE SPRZĘGŁO MOKRE (MULTI-DISC)		●	●	●	●	●	●
ELEKTRO-HYDRAULICZNA MODULACJA CZUŁOŚCI		●	●	●	●	●	●
4 PRĘDKOŚCI WOM: 540/540E/1000/1000E	RPM	●	●	●	●	●	●
KOŃCÓWKA WAŁKA WOM - 1"3/8 Z 6 WPUSTAMI ORAZ 21 WPUSTAMI		●	●	●	●	●	●
PRZEDNIA OŚ (4WD)							
SZTYWNA		●	●	●	●	●	●
AMORTYZACJA OSI Z KONTROLĄ ELEKTRO-HYDRAULICZNĄ		○	○	○	○	○	○
ELEKTRO-HYDRAULICZNE ZARZĄDZANIE NAPĘDEM 4WD		●	●	●	●	●	●
MAKSYMALNY KĄT SKRĘTU		55°	55°	55°	55°	55°	55°
ELEKTRO-HYDRAULICZNA BLOKADA DYFERENCJAŁU		●	●	●	●	●	●
PROMIEŃ SKRĘTU	MM	4800	4800	4800	4900	5400	5400

Key: ● standard ○ wyposażenie — niedostępne

		X7.440 PRO DRIVE	X7.450 PRO DRIVE	X7.460 PRO DRIVE	X7.660 PRO DRIVE	X7.670 PRO DRIVE	X7.680 PRO DRIVE
UKŁAD HAMULCOWY							
TYLNE TARCZE MULTI-DISC W KĄPIELI OLEJOWEJ		●	●	●	●	●	●
AUTOMATYCZNE WŁ. NAPĘDU 4WD PODCZAS HAMOWANIA		●	●	●	●	●	●
"BRAKING BOOSTER SYSTEM"		●	●	●	●	●	●
INSTALACJA HYDRAULICZNA DO PRZYCZEP		○	○	○	○	○	○
INSTALACJA PNEUMATYCZNA DO PRZYCZEP DWU I JEDNOOBWODOWA (2+1)		○	○	○	○	○	○
UKŁAD HYDRAULICZNY							
CENTRALNIE ZAMKNIĘTY UKŁAD HYDRAULICZNY (LS)		●	●	●	●	●	●
WYDAJNOŚĆ POMPY HYDRAULICZNEJ	L/MIN	123	123	123	123	123	123
WYDAJNOŚĆ POMPY UKŁADU KIEROWNICZEGO	L/MIN	44	44	44	44	44	44
IŁOŚĆ PAR WYJŚĆ HYDRAULIKI ZEWN. STEROWANYCH ELEKTRO-HYDRAULICZNIE		3/5 - 6	3/5 - 6	3/5 - 6	3/5 - 6	3/5 - 6	3/5 - 6
"CAN BUS LIFT CONTROL" TYLNY PODNOŚNIK							
ELEKTRONICZNE STEROWANIE (EHR)		●	●	●	●	●	●
FUNKCJE: POSITION CONTROL, INTERMIX, FLOAT CONTROL, SHOCK ABSORBER		●	●	●	●	●	●
MAKSYMALNY UDŹWIG PODNOŚNIKA	KG	9300	9300	9300	9300	9300	9300
TYLNY PODNOŚNIK Z ZABEZPIECZENIEM SENSOROWYM		●	●	●	●	●	●
3-PUNKTOWY ZACZEP	KAT.	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3	3
UDŹWIG PRZEDNIEGO PODNOŚNIKA W KG (OPCJONALNIE)		3500	3500	3500	3500	3500	3500
KABINA							
'PREMIERE CAB' 4-SŁUPKOWA Z PŁASKĄ PLATFORMĄ		●	●	●	●	●	●
'MCCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB' HYDRAULICZNE ZAWIESZENIE KABINY STEROWANE ELEKTRONICZNIE		○	○	○	○	○	○
OGRZEWANIE / WENTYLACJA		●	●	●	●	●	●
AUTOMATYCZNA KLIMATYZACJA		●	●	●	●	●	●
CYFROWY PANEL Z MONITOREM CHARAKTERYSTYKI PRAC		●	●	●	●	●	●
PNEUMATYCZNE SIEDZISKO OPERATORA Z PODŁOKIETNIKIEM		●	●	●	●	●	●
PNEUMATYCZNE SIEDZISKO OPERATORA Z FUNKCJĄ PODGRZEWANIA LUB WENTYLACJI Z PODŁOKIETNIKIEM		○	○	○	○	○	○
RADIO / BLUETOOTH / MP3		●	●	●	●	●	●
STEROWNIK ISOBUS		○	○	○	○	○	○
OPATENTOWANE SKŁADANE SIEDZENIE PASAŻERA 'HIDE AWAY' + KLIMATYZOWANY SCHOWEK		●	●	●	●	●	●
ŚWIATŁA W TECHNOLOGII LED		●	●	●	●	●	●
WYMIARY I MASY							
OGUMIENIE PRZEDNIE		540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30
OGUMIENIE TYLNE		650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42
A - DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	MM	5070	5070	5070	5260	5360	5360
B - SZEROKOŚĆ MINIMALNA	MM	2430	2430	2430	2430	2430	2430
C - ROZSTAW OSI	MM	2600	2600	2600	2750	2820	2820
D - WYSOKOŚĆ DO KABINY	MM	2920	2920	2920	2920	3055	3055
E - PRZEŚWIT	MM	485	485	485	550	550	550
MINIMALNY CIĘŻAR CAŁKOWITY (BEZ OBCIĄŻNIKÓW)	KG	5750	5750	5750	6550	7350	7350
WYPOSAŻENIE DODATKOWE							
OBCIĄŻNIKI PRZEDNIE PO 45 KG KAŻDY		16 SZT.	16 SZT.	16 SZT.	16 SZT.	16 SZT.	16 SZT.
PRZEDNI PODNOŚNIK (MAKSYMALNY UDŹWIG PODNOŚNIKA)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
PRZEDNI PODNOŚNIK Z WOM		○	○	○	○	○	○
PRZEDNI OBCIĄŻNIK NA TUZ 900 / 1100 / 1400 KG		○	○	○	○	○	○

