

▶▶▶ Wysokowydajne samojezdne kosiarki polowe



BIG M II

BiG M II – czysta wydajność!

Silne argumenty!

- 1 Najnowocześniejsze rozwiązania techniczne zapewniające najwyższe wydajności: koszenie i obróbka z wydajnością 15 ha/h, przy szerokości roboczej do 9,7 m
- 1 Kosiarki EasyCut firmy KRONE z wysokowydajnymi kondycjonerami CV albo kondycjonerami rolkowymi CRI
- 1 Silnik o dużej mocy: 265 kW/ 360 KM, pojemność skokowa 12 l
- 1 Automatyczne oczyszczanie chłodnicy dzięki wydajnemu przepływu powietrza w kierunku odwrotnym „Clean-Fix”
- 1 Dwa stopnie prędkości:
stopień 0-17 km/h dla koszenia
stopień 0-40 km/h dla szybkiego przemieszczania się
- 1 Jazda na 2. stopniu prędkości umożliwia mniejsze zużycie paliwa i mniejszą emisję hałasu
- 1 Hydrostatyczny napęd układu jezdnego, zapewniający dużą moc i zwrotność
- 1 Optymalny rozkład nacisków, zapewniający znakomitą charakterystykę trakcyjną
- 1 Duże koła z oponami o dużych rozmiarach
- 1 Kabina KRONE – Command Vision-Cab – skonstruowana wg najnowszych wymagań ergonomicznych: przestronna, klimatyzowana i zapewniająca dobrą orientację
- 1 Opcja: system BiG-Swath: szerokość robocza 9,70 m na jeden wał pokosu





Ponad 15 ha/h!



40 km/h!



Jedna z trzech!

BiG M II – komfort na stanowisku pracy ...

Jeżeli wymagane są duże wydajności, wówczas stanowisko pracy musi zapewniać odpowiedni komfort. Zgodnie z tym KRONE wyposaża kabinę Big M II – Command Vision: przestronna i duża, oczywiście z pneumatyczną amortyzacją fotela operatora. Wszystkie wskaźniki, włączniki i dźwignie obsługi są rozmieszczone przejrzysto i ergonomicznie. Bardzo dobra widoczność wszystkich 3 kosiarek ułatwia pracę. Jest rzeczą oczywistą, że kabina jest klimatyzowana.



Duża ilość miejsca dla kierowcy i pasażera: w przestronnej, klimatyzowanej kabinie Command Vision-Cab można pracować bez przeszkód i z pełną koncentracją – również przez długi czas, aż do późna w nocy. Duże szyby zapewniają nadzwyczajną widoczność wszystkich 3 kosiarek.



Inne funkcje: przejrzysta konsola obsługi obok siedzenia kierowcy. Łączniki dźwigienkowe służą do zabezpieczania i do włączania oraz wyłączania poszczególnych położzeń roboczych, jak np. napęd układu jezdnego, blokada mechanizmu różnicowego, hamulec postojowy itd.

**Bezpieczny i
praktyczny!**



Wygodne: praktyczne wejście zapewnia nie tylko bezpośredni dostęp do kabiny, ale również zapewnia bezpieczeństwo.

KRONE



Zasadnicza sprawa przy długim czasie pracy: wszystkie wskaźniki i elementy obsługi są rozmieszczone przejrzystie i ergonomicznie. Pneumatyczna amortyzacja fotela ze zintegrowanym joystickiem, kolumna kierownicza i kierownica mogą zostać dopasowane do indywidualnych wymagań kierowcy.



W zasięgu ręki!



Na jeden rzut oka: na wyświetlaczu można przywołać informacje dotyczące np. prędkości obrotowej kosiarki, prędkości jazdy, liczby przepracowanych godzin i skoszonej powierzchni. Ważne funkcje maszyny można programować: w razie spadku prędkości obrotowej ukazują się sygnały optyczne i akustyczne.



