

		X50.20		X50.30		X50.40		X50.50	
		Synchro Shuttle	Power Shuttle	Synchro Shuttle	Power Shuttle	Synchro Shuttle	Power Shuttle	Synchro Shuttle	Power Shuttle
SILNIK (T3)									
Perkins „Tier 4 Interim” Direct-Injection Engine		85E-E34TA		85E-E34TA		85E-E34TA		85E-E34TA	
Moc maksymalna (ISO) (Wersja Synchro Shuttle)		KM/kW	85 / 62,5	95 / 70		102 / 75		113 / 83	
Moc maksymalna (ISO) (Wersja Power Shuttle)			88,5 / 65	95 / 70		105 / 77		113 / 83	
Moc maksymalna z POWER PLUS (ISO) (Wersja ze skrzynią POWERSHIFT)			95 / 70	102 / 75		113 / 83		–	
Znamionowe obroty silnika		obr/min	2200	2200		2200		2200	
Maksymalny moment obrotowy (Wersja Synchro Shuttle)		Nm	354	395		420		450	
Maksymalny moment obrotowy (Wersja Power Shuttle)			368	395		432		450	
Maks. moment obrotowy z POWER PLUS (ISO) (Wersja ze skrzynią POWERSHIFT)			395	420		450		–	
Maksymalny moment obrotowy uzyskiwany przy		obr/min	1400	1400		1400		1400	
Średnica cylindra / skok		mm	99 / 100	99 / 100		99 / 100		99 / 100	
Pojemność / Liczba cylindrów		cm³	3400 / 4 / TA	3400 / 4 / TA		3400 / 4 / TA		3400 / 4 / TA	
Stopień sprężenia			17:1	17:1		17:1		17:1	
Chłodzony cieczą			●	●		●		●	
Suchy filtr powietrza			●	●		●		●	
Pojemność zbiornika paliwa			102	102		102		102	
SPRZĘGŁO									
Dwustopniowe sprzęgło suche (Średnica tarczy)		mm	13” (330)	13” (330)		13” (330)		13” (330)	
Sterowanie mechaniczne			● –	● –		● –		● –	
Wielotarczowe sprzęgło w kąpeli olejowej (Multi-Disc)			– ●	– ●		– ●		– ●	
Sprzęgło w dźwigni zmiany biegów (Declutch Control)			– ●	– ●		– ●		– ●	
PRZEKŁADNIA									
Mech. Rev. Shuttle + Speed Four + Overdrive: 24FWD+12REV (40km/h)			● –	● –		● –		● –	
Hydr. Rev. Shuttle + Speed Four + Powershift: 36FWD+12REV (40 km/h)			– ●	– ●		– ●		– ●	
Hydr. Rev. Shuttle + Speed Four + Powershift + Creeper: 48FWD+16REV (40 km/h)			– ○	– ○		– ○		– ○	
Modulacja potencjometrem czułości rewersu			– ●	– ●		– ●		– ●	
Park Lock			– ○	– ○		– ○		– ○	
WOM									
„Hydra P.T.O” - Sprzęgło Wielotarczowe w kąpeli olejowej			●	●		●		●	
Sterowany elektrohydraulicznie			●	●		●		●	
2 Prędkości Obr. 540/750			○	○		○		○	
2 Prędkości Obr. 540/1000			○	○		○		○	
3 Prędkości Obr. 540/750/1000			●	●		●		●	
Końcówka wałka WOM - 1”3/8 z 6 wpustami			●	●		●		●	
Zależne prędkości wałka od prędkości jazdy ciągnika			○	○		○		○	
Moc na wałku WOM (ISO) Wersja Synchro Shuttle (Wersja Power Shuttle)		KM/kW	71,5 / 52,5	81,5 / 60		88 / 64,5		97,5 / 71,5 (96 / 70,5)	
Moc na wałku WOM z POWER PLUS (ISO) (Wersja ze skrzynią POWERSHIFT)			80 / 59	86,5 / 63,5		96 / 70,5		–	
PRZEDNIA OŚ – NAPĘD 4WD									
Elektrohydraulicznie włączanie 4WD			●	●		●		●	
Kąt skrętu kół			55°	55°		55°		55°	
Dwuzakresowa blokada mechanizmu różnicowego (TWIN-LOCK)			●	●		●		●	
UKŁAD HAMULCOWY									
Tylne tarcze hamulcowe w kąpeli olejowej powlekane grafitem			10 Dyskowe	10 Dyskowe		10 Dyskowe		10 Dyskowe	
Przednie tarcze hamulcowe w kąpeli olejowej powlekane grafitem			4 Dyskowe	4 Dyskowe		4 Dyskowe		4 Dyskowe	
Integralny układ hamulcowy (IBS – Integral Braking System)			●	●		●		●	
HYDRAULIKA / PODNOŚNIK									
Funkcje: kontrola pozycyjna, mieszana, pływająca			●	●		●		●	
Mechanicznie sterowany			● –	● –		● –		● –	
Mechaniczne sterowanie podnośnikiem z zewnątrz (Dźwignia)			● –	● –		● –		● –	
Elektroniczna regulacja podnośnika (EHR)			– ●	– ●		– ●		– ●	
Sterowanie podnośnikiem z tylnych błotników ciągnika			– ●	– ●		– ●		– ●	
Wi / Wył wałka WOM z tylnych błotników ciągnika			– ●	– ●		– ●		– ●	
Udźwąg podnośnika z dwoma siłownikami wspomagającymi		Kg	4 750	4 750		4 750		4 750	
Wydajność pompy		L/Min	52,3+29,9	52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9	
Maksymalne ciśnienie robocze		PSI (Bar)	2600 (180)	2600 (180)		2600 (180)		2600 (180)	
3-punktowy układ zawieszenia kat. 2			●	●		●		●	
Ilość par wyjść hydrauliki zewnętrznej			2 ● / 4 ○	2 ● / 4 ○		2 ● / 4 ○		2 ● / 4 ○	
Przedni podnośnik z WOM (udźwąg podnośnika)		Kg	1800 ○	1800 ○		1800 ○		1800 ○	
INSTALACJE									
Dwuobwodowa instalacja pneumatyczna			●	●		●		●	
KABINA									
Kabina „DELUXE” z instalacją radiową			●	●		●		●	
Ogrzewanie / Wentylacja			●	●		●		●	
Klimatyzacja			●	●		●		●	
Siedzenie pneumatyczne			●	●		●		●	
Wersja bez kabiny – z ramą ochronną			○	○		○		○	
WYMIARY, CIĘŻARY I WAGI									
Opony przód			380/70R24	380/70R24		380/70R24		380/70R24	
Opony tył			480/70R34	480/70R34		480/70R34		480/70R34	
Długość (całkowita)		mm	4160	4160		4160		4160	
Szerokość (minimalna)		mm	2110	2110		2110		2110	
Rozstaw osi		mm	2365-2340	2365-2340		2365-2340		2365-2340	
Wysokość (z ramą ochronną)		mm	2560	2560		2560		2560	
Wysokość (z kabiną)		mm	2563	2563		2563		2563	
Prześwit		mm	475	475		475		475	
Ciężar całkowity		kq	4200	4200		4200		4200	

Legenda: ● standard ○ opcja – niedostępny

PRZEDSIĘBIORSTWO



Wyłączny importer ciągników

11-200 Bartoszyce, Sędławki 24
tel.: 89 762-17-38
fax: 89 762-66-15
Magazyn części: tel. 89 762-17-39
<http://www.romanowski.pl>