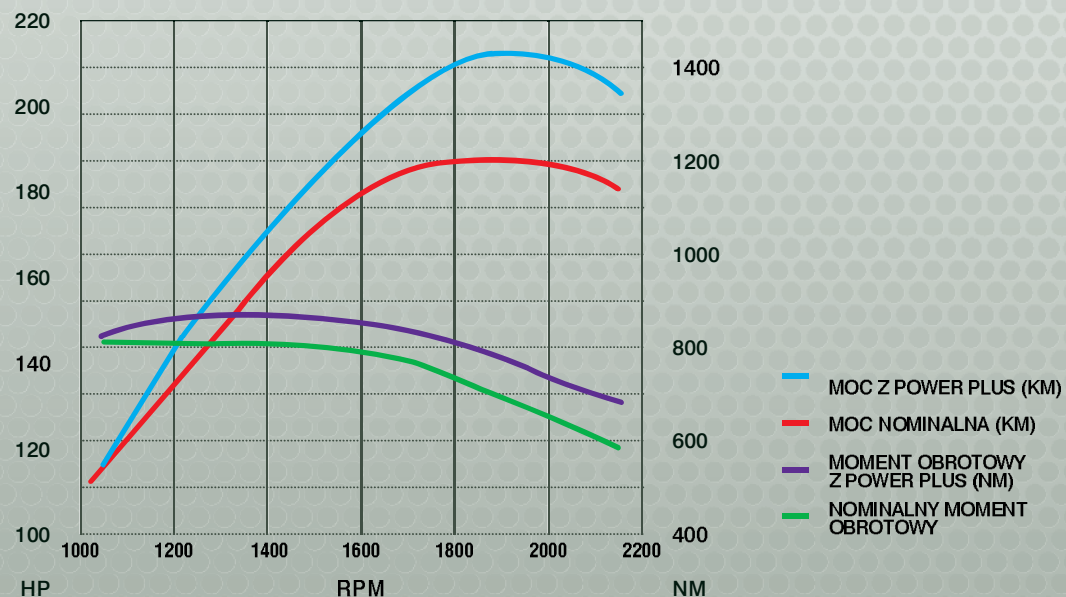
Klucz: ● standard ○ wyposażenie — niedostępne



PRĘDKOŚĆ JAZDY MIERZONA NA OPONACH 540/65R30 I 650/65R42 PRZY OBROTACH 2200 OBR/MIN



WYKRES MOCY SILNIKA Z POWER PLUS



PREDKOŚĆ JAZDY SKRZYNI WYPOSAŻONEJ W CREEPER (OD 1 DO 4 ZAKRESU) MIERZONA NA OPONACH 540/65R30 I 650/65R42 PRZY OBROTACH 2200 OBR/MIN