Przejrzyste i łatwe w obsłudze: najważniejsze funkcje robocze są sterowane joystickiem umieszczonym w podłokietniku. Podnoszenie i opuszczanie kosiarek, również pojedynczo, szybki stop i napęd jazdy.

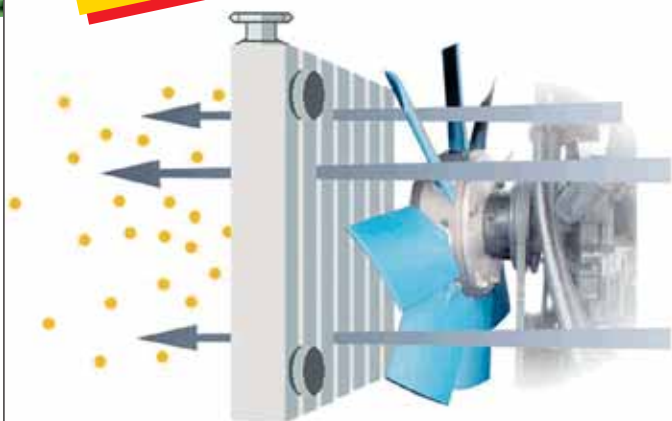
BiG M II – moc bez kompromisów!

Wysokowydajny kondycjoner pokosu BiG M II jest wzorcowym przykładem wydajności i komfortu! Jeżeli koszenie i obróbka zielonki mają odbywać się z wydajnością powyżej 15 ha na godzinę, wówczas wszystkie komponenty muszą być w 100 % dopasowane. KRONE całkowicie dostosowała typoszeręg BiG M II do najwyższych wydajności. Silnik Mercedes-Benz o mocy 265 kW/ 360 KM ma dostateczną rezerwę mocy, aby sprostać również najwyższym wymaganiom. Pompy sterowane parametrycznie zmniejszają zużycie. Czyste spalanie zapewnia spełnienie wymagań istniejących norm odnośnie do składu spalin.



Serwis i konserwacja bez trudności: osłony można łatwo i szybko otworzyć stojąc przy maszynie. W ten sposób uzyskuje się w każdej chwili możliwość szybkiego zajrzenia do wnętrza BiG M II i wykonania wszystkich koniecznych czynności konserwacyjnych.

**Z odwróconą
cyrkulacją
powietrza!**



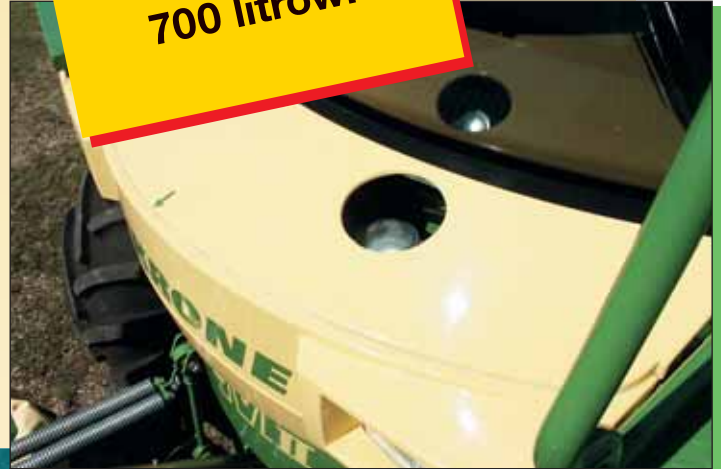
Zapchana chłodnica – za to dziękujemy! Wysokie wymagania stawiane układowi chłodzenia silnika: przy koszeniu przestężej zielonki niebezpieczeństwo zapchania chłodnicy przez zasysane kwiaty, liście i pył jest szczególnie duże. Tutaj optymalnym rozwiązaniem jest odwrótne cyrkulacja powietrza – system Cleanfix z przełączalnym wentylatorem.



