

SILNIK

TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
MOC MAKSYMALNA PRZY OBROTACH 1900 OBR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	KM/KW	143 / 105	163 / 120	176 / 129
MOC NOMINALNA PRZY OBROTACH 2200 OBR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	KM/KW	131 / 96	150 / 110	170 / 125
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY PRZY OBROTACH 1500 OBR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	590	676	680
ŚREDNICA CYLINDRA / SKOK	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132
POJEMNOŚĆ / LICZBA CYLINDRÓW / LICZBA ZAWORÓW		4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
KATALIZATOR S.C.R.		●	●	●
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA ADBLUE	L	38	38	38
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	L	270	270	270

SPRZĘGŁO

DWUSTOPNIOWE SPRZĘGŁO SUCHE	14" (355 MM)	●	●	●
STEROWANE MECHANICZNIE		●	●	●
WIELOTARCZOWE SPRZĘGŁO W KĄPIELI OLEJOWEJ (MULTI-DISC)		○	○	○
SPRZĘGŁO W DŹWIGNI ZMIANY BIEGÓW (DE-CLUTCH CONTROL)		○	○	○

PRZEKŁADNIA

SPEED SIX + REV. SHUTTLE: 18FWD + 18REV		●	●	●
SPEED SIX + CREEPER + REV. SHUTTLE: 36FWD + 36REV		○	○	○
SPEED SIX + T-TRONIC + HYDR. REV. SHUTTLE: 54FWD + 18REV		○	○	○
SPEED SIX + T-TRONIC + CREEPER + HYDR. REV. SHUTTLE: 105FWD + 36REV		○	○	○
TYLNY MOST WYDŁUŻONY Z MOŻLIWOŚCIĄ ROZSZERZENIA ROZSTAWU KÓŁ		–	○	○

WOM

HYDRA P.T.O. W KĄPIELI OLEJOWEJ		●	●	●
STEROWANY ELEKTRO-HYDRAULICZNIE		●	●	●
2 PRĘDKOŚCI OBR. 540/1000		●	●	●
ZALĘŻNE PRĘDKOŚCI WAŁKA OD PRĘDKOŚCI JAZDY CIĄGNIKA (GROUNDSPEED PTO)		●	●	●

PRZEDNIA OŚ – NAPĘD 4WD

SZTYWNA		●	●	●
ELEKTRO-HYDRAULICZNE ZARZĄDZANIE NAPĘDEM 4WD		●	●	●
MAKSYMALNY KĄT SKRĘTU 55°		○	○	○
DWUZAKRESOWA BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO (TWIN-LOCK)		○	○	○

UKŁAD HAMULCOWY (IBS – INTEGRAL BREAKING SYSTEM)

TYLNE HAMULCE HYDRAULICZNE W KĄPIELI OLEJOWEJ POWLEKANE GRAFITEM	10 TARCZ	●	●	●
PRZEDNIE HAMULCE HYDRAULICZNE W KĄPIELI OLEJOWEJ POWLEKANE GRAFITEM	4 TARCZE	●	●	●
INSTALACJA HYDRAULICZNA DO PRZYCZEP		○	○	○
INSTALACJA PNEUMATYCZNA DO PRZYCZEP		○	○	○

UKŁAD HYDRAULICZNY / PODNOŚNIK

STEROWANY ELEKTRONICZNIE		●	●	●
FUNKCJE: POSITION CONTROL, INTERMIX, FLOAT POSITION, SHOCK ABSORBER		●	●	●
MAKSYMALNY UDŹWIG PODNOŚNIKA PRZY SIŁOWNIKACH 90MM (100MM)*	KG	7000	8400*	8400*
WYDAJNOŚĆ HYDRAULIKI NA WYJŚCIACH HYDRAULICZNYCH	L/MIN	87	87	87
CAŁKOWITA WYDAJNOŚĆ HYDRAULIKI	L/MIN	87+38	87+38	87+38
3-PUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA KAT.2		●	●	●
HYDRAULICZNA KONTROLA CIĘGNA PRAWEGO ORAZ CENTRALNEGO		○	○	○
IŁOŚĆ PAR WYJŚĆ HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ STD / OPCJA		3/5	3/5	3/5

PRZEDNI PODNOŚNIK

STEROWANY MECHANICZNIE LUB ELEKTRO-HYDRAULICZNIE (PODNOŚNIENIE/OPUSZCZANIE I FUNKCJA PŁYWAJĄCA)		○	○	○
UDŹWIG PODNOŚNIKA 3500 KG		○	○	○
3-PUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA KAT.2		○	○	○
PRZEDNI HITCH Z WOM		○	○	○

NOWA KABINA Z POZYCJĄ OPERATORA

„DELUXE CAB” / Z INSTALACJĄ RADIOWĄ		●	●	●
KLIMATYZACJA		●	●	●
MECHANICZNE SIEDZISKO OPERATORA		●	●	●
PNEUMATYCZNE SIEDZISKO OPERATORA		○	○	○

WYMIARY I WAGI

OPONY PRZÓD		480/65R28	540/65R28	540/65R28
OPONY TYŁ		600/65R38	650/65R38	650/65R38
WYSOKOŚĆ Z KABINĄ	MM	2800	2800	2800
ROZSTAW OSI	MM	2734	2734	2734
DŁUGOŚĆ MAKSYMALNA (Z BALASTEM)	MM	5270	5270	5270
PRZĘŚWIT	MM	500	500	500
MINIMALNA/MAKSYMALNA SZEROKOŚĆ	MM	2220/2520	2220/2520	2220/2520
CIĘŻAR CAŁKOWITY (BEZ BALASTU)	KG	6000	6150	6150

OPCJE DODATKOWE

OBCIĄŻNIKI PRZEDNIE PO 45 KG KAŻDY		16	16	16
------------------------------------	--	----	----	----

Key: ● standard ○ opcja – niedostępny

PRZEDSIĘBIORSTWO



11-200 Bartoszyce, Sędławki 24
tel./fax (89) 762-17-38 • www.romanowski.pl
Magazyn części: tel. (89) 762-17-39, 600 065 026, 600 065 020



PL MCM270/1013

projekt graficzny:
gruppo saldatori bzzbzz@grupposaldatori.com
Wszystkie dane i ilustracje przedstawione
w niniejszej publikacji są zawarte wyłącznie
w celach informacyjnych i mogą ulec zmianie
bez powiadomienia.