

		X6.420 STD LS*	X6.430 STD LS*	X6.440 STD LS*
SILNIK				
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
ELEKTRONICZNY WYSOKOCIŚNIENIOWY UKŁAD WTRYSKOWY COMMON RAIL		●	●	●
TURBOSPRĘŻARKA / CHŁODNICA POWIETRZA DOŁADOWUJĄCEGO		●	●	●
MAKS. MOC (ISO)	KM/KW	114/84	121/89	130/95,5
MAKS. MOC Z POWER PLUS (ISO)	KM/KW	121/89	133/98	140/103
ZNAMIONOWA PRĘDKOŚĆ OBROTOWA	U/MIN	2200	2200	2200
MAKS. MOMENT OBROTOWY Z POWER PLUS	NM	495	545	577
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA PRZY MAKS. MOMENT OBROTOWY Z POWER PLUS	U/MIN	1400	1400	1500
ŚREDNICA CYLINDRA / SKOK	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132
POJEMNOŚĆ SKOKOWA / ILOŚĆ CYLINDRÓW / ILOŚĆ ZAWORÓW	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
UKŁAD OCZYSZCZANIA SPALIN SCR		●	●	●
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA ADBLUE	LITR	25	25	25
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA LITRÓW	LITR	180	180	180
SPRZĘGŁO				
SPRZĘGŁO CIERNE WIELOTARCZOWE MOKRE		●	●	●
WYSPRZĘGLANIE DECLUTCH CONTROL: URUCHAMIANIE SPRZĘGŁA PRZY POMOCY PRZYCIŚKU		●	●	●
PRZEKŁADNIA				
XTRASHIFT + SPEED FOUR + HYDR. PRZEKŁADNIA NAWROTNA: 36V+12R (3-STOPNIOWY POWERSHIFT)		●	●	●
XTRASHIFT + SPEED FOUR + PRZEKŁADNIA PEŁZAJĄCA + HYDR. PRZEKŁADNIA NAWROTNA: 48V+16R		○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H PRZY ZREDUKOWANEJ PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA)		●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
PRZEKŁADNIA NAWROTNA PRZEŁĄCZALNA W CZASIE PRACY		●	●	●
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENCJOMETR REGULUJĄCY CZAS REAKCJI ELEKTROHYDR. PRZEKŁADNI NAWROTNEJ		●	●	●
WAŁ ODBIORU MOCY				
SPRZĘGŁO CIERNE WIELOTARCZOWE MOKRE		●	●	●
ELEKTROHYDRAULICZNE STEROWANIE SPRZĘGŁEM		●	●	●
2 PRĘDKOŚCI OBROTOWE: 540/540E	U/MIN	●	●	●
2 PRĘDKOŚCI OBROTOWE: 540/1000	U/MIN	○	○	○
4 PRĘDKOŚCI OBROTOWE: 540/540E/1000/1000E	U/MIN	○	○	○
SWORZEŃ WAŁU ODBIORU MOCY 1 3/8" (34,9 MM) Z 6 WPUSTAMI		●	●	●
SWORZEŃ WAŁU ODBIORU MOCY 1 3/8" (34,9 MM) Z 21 WPUSTAMI		○	○	○
WOM ZALEŻNY OD PRĘDKOŚCI RUCHU CIĄGNIKA		○	○	○
OŚ PRZEDNIA Z NAPEDEM NA WSZYSTKIE KOŁA				
ELEKTROHYDRAULICZNE STEROWANIE NAPEDEM NA WSZYSTKIE KOŁA		●	●	●
STEROWANA ELEKTRONICZNIE NIEZALEŻNA AMORTYZACJA KÓŁ		○	○	○
MAKS. KĄT SKRĘTU KOŁA KIEROWANEGO		55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULICZNA BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO „TWIN-LOCK”		●	●	●
SYSTEM HAMULCOWY				
TYLNI HAMULEC TARCZOWY TŁOKOWO-PIERŚCIENIOWY MOKRY		●	●	●
AUTOMATYCZNE STEROWANIE NAPEDEM NA WSZYSTKIE KOŁA PODCZAS HAMOWANIA		●	●	●
PRZEDNI HAMULEC TARCZOWY MOKRY		○ ●	○ ●	○ ●
INTEGRALNY SYSTEM HAMOWANIA IBS		●	●	●

Oznaczenia: ● seryjnie ○ opcjonalnie – niedostępne LS* Load Sensing

		X6.420		X6.430		X6.440	
		STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
INSTALACJA HYDRAULICZNA I PODNOŚNIK							
REGULACJA SIŁY POCIĄGOWEJ/POŁOŻENIA/MIESZANA/POZYCJA PŁYWAJĄCA		●		●		●	
ELEKTRONICZNE STEROWANIE PODNOŚNIKIEM		●		●		●	
MAKS. UDŹWIG Z DODATKOWYMI SIŁOWNIKAMI HYDRAULICZNYMI		KG 5400		5400		5400	
MAKS. CIŚNIENIE ROBOCZE		BAR 200		200		200	
WYDAJNOŚĆ STANDARDOWEJ POMPY HYDRAULICZNEJ (PODNOŚNIK + KIEROWANIE)		L/MIN 66+38		66+38		66+38	
WYDAJNOŚĆ POMPY HYDRAULICZNEJ LOAD SENSING (PODNOŚNIK + KIEROWANIE)		L/MIN 110+38		110+38		110+38	
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA KAT. 2		●		●		●	
HYDRAULICZNA REGULACJA UCHWYTÓW GÓRNYCH I PRAWEJ PODPORY SKOŚNEJ		○		○		○	
URZĄDZENIA STERUJĄCE SERYJNE / OPCJONALNE		3 / 5 3 / 5		3 / 5 3 / 5		3 / 5 3 / 5	
PRZEDNI PODNOŚNIK NARZĘDZI I PRZEDNI WAŁ ODBIORU MOCY (MAKS. NOŚNOŚĆ)		2500		2500		2500	
KABINA I SIEDZENIE KIEROWCY							
KABINA "DELUXE" / MIEJSCE NA RADIO SAMOCHODOWE		●		●		●	
MECHANICZNA AMORTYZACJA KABINY		○		○		○	
OGRZEWANIE / CHŁODZENIE		●		●		●	
KLIMATYZACJA MANUALNA		● ○		● ○		● ○	
KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA		● ○		● ○		● ○	
SIEDZENIE KIEROWCY AMORTYZOWANE PNEUMATYCZNIE		○ ●		○ ●		○ ●	
WYMIARY I CIĘŻARY							
OGUMIENIE PRZEDNIE		480/65R24		480/65R24		480/65R24	
OGUMIENIE TYLNE		540/65R38		540/65R38		540/65R38	
A - DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA		MM 4400		4400		4400	
B - SZEROKOŚĆ MINIMALNA		MM 2056		2056		2056	
C - ROZSTAW OŚI		MM 2540		2540		2540	
D - WYSOKOŚĆ NAD KABINĄ		MM 2805		2805		2805	
E - PRZEŚWIT		MM 420		420		420	
MASA EKSPLOATACYJNA (BEZ OBCIĄŻENIA)		KG 4700		4700		4700	
WYPOSAŻENIE DODATKOWE							
10 OBCIĄŻNIKÓW PRZEDNICH 42 KG KAŻDY		○		○		○	
OBCIĄŻNIK PRZEDNI 300 KG DO PODNOŚNIKÓW PRZEDNICH		○		○		○	

Oznaczenia: ● seryjnie ○ opcjonalnie – niedostępne LS* Load Sensing