W zaprogramowanych terminach łopatki przełączalnego wentylatora obracają się wokół własnej osi, odwracając tym samym kierunek transportu powietrza i przedmuchiwać chłodnicę z pełną wydajnością. Oszczędza się czas na czyszczenie i zabezpiecza się silnik przed przegrzaniem.



Na właściwym miejscu: centralne zawieszenie silnika pomiędzy przednią i tylną osią ma wiele zalet: krótkie drogi napędu kosiarek i doskonałe rozłożenie nacisku – ważne np. przy szybkiej jeździe drogowej. Niskie położenie środka ciężkości optymalizuje charakterystykę trakcyjną na stoku.



700 litrów!

Zbiornik paliwa o pojemności 700 litrów: paliwo na długi dzień pracy – 14 godzin i więcej. Przy wciąż zwiększającej się wydajności i promieniu działania maszyn coraz większą rolę zyskuje pojemność zbiornika paliwa. Uzupełnianie paliwa, przywożenie oleju napędowego na pole, to wszystko zabiera czas i nie jest konieczne.

**Masywny, silny,
niezawodny!**



265 kW/ 360 KM, pojemność skokowa 12 litrów: mocny, 6-cylindrowy silnik rzędowy firmy Daimler-Chrysler z elektronicznym sterowaniem silnika. Zapewnia optimum ergonomiczności i zachowuje wszystkie istotne wymagania dyrektyw na temat emisji.



BiG M II – z prędkością 40 km/h do celu!

Ciągła poprawa ekonomiczności i wydajności – te zadania mają w KRONE najwyższy priorytet. Gdyż wydajność to czas i pieniądz. Dlatego BiG M II nadaje tempo. Ta samojezdna maszyna porusza się po drodze z prędkością 40 km/h. Boczne kosiarki można w ciągu sekundy obrócić w górę, wówczas przejazdy pomiędzy polami odbywają się w najkrótszym czasie i minimalizuje się nieproduktywny czas transportu. Dzięki hydrostatycznemu napędowi wszystkich kół maszyna jest bardzo zwrotna. Mały promień skrętu na uwrociach redukuje czasy nawrotu, zwiększa wydajność powierzchniową i ułatwia precyzyjne wykonanie następnego przejazdu.



Na wskroś kompaktowa: bez wysiadania z maszyny można przestać ją z szerokości roboczej 9,70 m na szerokość transportową 3 m. Zapewnione jest przy tym duże bezpieczeństwo i dobra widoczność przy jeździe po drogach o dużym natężeniu ruchu.



Hydrostatyczny napęd jazdy: napęd układu jezdnego BiG M II, posiadającego napęd na wszystkie koła, jest rzeczą niezwykłą na rynku. 4 wielotłokowe silniki hydrauliczne promieniowe zwiększają możliwości maszyny w sposób nieosiągalny dla tradycyjnych napędów układu jezdnego.



Rzut oka z góry potwierdza: dzięki kierowanej osi tylnej i hydraulicznemu napędowi BiG M II jest tak zwrotny, że może uzyskać bardzo wysoką wydajność powierzchniową również na bardzo małych polach. Dlatego ta samojezdna maszyna rodem ze Spelle liczy się również przy pracy na małych polach.

Resorowana oś przednia!



Seryjnie: hydropneumatycznie resorowana oś przednia. Zapewnia nie tylko spokojną, komfortową charakterystykę jazdy ale również większy prześwit przy pracy.



Łagodny dla runi: opony o dużych rozmiarach – 750/65 R26 z przodu, 580/70 R26 z tyłu – zapewniają optymalną ochronę cennej runi. Dzięki dużej powierzchni nacisku BiG M II na pewno nie pozostawi kolein ani nie ugniecie gleby.

**40
km/h**



Najlepsza praca we wszystkich warunkach: niezależnie od tego, czy pole jest małe, czy duże, czy na terenie płaskim, czy górzystym, wysokowydajny kondycjoner pokosu z napędem na wszystkie koła osiąga szczytowe wydajności we wszystkich warunkach eksploatacyjnych.

 **KRONE**



Koncepcja napędu bezstopniowego: 2 pompy do napędu na wszystkie koła. Oś przednia i tylna mogą być napędzane oddzielnie. Dzięki temu BiG M II radzi sobie również w trudnym terenie.

Potrójnie dobre – kosiarki EasyCut firmy KRONE!

W celu zapewnienia wydajności powyżej 15 ha/h, trzeba naturalnie zapewnić odpowiednią koncepcję napędu. Kosiarki są napędzane centralnie. Krótkie i bezpośrednie drogi przekazywania napędu zapewniają najlepsze warunki przenoszenia mocy. Zespolone paski klinowe o szczególnej wytrzymałości przenoszą pełną moc i mają bardzo dużą trwałość. Wszystkie 3 kosiarki można załączać i używać oddzielnie. Nigdzie nie wykonuje się podwójnego koszenia w narożnikach ani nie pozostawia się nie skoszonej zielonki. Ponieważ boczne kosiarki są umieszczone pomiędzy osią przednią i tylną, BiG M II ma idealny rozkład nacisków.



BiG M II, gigant kosiarkowy: szerokość robocza 9,70 m z trzema niezależnie pracującymi kosiarkami EasyCut i wysokowydajnymi kondycjonerami CV - 9,00 m z kondycjonerami rolkowymi CRi. Kosiarki pracują niezależnie od siebie i pozostawiają zawsze dokładnie skoszone pole.

**Bezpośrednia
droga!**



Bezpośrednia droga przenoszenia napędu: skrzynia rozdzielcza napędu kosiarek jest napędzana bezpośrednio z silnika. Eliminuje to straty mocy i napęd dochodzi tam, gdzie jest potrzebny.



Optymalne prowadzenie; pakiety sprężyn naciągowych zmniejszają nacisk bocznych kosiarek i zapewniają najlepsze dopasowanie do terenu. Ręczną regulację wykonuje się centralnie za pomocą drążka łączącego i sworzni. Hydrauliczna regulacja jest dostępna jako opcja.



Całkowite dopasowanie: pchane zawieszenie z dużą wolną przestrzenią na górze i u dołu, regulowane sprężyny naciągowe i długi płózy umożliwiają optymalne dopasowanie się do fal i nierówności terenu. Rezultat: ruń jest chroniona, pasza pozostaje czysta.



Na całej szerokości roboczej: bardzo dobre ciecie, również na stoku, z zastosowaniem bocznego przesunięcia czołowej kosiarki, co stanowi opcję: za pomocą silnika hydraulicznego można przesuwac koziółek mocujący kosiarkę czołową w lewo i w prawo.



Napęd za pomocą pasków zespolonych!



FlexiCut: opcja do hydraulicznej regulacji wysokości koszenia. W zmieniających się warunkach pracy można w każdej chwili przywołać zapisane w pamięci wysokości koszenia, aby zapewnić dokładne koszenie.



Pełna mocy: duże paski zespolone „Power-Belts” z automatycznym napinaczem przenoszą napęd bezpośrednio ze skrzyni rozdzielczej na kondycjoner pokosu.

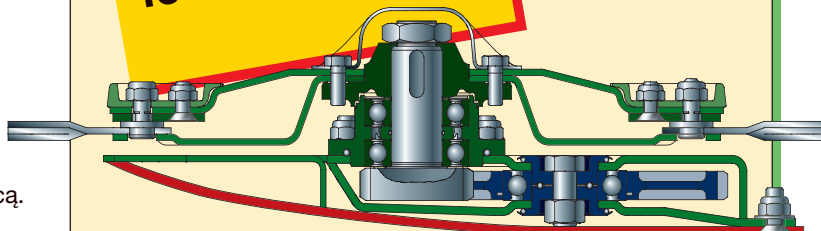


Jeden chwyt wystarczy: szybko i łatwo można regulować wysokość koszenia na kosiarkach bocznych. W ten sposób można idealnie dostosować głębokość roboczą do istniejących warunków.

EasyCut – gwarantem doskonałej jakości koszenia!

Trzy rotacyjne kosiarki tarczowe w BiG M II to sprawdzona maszyna pochodząca z typoszeregu EasyCut. Zapewniają dokładne koszenie. Zamknięta, obspawana dookoła belka tnąca zachowuje szczelność i nie ulega odkształceniom również po długoletniej eksploatacji. Jej nowy profil zapewnia jeszcze większy zakres regulacji i tym samym stanowi zaletę w trudnych warunkach pracy, np. przy wylegniętej zielonce. Duże, zębate koła walcowe pracują w kąpiel olejowej, wytrzymują najwyższe obciążenia ciągłe i przekonują swoją niezwykle spokojną pracą. Dla ochrony belki tnącej oraz runi, wszystkie kosiarki EasyCut posiadają szerokie płozy. Szybkozłacza noży są stosowane seryjnie. Dzięki temu oszczędza się czas i zwiększa komfort pracy.

To zapewnia klin!



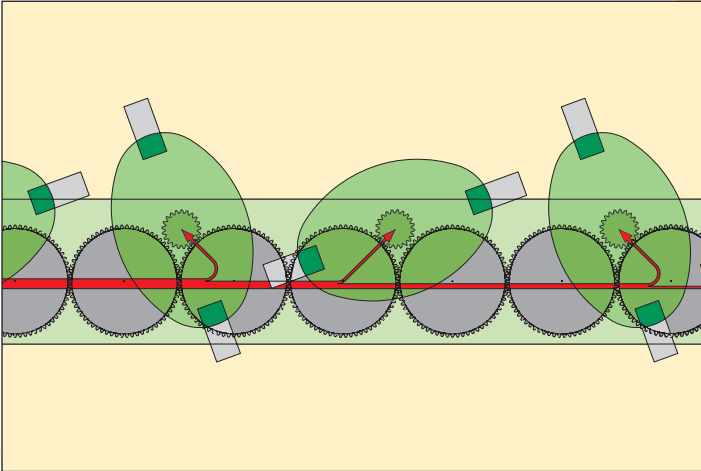
Lepsze koszenie: obspawana dookoła belka tnąca posiada klinowy kształt i tym samym zapewnia zawsze najwyższą jakość cięcia, również w trudnych warunkach eksploatacyjnych. Tarcze tnące są podczas pracy całkowicie chronione przez belkę. To zapewnia bezpieczeństwo.



Łatwy poślizg: bardzo szerokie płozy zmniejszają nacisk na podłoże, dostosowują się do profilu podłoża i chronią belkę tnącą. EasyCut CV i CRi mogą być wyposażone w płozy z regulacją wysokości cięcia.



Zabezpieczona jak najlepiej: elementy oporowe pomiędzy płozami chronią belkę tnącą przed uszkodzeniami i dzięki swojemu kształtowi polepszają jakość koszenia.



Główny napęd przenoszony jest przez duże, zębate koła walcowe. Uznanie budzi spokojna praca przekładni. Napędy pomocnicze i tym samym tarcze tnące są przeniesione daleko do przodu. Dzięki temu uzyskuje się optymalne pokrycie ostrzami tnącymi oraz idealną jakość koszenia.



Łatwo i dobrze: zębate koła walcowe uchwycić bezpośrednio pod tarczami i unieść do góry, koła napędu głównego wyjąć w kierunku bocznym.



Obroty bez ograniczenia: noże o długości 112 mm mogą obracać się wokół swojego sworznia mocującego. Zakres obrotu, wynoszący 360°, zapewnia ochronę noży.



**Szybkozłącza
noży**



Szybkozłącza noży ze sworzniem mocującym: seryjnie stosowane we wszystkich rotacyjnych kosiarkach tarczowych EasyCut! Zapewniają szybką wymianę noży w miejscu pracy.



Zużyte sworznie mocujące noże i zgarniaki – to żaden problem w EasyCut firmy KRONE! Można je również wymieniać oddzielnie. Na życzenie możemy zastąpić sworznie mocujące śrubami.

Najlepsza technika obróbki dla najlepszej jakości

Przy zbiorze pasz objętościowych nie chodzi tylko o wydajność, trzeba również zapewnić odpowiednią jakość paszy. Kondycjoner CV ze stalowymi palcami w kształcie V i skrzynią przekładniową (700 albo 1000 obr/min) zapewnia optymalną obróbkę i doskonałą jakość paszy. Jeśli chodzi o obróbkę wrażliwych gatunków roślin o szerokich liściach, jak np. motylkowe, wówczas właściwym rozwiązaniem jest kondycjoner rolkowy KRONE (Conditioner Roller interlocking) z dwoma wyprofilowanymi, zazębiającymi się walcami. Kondycjoner CRi jest stosowany zasadniczo przy zbiorze lucerny. Chroni on masę liściową i zgniata łodygi, dzięki temu również w tym przypadku zapewniony jest szybki i równomierny przebieg procesu wysychania.



Dzięki wysokowydajnemu kondycjonerowi CV i jego stalowym palców w kształcie V pasza jest równomiernie obrabiana na całej szerokości roboczej belki tnącej. Każda łodyga zostaje poddana obróbce. Wahlawie zawieszone stalowe palce w kształcie V mogą odchylić się w przypadku napotkania ciał obcych, co zapewnia bezpieczeństwo.



Dwa w jednym: belka tnąca i kondycjoner są napędzane ze wspólnej przekładni. Zintegrowana skrzynia przekładniowa dla kondycjonera CV posiada 2 prędkości obrotowe: 700 i 1000 obr/min.



**Kondycjoner
rolkowy CRi**

Specjalista w dziedzinie motylkowych: walce CRi nie są dzielone i przechodzą przez całą szerokość roboczą maszyny. Zapewnia to równomierną obróbkę paszy na całej szerokości. Rozstaw walców, docisk, jak również prowadnice pokosu są regulowane bezstopniowo.

paszy!

**Z blachą
żeberkową**



Kondycjoner CV KRONE z blachą żeberkową: regulowane położenie blachy żeberkowej wspomaga prace stalowych palców w kształcie V, zapewnia dobrą obróbkę paszy i gwarantuje uzyskanie kisonki o wysokiej jakości.



Przesuwanie blachy żeberkowej odbywa się łatwo i szybko: dzięki bezstopniowej regulacji odległości pomiędzy palcami i blachą żeberkową uzyskuje się wpływ na działanie kondycjonera. Niewielka odległość oznacza intensywną obróbkę paszy.



Połączenie całkowicie przez siłę tarcia: kondycjoner rolkowy CRI jest napędzany bezpośrednio i bez poślizgu przez przekładnię. Napędzany jest wał dolny, możliwa jest również opcja z dodatkowym napędem wału górnego.



Bardzo zgrabne rozwiązanie: duże walce zgniatające o średnicy 25 cm są wyprofilowane i „zazębiają się”. To „zazębienie” zwiększa intensywność obróbki. Powłoka z poliuretanu gwarantuje dużą trwałość.

System BiG Swath firmy KRONE – z 3 zrób 1!

BiG M II posiada opcję: system BiG – Swath do układania wałów pokosu. Obie zewnętrzne kosiarki są wyposażone każdorazowo w przenośnik śrubowy i kierują zielonkę poddaną obróbce w kondycjonerze z CV albo kondycjonerze rolkowym CRI z całej szerokości roboczej na pojedynczy wał pokosu. Wariant ten nadaje się do zastosowania zwłaszcza tam, gdzie rezygnuje się z następnych operacji, jak zgrabianie, roztrzaskanie, przetrząsanie. System BiG Swath firmy KRONE jest stosowany nie tylko we współpracy z suszarniami trawy i lucerny, sprawdził się również bardzo dobrze przy zbiorze zielonki na kiszonkę. Dokładnie ułożony wał pokosu może być np. podbierany bezpośrednio przez sieczkarnię.



Dokładnie: system BiG Swath z kondycjonerem CRI przy zbiorze lucerny. Przenośniki śrubowe transportują paszę bez kontaktu z glebą na wał pokosu ułożony przez kosiarkę czołową.



Kto nie smaruje, ten nie pokosi: centralny układ smarowania wszystkich 3 kosiarek jako opcja!



Rzut oka na napędy: system BiG-Swath posiada silny i niezawodny napęd za pomocą przekładni pasowej. W przypadku szerokiego rozprowadzania pokosu można łatwo zdemonstrować system BiG-Swath i zastąpić go osłoną kondycjonerów.

**Z ciągłym
przepływem!**



Życie wewnętrzne: pasza jest przekazywana z belki tnącej przez kondycjoner CV albo CRi do przenośnika śrubowego i transportowana w kierunku środkowego wału pokosu.



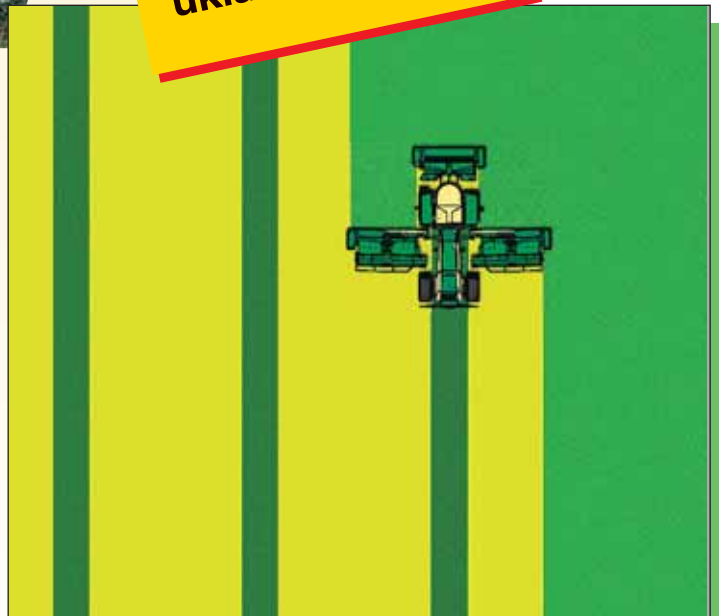
Widok na prowadnice: w pokrywie umieszczone są prowadnice, które kierują pasze we właściwym kierunku w bok.



**Dokładne
układanie wału!**



Zamknięta: rzut oka z tyłu – tutaj chodzi o zamkniętą dookoła, zwartą maszynę, która rozkłada skoszoną zielonkę na szerokości ok. 1,80 m.



Dane techniczne

Typ		BiG M II
Producent silnika		Daimler-Chrysler
Typ silnika		OM 457LA
Moc	kW/KM	265/360
Układ cylindrów		R-6 (6 w układzie rzędowym)
Pojemność skokowa	l	12
Szerokość robocza z EasyCut CV	mm	9.700
Szerokość robocza z EasyCut CRi	mm	9.000
Masa	ok. kg	12.260
Rozkład nacisków		60 % na przód / 40 % na tył
Pojemność zbiornika paliwa	l	700
Kondycjoner pokosu		3 niezależnie załączane i składane kondycjonery pokosu Kondycjoner z palcami stalowymi w kształcie V Prędkości obrotowe: 700 obr/min; 1000 obr/min Kondycjoner rolkowy (opcja): zazębiające się walce z tworzywa sztucznego, Prędkość obrotowa 850 obr/min Sytsem BiG Swath (opcja): koncentrowanie pokosu dla kondycjonera z palcami stalowymi w kształcie V
Napęd układu jezdny		napęd bezpośredni za pomocą hydraulicznego silnika wielotłokowego promieniowego Ciągły napęd wszystkich kół z możliwością włączenia blokady mechanizmu różnicowego 2 stopnie prędkości jazdy stopień I: 0-17 km/h bezstopniowo stopień II: 0-40 km/h bezstopniowo
Rozmiar opon	z przodu: z tyłu:	750/65 R26 (średnica 1.640 mm) 580/70 R26 (średnica 1.430 mm)
Układ jezdny		kierowana tylna oś, kąt odchylenia kół kierowanych 53 stopnie resorowana oś przednia
Vmax przy prędkości obrotowej silnika	km/h	40 km/h
Komfortowa kabina z systemem informacji kierowcy		seryjnie
Instalacja klimatyzacyjna		seryjnie
Fotel amortyzowany pneumatycznie		seryjnie
Długość transportowa	mm	8.060
Szerokość transportowa	mm	3.000
Wysokość	mm	4.000
Rozstaw osi	mm	4.000

Jeszcze ekonomiczniej, jeszcze efektywniej!



System BiG-Swath firmy KRONE z hydraulicznymi nastawnikami osłony otwiera całkowicie nowe możliwości. Można wybrać pomiędzy szerokim rozkładaniem pokosu, dwoma szeroko układanymi wałami pokosu albo jednym kompaktowym wałem. Wszystkie 3 warianty naturalnie przy pełnej szerokości roboczej!



Opcja hydrauliczna: osłony lewej i prawej kosiarki można oddzielnie otwierać i zamykać ze stanowiska operatora. Przy zamkniętej klapie następuje transport w kierunku bocznym, przy otwartej klapie – szerokie rozkładanie pokosu.

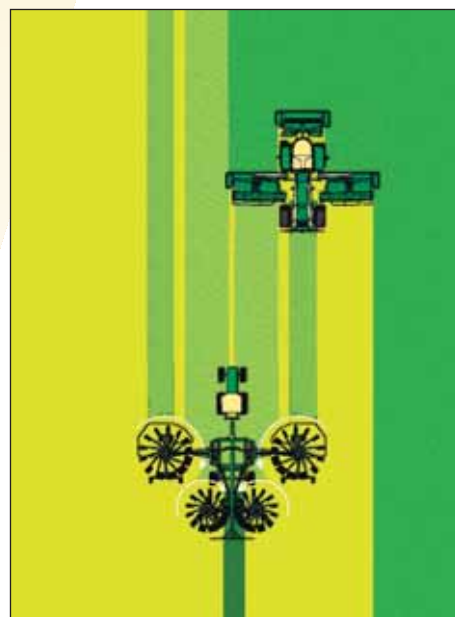


Koszenie na szerokości powyżej 19,0 m
+ szerokie rozkładanie na 12,0 m
+ możliwość podsuszania
+ formowanie wału pokosu
+ zbiór

**System KRONE,
który się opłaca!**



Pokos z szerokości ponad 19 m: czysta wydajność – przy zastosowaniu systemu BiG-Swath KRONE i 4-wirnikowej zgrabiarki środkowej Swadro 1250 firmy KRONE. Dalsza zaleta to idealne warunki podsuszania zielonki łądługowej, rozprowadzonej na szerokości ok. 12,0 m.



►►► Program produkcji maszyn do zbioru pasz firmy KRONE



Kosiarki rotacyjne talerzowe

Przetrzásacze karuzelowe

Zgrabiarki karuzelowe

Przyczepy zbierające / wozy dozujące

Przyczepy zbierające dwufunkcyjne

Prasy zwijające

Prasoowijarki

Prasy do formowania bel prostopadłościennych

Samojezdne kosiarki polowe

Sieczkarnie polowe

Zastrzega się prawo do wprowadzania zmian technicznych.
Na rysunkach przedstawiono częściowo wyposażenie specjalne.

Ihr Vertriebspartner

KRONE
Ernte gut, alles gut!

Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle
Postfach 1163, D-48478 Spelle

Telefon: +49(0)5977 / 935-0
Telefax: +49(0)5977 / 935-339
info.ldm@krone.de
www.krone.de